

	Page.
ARGENTINE REPUBLIC	467
BOLIVIA	474
BRAZIL	474
CHILE	480
COLOMBIA	482
COSTA RICA	485
CUBA	485
ECUADOR	486
HONDURAS	487
MEXICO	490
NICARAGUA	497
PARAGUAY	500
PERU	501
SALVADOR	503
SANTO DOMINGO	504
UNITED STATES	507
URUGUAY	524
VENEZUELA	525
RUBBER AND RUBBER SUBSTITUTES	526
PORTO RICAN BANKS	528
PRESERVATION OF TROPICAL FRUITS	529
THE MANUFACTURE OF PAPER	529
TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA	531
TRADE WITH SPANISH AMERICA	534
BOOK NOTICES	535
LIBRARY ACCESSIONS	541
PERMANENT LIBRARY FILES	546

Detailed Table of Editorial Contents in English, page IX; in Spanish, page XI; in Portuguese, page XII; in French, page XIV.

Single Number, 25 Cents.
Per Annum, \$2.00.

WASHINGTON, D. C., U. S. A.
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.
1901.



PAPEL DE MATAR MOSCAS LLAMADO TANGLEFOOT,
PEGAJOSO Y BIEN SELLADO.

Coge á las moscas y los gérmenes de las enfermedades que llevan consigo. Se usa en todas partes. Produce al vendedor una buena ganancia. Todos lo venden.



Casa fundada 1851.

MAQUINARIA PARA MOLINOS HARINEROS.

Somos fabricantes de todas clases de Maquinaria para la Habilitación de Molinos Harineros de cualquier capacidad. Molinos Portátiles para Moler Trigo y Maíz. Máquinas Mejoradas para Limpiar Granos. Purificadores, Colectores de Polvo, Limpiadores de Alceho, Máquinas de Cilindros, Tamices Rotatorios, Cernidores Diferenciales, Desgranadoras y Desgranadoras de Maíz, y en fin todo lo que pertenece al ramo. La casa más antigua de este ramo que existe en América. Correspondencia en español. Pídanse nuestro nuevo catálogo en español. Presupuestos y datos á solicitud.



NORDYKE & MARMON CO.,
 29 York Street, Indianapolis, Ind., E. U. A.



EL ACEITE "3 EN UNO"
 ("3 IN ONE" OIL)

Se vende en grandes cantidades por todas partes del mundo. Limpia y pule, produciendo un lustre brillante en las bicicletas, armas de fuego, máquinas de escribir, máquinas de coser, pianos, muebles, trabajos de ebanistería, y superficies esmaltadas. En todos los climas impide el mohe. Es lubricante y ni se pone pegajoso ni se engruesa. Lo fabrica **The G. W. COLE CO., de New York, E. U. de A.,** que desea establecer agencias para su venta en cada una de las principales casas importadoras de la América latina. Al solicitar la agencia exclusiva se suplica el envío de referencias. Se manda á quien lo solicite un paquete de nuestro é impresos.

COMPañÍA DEL FERROCARRIL DE PANAMÁ,
 "RUTA DEL ISTMO."

Para PASAJEROS Y CARGA

Entre los Puertos del Atlántico y el Pacífico.
CONEXIONES.

COLÓN, COLOMBIA: La Línea de Vapores del Ferrocarril de Panamá á Nueva York y vice versa, semanal. La Compañía de la Mala Real á Southampton y Londres y vice versa. La línea Hamburguesa-Americana, á Hamburgo y vice versa. La Compañía General Transatlántica, al Havre y Marsellas y vice versa. La "Veloce," á Génova y vice versa. La Línea de las Antillas y el Pacífico, á Liverpool. La "Harrison Line," entre Colón y Liverpool. La Compañía Transatlántica de Barcelona, entre Colón y Barcelona.

PANAMÁ, COLOMBIA: La Línea de Vapores Correos del Pacífico (Pacific Mail Steamship Co.) á San Francisco de California, puertos de la América Central y México y vice versa. Pacific Steam Navigation Co. } á Valparaiso y los puertos de Chile, Perú, Ecuador y Compañía Sud-Americana de Vapores. } Colombia.

Para más informes diríjanse á los Agentes de las Líneas respectivas en los varios puertos, ó á los siguientes Señores:

J. R. SHALER,
 Supt. del F. de Panamá,
 Colón.

F. F. CONNOR,
 Pacific Coast Agent, 330 Market St.,
 San Francisco, Cal., U. S. A.

R. L. WALKER,
 Traffic Manager, 21 to 24 State St.,
 New York, N. Y., U. S. A.

Inter-air-space
Harderfold UNDERWEAR
 PREVENTS COLDS
 RELIEVES RHEUMATISM
 PHYSICIANS ENDORSE
 (CATALOGUE FREE)
HARDERFOLD FABRIC CO., TROY, N.Y.

... LA ...

NUEVA TEORÍA

DE

Espacio Interior para la Aeración en la Ropa Interior,

Como medio de mantener el cuerpo á una temperatura igual, absorbiendo la transpiración y conservando una ventilación completa en todas ocasiones, ha sido reconocida como un éxito completo en la **Ropa Interior Higiénica de Harderfold.** Descamos entrar en relaciones con todos los principales importadores en toda la América del Sur, para la venta de nuestra ropa interior y solicitamos su correspondencia.

HARDERFOLD FABRIC CO.,
 TROY, NEW YORK, U. S. A.

T,

den.



”

lo un
anos,
noble,
CO.,
de las
plicas

IA.

fico.

veria,
Ham-
vire y
fico, á
ctom,

á San

zlor y

s

te St.,

A.

IA

ación

evando

Itopa

uporta-

cia.

Monthly Bulletin
OF THE
Bureau
OF THE
American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

MARCH, 1901.

WASHINGTON, D. C., U. S. A.:
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.

1901.

HONORARY CORRESPONDING MEMBERS OF THE INTERNATIONAL
UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

Countries.	Names.	Residence.
Argentine Republic . . .	Señor Dr. Don Estanislao S. Zeballos . . .	Buenos Aires.
Bolivia	Señor Don Manuel V. Ballivián*	La Paz.
Brazil	Dezembargador Antonio Bezerra	Pará.
Chile	Señor Don Moisés Varagas	Santiago.
Costa Rica	Señor Don Manuel Aragón	San José.
Ecuador	Señor Don Francisco Andrade Marín	Quito.
Guatemala	Señor Don Antonio Batres Jáuregui	Guatemala City.
	Señor Don Rafael Montúfar	Guatemala City.
Haiti	Monsieur Georges Sylvain	Port au Prince.
Honduras	Señor Don E. Constantino Fiallos	Tegucigalpa.
Mexico	Señor Don Francisco L. de la Barra	City of Mexico.
	Señor Don Antonio García Cubas	City of Mexico.
	Señor Don Fernando Ferrari Pérez	City of Mexico.
Nicaragua	Señor Don José D. Gámez	Managua.
Paraguay	Señor Don José S. Decoud	Asunción.
Peru	Señor Don Alejandro Garland	Lima.
Salvador	Señor Dr. Don Salvador Gallegos	San Salvador.
Santo Domingo	Señor Don José Gabriel García †	Santo Domingo.
Uruguay	Señor Don José I. Schiaffino	Montevideo.
Venezuela	Señor General Don Manuel Landaeta Rosáles.	Caracas.

* Honorary Corresponding Member of the Royal Geographical Society of Great Britain.

† Corresponding Member of the Academia Nacional de la Historia de Venezuela.

PRESIDENTS OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Countries.	Names.	Executive residence.
Argentine Republic . . .	Señor Don Julio A. Roca	Buenos Ayres.
Bolivia	Señor Don José Manuel Pando	La Paz.
Brazil	Senhor Don M. F. de Campos Salles	Rio de Janeiro.
Chile	Señor Don Federico Errázuriz	Santiago.
Colombia	Señor Don José Manuel Marroquin	Bogotá.
Costa Rica	Señor Don Rafael Iglesias	San José.
Ecuador	Señor Don Eloy Alfaro	Quito.
Guatemala	Señor Don Manuel Estrada Cabrera	Guatemala City.
Haiti	Monsieur T. Simon Sam	Port au Prince.
Honduras	Señor Don Terencio Sierra	Tegucigalpa.
Mexico	Señor Don Porfirio Díaz	City of Mexico.
Nicaragua	Señor Don José Santos Zelaya	Managua.
Paraguay	Señor Don Emilio Aceval	Asunción.
Peru	Señor Don Eduardo López de Romaña	Lima.
Salvador	Señor Don Tomás Regalado	San Salvador.
Santo Domingo	Señor Don Juan Istidro Jimenéz	Santo Domingo.
United States	Mr. William McKinley	Washington, D. C.
Uruguay	Señor Don Juan Lindolfo Cuestas	Montevideo.
Venezuela	Señor Don Cipriano Castro	Caracas.

LATIN-AMERICAN REPRESENTATIVES IN THE UNITED STATES.

AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

MEXICO.—Señor DON MANUEL DE AZPÍROZ,
1413 I street NW., Washington, D. C.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

ARGENTINE REPUBLIC.—Señor DON EDUARDO WILDE.
1635 Connecticut Avenue, Washington, D. C.

BOLIVIA.—Señor DON FERNANDO E. GUACHALLA,
"The Gordon," Washington, D. C.

BRAZIL.—J. F. DE ASSIS BRASIL,
2014 Columbia Road, Washington, D. C.

CHILE.—Señor DON CARLOS MORLA VICUÑA,
1333 16th street NW., Washington, D. C.

COLOMBIA.—Señor DON CARLOS MARTINEZ SILVA,
"The Arlington," Washington, D. C.

COSTA RICA.—Señor DON JOAQUÍN BERNARDO CALVO,
2111 S street NW., Washington, D. C.

ECUADOR.—Señor DON LUIS FELIPE CARBO,
"The Arlington," Washington, D. C.

GUATEMALA.—Señor DON ANTONIO LAZO ARRIAGA,
1733 P street, Washington, D. C.

HAITI.—Mr. J. N. LÉGER,
1426 K street NW., Washington, D. C.

NICARAGUA.—Señor DON LUIS F. COREA,
1704 Q street NW., Washington, D. C.

PERU.—Señor DON MANUEL ÁLVAREZ CALDERÓN,
1750 Massachusetts Avenue, Washington, D. C.

SALVADOR.—Señor Dr. DON RAFAEL ZALDÍVAR. (Absent.)
Care Mexican Embassy, Washington, D. C.

URUGUAY.—Señor Dr. DON JUAN CUESTAS,
"The Albany," Washington, D. C.

CHARGÉS D'AFFAIRES.

SANTO DOMINGO.—Señor DON FCO. LEONTE VASQUEZ,
31-33 Broadway, N. Y.

VENEZUELA.—Señor DON AUGUSTO F. PULIDO,
"The Cochran," Washington, D. C.

CONSULS-GENERAL.

HONDURAS.—NICANOR BOLET PERAZA,
New York, N. Y.

PARAGUAY.—Honorable JOHN STEWART,
28 I street NE., Washington, D. C.

Executive Committee of the International Union of American Republics.

SECRETARY OF STATE OF THE UNITED STATES, CHAIRMAN.

Señor DON FERNANDO E. GUACHALLA.
Señor DON JOAQUIN BERNARDO CALVO.
Señor DON LUIS FELIPE CARBO.
Señor DON ANTONIO LAZO ARRIAGA.

DIRECTOR:

WILLIAM WOODVILLE ROCKHILL.

UNITED STATES REPRESENTATIVES IN THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS.

AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

MEXICO.—POWELL CLAYTON, City of Mexico.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

ARGENTINE REPUBLIC.—W. P. LORD, Buenos Ayres.

BOLIVIA.—GEORGE H. BRIDGMAN, La Paz.

BRAZIL.—CHARLES PAGE BRYAN, Rio de Janeiro.

CHILE.—HENRY L. WILSON, Santiago.

COLOMBIA.—CHARLES BURDETT HART, Bogotá.

COSTA RICA.—WILLIAM L. MERRY, San José.

ECUADOR.—ARCHIBALD J. SAMPSON, Quito.

GUATEMALA.—W. GODFREY HUNTER, Guatemala City.

HAITI (also Chargé d'Affaires, SANTO DOMINGO).—WILLIAM F. POWELL, Port au Prince.

HONDURAS.—(See Guatemala.)

NICARAGUA.—(See Costa Rica.)

PARAGUAY.—(See Uruguay.)

PERU.—IRVING B. DUDLEY, Lima.

SALVADOR.—(See Costa Rica.)

URUGUAY.—WILLIAM R. FINCH, Montevideo.

VENEZUELA.—FRANCIS B. LOOMIS, Caracas.



EL CALESÍN DE GASOLINA "ORIENT."

Precio: desde \$750 hasta \$1,000, oro americano, entregado libre de gasto á bordo.

En cada una de las Repúblicas Latinas se necesita un Representante, á quien se concederá un territorio exclusivo.

Se suplica que al pedir la Agencia se manden referencias.

A solicitud se envían catálogos ilustrados y listas de precios.

WALTHAM MANUFACTURING CO.,
Waltham, Mass., U. S. A.

LA CASA MÁS GRANDE DE AMÉRICA

EN EL RAMO DE

EFFECTOS DE FOTOGRAFÍA

Desea entrar en negocios con los principales importadores de toda la América del Sur, para la venta de Cámaras y Efectos de Fotografía para Aficionados y Fotógrafos de Profesión, y solicita su correspondencia.



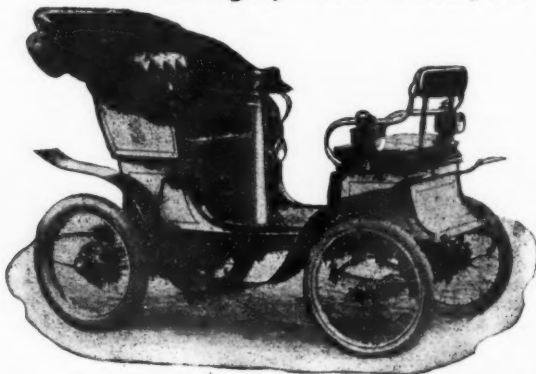
E. & H. T. ANTHONY & CO.,

ESTABLECIDOS EN 1842.

122-124 Fifth Ave., New York, U. S. A.

De Dion-Bouton "Motorette" Co.

Brooklyn, New York, U. S. A.



—ÚNICOS—
Agentes en América

—Y—

FABRICANTES
CON AUTORIZACIÓN

—DE LOS—

SEÑORES
DE DION-BOUTON
CO.

DE FRANCIA.

Los vehículos
"Motorettes" se usan en
todos los países.

Seguridad, Responsabilidad, Alta Potencia y Velocidad son las Características Especiales

DE LOS "MOTORETTES."

Informes detallados y otros datos
interesantes pueden obtenerse
solicitándolos de

De Dion-Bouton "Motorette" Co.,
Church Lane and 37th St., Brooklyn, N. Y., U. S. A.

GENERAL INDEX.

	Page.
List of Honorary Correspondents	II
Presidents of the American Republics	III
Latin-American Representatives in the United States	IV
United States Representatives in the Latin-American Republics	V
Names of Advertisers	VII
Editorial contents:	
English	IX
Spanish	XI
Portuguese	XII
French	XIV
Handbook of Venezuela	XIX
Handbook of Mexico	XIX
United States Consulates	XX
Weights and Measures	XXI
Metric Weights and Measures	XXII
Publications of the Bureau	XXIII, XXIV
Value of American Coins	XXV
Advertising Rates in the Monthly Bulletin	XXVI

ALPHABETICAL LIST OF ADVERTISERS.

For English and Spanish List of Articles Advertised, See Pages XVII-XIX.

	PAGE.		. AGE.
American Steel Hoop Co. Outside back cover.		Monarch Fire Appliance Co.	XV
Anthony, E. & H. T., & Co.	VI	Monitor Co., The	VIII
Brown, John I., & Son	XIII	Morgan, J. P., & Co. Outside back cover.	
Chick Brothers	XVII	National Gramophone Co.	VIII
Claflin, The H. B., Co.	VIII	Niagara Machine and Tool Works	XIX
Cole, The G. W., Co. Inside front cover.		Nordyke & Marmon Co. Inside front cover.	
Conley Foli Co., The	XIII	Northrop, Henry S.	VIII
Dane, Francis, & Co.	XVIII	Panama Railroad Co. Inside front cover.	
De Dion-Bouton "Motorette" Co.	VI	Perkins-Campbell Co., The	XIII
Harderfold Fabric Co. Inside front cover.		Phipps & Atchison	VIII
Hauthaway, C. L., & Sons	XVI	Phoenix Glass Co., The	X
Hoogland's, B. T., & Sons	XV	Pratt & Whitney Company	XIII
Jeffrey Mfg. Co., The	XVI	Thum, O. & W., Co., The. Inside front cover.	
Keith, Preston B., Shoe Co.	XVIII	Troy Laundry Machine Co., Ltd.	X
Mason, Jas. H.	XVI	Waltham Manufacturing Co.	VI
Miller Co., The Frank	X	Williams, I. B., & Sons	XV



THE H. B. CLAFLIN CO.,

EXPORTADORES.
FABRICANTES.

IMPORTADORES.
ALMACENISTAS.

Estampadores y Blanqueadores de Telas de Algodón.
GÉNEROS Y ARTÍCULOS DE FANTASÍA.

Dedicamos especial atención á la conversión y blanqueo de géneros de algodón para llenar los requerimientos de todos los mercados extranjeros.

Solicitamos corresponsales en todas partes del mundo.

Nuestra dirección por cable: "CLAFLIN." Usamos la clave "A. B. C.," la "AI" y "Lieber.".

Se reciben productos extranjeros en consignación, ya en cambio de productos ó mercancías.



Phipps & Hichison,

141-147 Fifth Avenue, NEW YORK, U. S. A.

Fabricantes en mayor escala que hay en el mundo de

SOMBREROS DE FIELTRO FINO Y DE PAJA,
PARA SEÑORAS,

De los Tintes de Castor, Gris Perla, y "Ecu" Palido mas Hermosos y Delicados y de los Colores Corrientes.

Nuestros sombreros son de **Estilo Exclusivo** y se venden en **Todos los Lugares á la Moda que hay en el Mundo.** En **Estilo, Confectura y Acabado** son iguales á los sombreros de Stetson para hombres.

Desearnos un **Representante Especial** en cada una de las Republicas Latinas, á quien concederemos el **Privilegio Exclusivo** de la venta de nuestros productos.

Al escribirnos enviémosle referencias. Al recibir de \$2.50, oro, mandaremos un sombrero de nuestra. Este es el precio neto por mayor para los importadores.



HENRY S. NORTHROP,

FABRICANTE DE

TECHOS DE ACERO ESTAMPADO

40 CHERRY STREET,

NEW YORK, U. S. A.

Desena Agentes Especiales en todos los Puertos de Mar de la América Latina. Envíense referencias con las solicitudes. Catálogos en Español y Muestras gratis.

EL ZON-O-FONO MEJORADO.

CONSTRUIDO BAJO PATENTES PROPIAS:

Todos los demás, con Registros de Disco, son infracciones expuestas á persecución.

El Zonofono es una máquina parlante con volumen de voz suficiente para llenar cualquier iglesia ó teatro. Su voz es alta, clara, distinta y armoniosa. El aparato es ligero, de poco volumen, de buena construcción y duradero; se mueve con un mecanismo de reloj y no se descompone. Es la máquina parlante más á propósito para uso doméstico y para exhibiciones. Los registros se hacen en discos de caucho endurecido, tienen 7 pulgadas de diámetro, son indestructibles, y no les afectan los cambios de clima ni los de temperatura; se pueden usar indefinidamente sin que sufran deterioro. No se gastan ni se rompen como los de cera. El precio del aparato completo como lo representa el grabado, pero sin los discos, es \$25.00. Zonofono para niños, \$6.00. Los registros cuestan 50 centavos cada uno. Pidáanse catálogos y listas de precios de vistas de movimiento, aparatos para las mismas, registros, sellos fechadores con horas, aparatos para rayos X, bicicletas, novedades electricas, quinetoscopios para sala, abanicos eléctricos con batería, aparato para fría agua sin hielo.



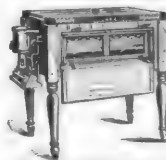
El Catalogo ilustra en español ó en cualquier otro idioma, se manda gratis á quienes lo piden. Se solicitan agentes para la venta en todos los países. Pidámselos condiciones.

NATIONAL GRAMOPHONE CO.,

EDISON BUILDING,

Nueva York, E. U. A.

F. M. PRESCOTT, Unico Agente para la Exportación.



INCUBADORAS — Hemos fabricando Incubadoras y Criadoras en los Estados Unidos por 15 años. Nuestras Incubadoras son notables por la **uniformidad de la temperatura**; y por lo que se refiere á la **regulación y del calor, la ventilación y la humedad**, están muy por encima de cuantas se fabrican en este país. También nuestra Heladora "Instant." Híela los sorbetes inmediatamente con menos gusto que cualquier otra Heladora. Desearnos Agentes para nuestras Máquinas á quienes se concederán Territorios Especiales. Escríbase en solicitud de condiciones.

THE MONITOR CO., Box 32, Woodus, Conn., E. U. de A.
Compañía Incorporada.

CONTENTS.

	Page.
I.—ARGENTINE REPUBLIC	467
Principal articles of export—Commerce with Great Britain—Export value of wool—Population of Buenos Ayres—Immigration statistics—The Southern Railway—Agriculture and sericulture in Santa Fé—Harbor works at Rosario—New trademark law—Magellan telegraphic service—Oil mills in Buenos Ayres—Exports of sugar—The grape crop of Mendoza.	
II.—BOLIVIA	474
Exhibits at the Buffalo exposition.	
III.—BRAZIL	474
Provisions of the revenue law—Commerce with Great Britain in 1900—The flour and wheat trade—The State of Amazonas—The gold premium and coffee values—Fauna from the Amazon region—Seeds from the United States—License fees for commercial travelers—Production of gold—Exports of sugar from Pernambuco—Recent manganese discovery—Miscellaneous notes.	
IV.—CHILE	480
Commerce with Great Britain in 1900—Exports of coal—Customs receipts at Iquique—Dividends of banks and insurance companies—Improvement of Valparaiso Harbor—Total customs receipts in 1900.	
V.—COLOMBIA	481
Reception of Minister Silva—Registration of labels and trade-marks—New coal-mining company—Purchases of piece goods.	
VI.—COSTA RICA	485
Issue of bonds—Coffee exports.	
VII.—CUBA	485
The cultivation of cotton—Receipts at Havana in January—The Pan-American Medical Congress.	
VIII.—ECUADOR	486
Purchases of railway supplies in the United States.	
IX.—HONDURAS	487
Report of the Minister of Promotion and Public Works—The national militia.	
X.—MEXICO	490
Drainage system of the capital city—The postal service—Principal imports from Great Britain—The mines of Ocotlan—Development of the railroads—Yield of coffee per acre—Tramways in Guadalupe—Exports of henequen—New steamship service—Reported sale of forest lands—Miscellaneous notes.	
XI.—NICARAGUA	497
Report of the Minister of Public Works—Transportation routes—Trade in cotton articles—Commercial Museum at Managua—Mining in the Matagalpa District—Free trade agreement—Progress of railway construction—Educational affairs.	
XII.—PARAGUAY	500
Live stock statistics—Varieties of cotton—Development of the coffee industry.	
XIII.—PERU	501
Valid consular papers—Commerce with Great Britain in 1900—Tariff regulations—Delegate to Pan-American Congress—Mine-drainage company.	
XIV.—SALVADOR	503
Coffee and cacao at Paris—Population, January 1, 1901—Treaty with France—Free admission of paper.	
XV.—SANTO DOMINGO	504
President's message to Congress—Cane and sugar production in 1900.	
XVI.—UNITED STATES	507
Trade with Latin America—Area of States and Territories—Foreign commerce in January, 1901—The leading export nation—Mill construction in 1900—Solution of the problem of ocean telephony—The consumption of sugar—Report of the Commissioner of Patents—Exports of agricultural implements—The shipbuilding industry—Iron and steel manufactures in 1900—Solar motor in California—Varieties of Indian corn—Pan-American postage stamps—The timber supply—Orange crop of California—Production of copper—A new grain—New steamship line—The sponge fisheries—Available quantities of grain.	
XVII.—URUGUAY	524
Improvement of the harbor at Montevideo—Duty on tobacco—Principal imports from Great Britain.	
XVIII.—VENEZUELA	525
Parcels post convention with the United States—Commerce of La Guaira—Imports of piece goods.	
XIX.—RUBBER AND RUBBER SUBSTITUTES	526
XX.—PORTO RICAN BANKS	528
XXI.—PRESERVATION OF TROPICAL FRUITS	529
XXII.—THE MANUFACTURE OF PAPER	529
XXIII.—TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA	531
XXIV.—TRADE WITH SPANISH AMERICA	534
XXV.—BOOK NOTICES	535
XXVI.—LIBRARY ACCESSIONS	541
XXVII.—PERMANENT LIBRARY FILES	546

THE PHOENIX GLASS CO.,
 FABRICANTES DE
GLOBOS PANTALLAS
 PARA LOS SISTEMAS
DE LUZ ELECTRICA
ARCO e INCANDESCENTES
 PAB. 18
 ALIADO G. P. M.

AL. 1204 A. 101 AT 100 10
VIAJEN A PARQUE MADRID
 DE GAS
 DE A. WELSBACH
 Y OTROS SISTEMAS
QUEMADORES
INCANDESCENTES
 DE GAS
THE PHOENIX GLASS CO.
NUEVA YORK E. U. S. A.

THE FRANK MILLER CO., Establecidos en 1838.
 NEW YORK, U. S. A.
 Fabricantes de
BETÓN Y LUSTRE
 PARA
CALEZADO Y ARNESES.
INSUPERABLE CALIDAD.

LUSTRE "CROWN," por abrillantar, \$7.00.
 LUSTRE "PARAGON," por abrillantar, \$6.00.
 Libre de gascos ahorrados en New York.

FRANK MILLER'S
 MEDIUM
FINISHING DRESSING

MANUFACTURED BY
THE FRANK MILLER CO.
 NEW YORK

Cada botella va en una bonita caja de cartón. Se obtienen listas de precios completas, ilustradas, al solicitarlas de las casas comisionistas de New York.

Troy Laundry Machinery Co.,

OUR LINE IS THE LARGEST, BEST AND MOST COMPLETE.

SEND FOR CATALOGUE F.

Troy

Chicago

New York

San Francisco

ÍNDICE.

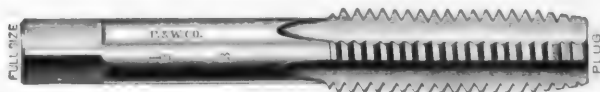
	Página.
I.—REPÚBLICA ARGENTINA	551
Principales artículos de exportación—Obras del Puerto de Rosario—Comercio con la Gran Bretaña—Reducción del atoro de la lana—Población de Buenos Aires—Molinos de aceite en Buenos Aires—Nueva ley sobre marcas de fábrica, comercio y agricultura—Servicio telegráfico en el estrecho de Magallanes—La cosecha de trigo.	
II.—BOLIVIA	554
Preparativos para la Exposición Pan-Americana.	
III.—BRASIL	554
Comercio con la Gran Bretaña en 1900—Semilla de los Estados Unidos—Licencias para los agentes viajeros—Apertura del Instituto Comercial Americano—El premio del oro y el valor del café—Fauna de las regiones del Amazonas—Descubrimiento de manganeso—Exportaciones de Río y Santos—Producción de oro—Exportación de azúcar de Pernambuco.	
IV.—CHILE	558
Comercio con la Gran Bretaña en 1900—Exportación de carbón—Mejoras en los puertos de la República—Entradas de aduana en Iquique.	
V.—COLOMBIA	559
Nuevo Ministro en Washington—Registro de las marcas de fábrica y de comercio—Minas de carbón—Comercio con Inglaterra.	
VI.—COSTA RICA	562
Emisión de bonos—Exportaciones de café.	
VII.—CUBA	563
El cultivo del algodón—Ingresos de la aduana de la Habana en enero.	
VIII.—REPÚBLICA DOMINICANA	563
Mensaje del Presidente al Congreso Nacional.	
IX.—ECUADOR	565
Compra de efectos para ferrocarril en los Estados Unidos.	
X.—EL SALVADOR	566
El café de la República en la Exposición de París—Población—Importación de papel.	
XI.—ESTADOS UNIDOS	566
Comercio con la América latina—Inauguración del Presidente McKinley—Comercio extranjero en 1901—Extensión de los estados y territorios—Existencia de cereales disponibles—Exportación de instrumentos de agricultura—La industria de construcciones navales—Manufacturas de hierro y acero en 1900—La primera de las naciones exportadoras—Motor de sol en California—Nueva línea de vapores—Perito agrícola alemán—Un nuevo grano—Sellos de correo Pan-Americanos—Producción del cobre—Cosecha de naranjas de California—Variedades de maíz.	
XII.—HONDURAS	576
Memoria de la secretaria de Fomento y Obras Públicas—Memoria del Ministro de la Guerra.	
XIII.—MÉXICO	581
El servicio postal en la República—Comercio exterior—Exportaciones de henequén—Tranvías de Guadalajara—Contrato de ferrocarril—Nuevo servicio de vapores—Proyecto de ferrocarril—Notas misceláneas.	
XIV.—NICARAGUA	584
Memoria de Fomento—Vías de comunicación.	
XV.—PARAGUAY	586
Estadísticas de ganadería—Variedades de algodón—Desarrollo de la industria cafetera.	
XVI.—PERO	587
Comercio con la Gran Bretaña en 1900—Validez de los documentos consulares—Delegado honorario—Notas misceláneas.	
XVII.—URUGUAY	588
Importaciones de la Gran Bretaña.	
XVIII.—VENEZUELA	589
Comercio por el puerto de La Guaira—Convención de paquetes postales—Importación de algodón en piezas.	
XIX.—FABRICACIÓN DE PAPEL	589
XX.—BIBLIOGRAFÍA	591

INDICE.

	Pagina.
I.—REPUBLICA ARGENTINA.....	597
Commercio com a Grã Bretanha—Trigo exportado—Fabricas de oleo em Buenos Aires—Nova lei de marcas de fabrica—Usina de assucar.	
II.—BRAZIL.....	599
Commercio com a Grã Bretanha em 1900.	
III.—CHILE.....	600
Commercio com a Grã Bretanha em 1900—Melhoramentos do caes e porto de Valparaiso.	
IV.—COLOMBIA.....	601
Registro de rotulos e marcas de fabrica.	
V.—ESTADOS UNIDOS.....	601
Discurso do Presidente McKinley—Commercio exterior em Janeiro de 1901—Produção de cobre—Sellos de correio "Pan-Americanos"—A industria das construcções navaes—Um novo trigo—Perito agricola allemão—Exportações de instrumentos agricolas—Sementes novas—A principal nação exportadora—A bolsa de café de Nova York—Produção e industria do ferro—As manufacturas de ferro e aço no anno 1900—Arca dos Estados e Territorios.	
VI.—HONDURAS.....	613
Relatorio do Ministro das Obras Publicas—Relatorio do Ministro da Guerra.	
VII.—MEXICO.....	616
Systema de drenagem da capital.	
VIII.—NICARAGUA.....	617
Relatorio do Ministro das Obras Publicas.	
IX.—PERU.....	618
Commercio com a Grã Bretanha em 1900.	
X.—SALVADOR.....	619
O café e o cacao na Exposição Universal de Pariz—População em 1 de Janeiro de 1901.	
XI.—URUGUAY.....	620
Obras de melhormento do porto de Montevideo—Principaes importações da Grã Bretanha.	
XII.—BIBLIOGRAPHIA.....	621

PRATT & WHITNEY COMPANY.

INSTRUMENTOS PEQUEÑOS.



FABRICANTES de INSTRUMENTOS de PRIMER ORDEN PARA TODA CLASE de OBRAS.

Tenemos un surtido de Machos y Matrices de Terraja, de los modelos "U. S.," "Whitworth," "International" y "Francés," Sacabocados ó Cortafríos, Cuchillas para Terrajas, Taladros ó Berbeques á Rueda Dentada, Instrumentos para Caldereros, Ensanchadores especiales y corrientes.

Pídanse el Catálogo Descriptivo de Instrumentos Pequeños y la Lista de Precios.

Deseamos establecer una Agencia para la venta y distribución en cada una de las Repúblicas Latino-Americanas, á las cuales se concederá un territorio exclusivo. Al solicitar la Agencia envíense referencias.

Se suplica á los Latino-Americanos que vengan á la Exposición Pan-Americana que visiten la

Sección No. 38 del EDIFICIO de MAQUINARIA y TRANSPORTE.



"BROWN'S BRONCHIAL TROCHES." A world-renowned remedy for COUGHS, COLDS, BRONCHITIS, ASTHMA, CATARRH, the Hoarse, Sore in Glands, etc., and numerous affections of the Throat. 25 BIRD ST. N. Y. N. Y. relief. They have received the sanction of physicians generally and testimonials from eminent men throughout the world. All dealers in medicines and proprietaries can recommend them with confidence. Sold only in boxes or bottles, with wrapper of the proprietors on outside wrapper of the package.

JOHN I. BROWN & SON, Proprietors, Boston, Mass., U. S. A.

Foreign Depot: THE ANGLO-AMERICAN DRUG CO., LTD., LONDON, ENGLAND.



"Tablillas Bronquiales de Brown." Un medicamento de fama universal para la Tos, los Resfriados, la Bronquitis, el Asma, el Catarro, la Tos de la Tisis y numerosas afecciones de la garganta. Producen un alivio inmediato. Han sido aprobadas por los médicos en general y hombres notables en todo el mundo. Han certificado sus buenos efectos. Todos los que tratan en medicina y en preparaciones de patente pueden recomendarlas con toda confianza. Solamente se venden en cajas ó botellas con el facsimil de los propietarios en la parte exterior del paquete.

JOHN I. BROWN & SON, PROPIETARIOS, BOSTON, MASS., U. S. A.

Depósito Extranjero: THE ANGLO-AMERICAN DRUG CO. (LTD.), LONDON, ENGLAND.

THE PERKINS-CAMPBELL CO., CINCINNATI, OHIO, U. S. A.



Fabricantes en mayor escala en los Estados Unidos de Arneses, Sillas de Montar, Colleras, Portarriendas, Cojinetes de Colleras, etc.

Á solicitud se envían gratis Catálogos y Listas de Precios en Español, Inglés y Aleman. Se solicitan contratos con los Gobiernos ó con particulares.



THE CONLEY FOIL COMPANY, FABRICANTES DE HOJA DE ESTAÑO

PARA ENVOLVER TABACO, CIGARROS, CIGARILLOS Y PRODUCTOS ALIMENTICIOS.

2 and 4 Dominick St., NEW YORK, N. Y., U. S. A.

TABLE DES MATIÈRES.

	Page.
I.—RÉPUBLIQUE ARGENTINE	623
Commerce avec la Grande Bretagne.	
II.—BOLIVIE	624
Chemin de fer du lac Titicaca à La Paz.	
III.—BRÉSIL	624
Dispositions applicables aux navires dans les ports brésiliens—Commerce avec la Grande Bretagne en 1900—Etat d'Amazonas.	
IV.—CHILI	627
Marché des salpêtres—Améliorations du quai et du port de Valparaiso.	
V.—RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	628
La canne à sucre—Production du sucre de la République en 1900.	
VI.—ÉTATS-UNIS	629
Discours d'inauguration du Président McKinley—Emballage moderne de coton—Accroissement des exportations américaines—Les machines américaines—Les Etats de l'ouest de l'Union américaine—Culture du thé—Exportations d'instruments aratoires—La principale nation exportatrice—Le fer et l'acier d'Amérique—Superficie des Etats et des Territoires—Expert allemand en agriculture—Longueur des lignes télégraphiques—Transport de voyageurs—Ferme modèle près de Manille—Exposition flottante dans l'Amérique Centrale et les Antilles—Quantités disponibles de grains.	
VII.—GUATÉMALA	647
Promulgation de différents décrets.	
VIII.—HONDURAS	647
Rapport du Secrétaire de Fomento et des Travaux Publics—Situation générale—Rapport du Ministre de la Guerre.	
IX.—MEXIQUE	651
De Tampico au Pacifique—L'agriculture dans l'Etat de Tamaulipas—Frappe de monnaies d'argent—Développement des chemins de fer mexicains.	
X.—NICARAGUA	656
Rapport du Ministre des Travaux Publics—Commerce des articles de coton.	
XI.—PARAGUAY	657
Culture du café—Diverses espèces de coton—L'élevage du bétail.	
XII.—SALVADOR	658
Nouvelles dispositions douanières—Café et cacao à l'Exposition Universelle de Paris—Population au 1 ^{er} janvier 1901.	
XIII.—VÉNÉZUÉLA	660
Commerce des tissus de coton.	
XIV.—BIBLIOGRAPHIE.....	660

PAPEL MEDICADO DE GAYETTY.

Artículo Perfectamente Puro y Preventivo Seguro contra las Hemorroides.

Se deshace fácilmente en el agua y **NO OBSTRUYE**, como los papeles ordinarios, **LOS TUBOS DE DESAGÜE**. No es genuino sino el que tenga como filigrana el nombre del inventor en cada hoja y su facsimile en cada paquete.

JOSEPH C. GAYETTY, Inventor.

B. T. HOOGLAND, Propietario.

DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERÍAS Y EN CASA DE

B. T. HOOGLAND'S SONS,

38 JOHN STREET, - - NEW YORK, U. S. A.

Cada una de las hojas del papel genuino tiene la marca J. C. GAYETTY, N. Y., como filigrana, de suerte que se la puede ver contra la luz. Cualquiera infracción de la marca de fábrica ó de la invención será energicamente perseguida. El papel original de Gayetty fué inventado y ofrecido al público por Joseph C. Gayetty en el año de 1857.

Háganse pedidos por conducto de comisionistas.

I. B. WILLIAMS & SONS, DOVER, N. H., U. S. A.

Fabricantes de **Correas de Transmisión de Cuero Curtido con Roble Puro**. Nuestras correas de las marcas "**COCHECO**," "**DEFIANCE**" y "**DYNAMO**" son celebradas en todos los Estados Unidos de Norte América por su resistencia y durabilidad. Nuestras **Correas Redondas "Gilt Edge"** se fabrican de siete tamaños, desde $\frac{1}{4}$ hasta $\frac{3}{4}$ de pulgada inclusive. También fabricamos **Tiras de Cuero Crudo "Cochecho"**, que son las más fuertes y más suaves que hay en el mercado. Se venden más tiras "**Cochecho**" que de cualquiera otra marca. Hacemos nuestras correas de transmisión con solapas cementadas ó remachadas, ó bien sujetas con alambres ó cosidas á la mano. Se suplica manifestar cuál es la clase que se quiere. Se solicita *correspondencia* con grandes casas importadoras que vendan nuestros productos en la América Latina. Pídanse Listas de Precios y Catálogos.

Dirección por el cable: "**WILLIAMS**," Dover, N. H. Úsese la clave "**Western Union**."



**PROTEJED VUESTRAS VIDAS Y PROPIEDADES
CONTRA EL FUEGO.**

EMPLEAD EL "KILFYRE."

Polvos químicos. Apagan el fuego instantaneamente. Siempre listos. El clima **no** los afecta. Un niño puede usarlos. En tubos de metal de 22 pulgadas de largo por 2 pulgadas de diámetro.

EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS LOS EMPLEA.

Lo usan las **Compañías de Bomberos** de ciudades y pueblos. Millares de testimonios de Casas Particulares, Almacenes, Fábricas, Teatros, Hoteles, Edificios Públicos, Compañías de Ferrocarril, Líneas de Vapores, etc.

En cada una de las Repúblicas de la América Latina se desea establecer una Agencia, á la que se le concederá un territorio exclusivo. Sólo se desean relacionados de primer orden. Al enviar la solicitud por la agencia, mándense las referencias á

MONARCH FIRE APPLIANCE COMPANY,

NEW YORK, U. S. A.



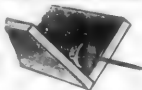
Cadenas de Acero ú Otras Especiales, con Rodillos

—USA—
ELEVADORES y CONDUCTORES

De Toda Clase de Materiales tales como:
Caña de Azúcar, Bagazo, Granos, Café, Carbón, Minerales, Barriles, Cajas, Tozas, Madera, Desperdicios, etc.

Maquinaria para Minas de Carbón.

Conductores con Cable de Alambre



Para Distancias Largas y Cortas.

THE JEFFREY MFG. CO.
Columbus, Ohio, U. S. A.

**HAUTHAWAY'S
PEERLESS GLOSS**

For Ladies' and Children's Boots and Shoes.

Contains nothing injurious to leather.



Sold by all New York Commission Houses.

C. L. HAUTHAWAY & SONS
346 Congress Street,
BOSTON, MASS., U. S. A.

**EL LUSTRE
SIN RIVAL DE
Hauthaway**

PARA
CALZADO DE
SEÑORAS Y NIÑOS.
No contiene cosa alguna que pueda dañar el cuero.
Lo venden todas las casas comisionistas de Nueva York.

C. L. HAUTHAWAY & SONS
346 Congress Street,
BOSTON, MASS., U. S. A.



PRECIO, \$3.50,
COMPLETO.

Con abanico de 41 pulgadas de diámetro, baterías químicas para 30 horas de trabajo, locual hace girar el abanico más de 1,500 veces por minuto.

Agentes químicos extra, incluyendo zinc, por carga, 20 centavos.

Un Abanico Eléctrico Portátil

COMPLETO

Y

PRÁCTICO.

Resultado de 26 años de experiencia práctica en el ramo.

Garantizo que mi invención es tal y como la ofrezco.

Representantes responsables pueden obtener un territorio exclusivo.

Dirijirse con Referencias á

JAS. H. MASON,
DEPT. 7 A,

170 WEST BROADWAY,

NEW YORK CITY, U. S. A.



MONTHLY BULLETIN

OF THE

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

International Union of American Republics.

Vol. X.

MARCH, 1901.

No. 3.

ARGENTINE REPUBLIC.

PRINCIPAL ARTICLES OF EXPORT.

During 1900 the Argentine Republic exported the following articles, a comparative statement for the year 1899 also being included in the appended table:

Articles.	1900.	1899.
Ox hides:		
Dry.....number.....	2,308,726	2,031,482
Salted.....do.....	1,050,737	1,180,275
Horse hides:		
Dry.....do.....	81,058	88,557
Salted.....do.....	38,445	83,825
Sheepskins.....bales.....	63,806	72,310
Goatskins.....do.....	3,507	3,423
Wool.....do.....	253,633	513,863
Hair.....do.....	4,727	6,230
Frozen wethers.....number.....	2,372,939	2,485,949
Beef.....quarters.....	201,365	113,431
Tallow.....kilos.....	17,794,100	14,238,500
Wheat.....tons.....	2,042,167	1,791,668
Maize.....do.....	740,685	1,122,720
Linseed.....do.....	201,003	216,426
Flour.....do.....	37,916	54,044
Brani.....do.....	68,915	64,186
Oilseed.....bags.....	112,123	90,204
Pollaria.....do.....	154,821	234,128
Quebracho.....tons.....	221,223	163,687
Hay.....bales.....	1,423,967	885,163
Tobacco.....do.....	14,897	11,659
Butter.....cases.....	40,487	49,399
Sugar.....tons.....	17,855	20,110

The average weights of the packages named in this table were as follows: Of sheepskins, wool, and hair, 450 kilograms; goatskins, 370 kilograms; hay, 50 kilograms, and of cases of butter, 25 kilograms. The ton referred to is the metric ton of 1,000 kilograms, or 2,204.6 pounds.

The exports to the United States included 1,060,338 dry and 7,480 salt ox hides, 20,015 bales of wool, 591 bales of hair, 42 bales of sheepskins, 2,330 bales of goatskins, 428 tons of linseed, and 20,331 tons of quebracho.

COMMERCE WITH GREAT BRITAIN.

The statistics herewith presented are obtained from the "Accounts Relating to Trade and Navigation," issued by the Government of the United Kingdom of Great Britain and Ireland for the calendar year 1900. While they do not show the complete trade transactions between the two countries, they give the quantity, number, and value of the principal items of export (wool excepted) from the Argentine Republic to Great Britain, and the value of the same as compared with similar statistics for like items in the previous calendar year. In the appended table the animals exported were for use as food only; the item of "hides" includes those from Uruguay as well.

Articles of export.	Quantity.		Value.	
	1900.	1899.	1900	1899.
Cattle.....No.....	38,562	85,365	£667,500	£1,351,254
Sheep and lambs.....do.....	178,969	382,080	289,000	598,436
Wheat.....bushels.....	30,873,333	18,947,667	6,088,923	3,622,063
Indian corn.....do.....	11,473,357	13,863,800	1,514,313	1,533,022
Mutton.....pounds.....	111,473,300	114,120,800	1,689,078	1,490,076
Tallow and stearine.....do.....	17,826,900	12,656,000	239,288	153,530
Linseed.....quarters.....	313,464	358,949	689,722	613,164
Wet hides.....cwts.....	7,575	16,212	18,629	44,107

The value of the exports, as given in the above table, was £11,196,453 in 1900, as compared with £9,465,671 in 1899; or, reduced to United States currency—the pound sterling being equal to \$4.8665—\$54,487,538.52, against \$46,064,687.92 in 1899. In the British accounts wheat and corn are reckoned as so many hundredweights, and in the table prepared for this article they are reduced to bushels, at the rate of 60 pounds to the bushel of wheat and 56 pounds to the bushel of corn. Wool is not included in the table for the reason that in the British statistics all receipts from South America are included under one head, the number of pounds being 30,205,932, valued at £957,804 in 1900, as against receipts of 27,108,558 pounds, valued at £808,665, in 1899.

In most of the items purchased from Great Britain during the calendar year 1900 there was a great increase. So far as can be determined from the British accounts the imports and valuations of the principal items, as compared with the previous twelve months, were as follows, the total, reduced to United States currency, being equal to \$18,107,832.85 in 1900, as against \$15,677,931 in 1899:

Articles of import.	Value.	
	1900.	1899.
Cotton piece goods.....	£1,561,938	£1,368,410
Jute piece goods.....	321,072	337,368
Woolen piece goods.....	46,255	51,333
Woolen tissues.....	193,884	148,047
Worsted tissues.....	391,765	306,618
Carpets.....	45,867	55,803
Hardware and cutlery.....	36,917	60,516
Railroad iron.....	322,539	131,962
Galvanized sheet iron.....	321,676	283,206
Other iron and steel.....	104,743	408,575
Tin plates.....	4,717	3,766
Cement.....	32,519	29,179
Earthen and china ware.....	57,493	46,430
Total.....	3,730,915	3,221,683

EXPORT VALUE OF WOOL.

The following decree has been signed by Vice-President QUIRNO COSTA in reference to the tariff value of wool:

"Having regard to the fact that the persistent low price of wool has caused a paralysis in the commerce of that important branch of production, and that it is the duty of the National Government to favor, so far as possible, the realization of the pastoral products exported, and considering—

"(1) That the export duty on wool is 4 per cent on the tariff value;

"(2) That this value, \$3 gold per 10 kilograms, was fixed on February 1, 1900, whereas the present value on embarkation does not exceed \$2 gold, so that the duty represents an increase of the duty (from 4 per cent) to 6 per cent;

"(3) That, notwithstanding the sacred obligations imposed on the Government by the service of amortization of the foreign debt which have to be fulfilled during this year, it is preferable to ask Congress to provide other sources of revenue for it in case the ordinary revenues should not suffice—

"The Vice-President, in exercise of the executive power, decrees:

"(1) From the 1st of February next (1901) the value of \$2 gold per 10 kilograms is fixed for wool referred to in the item No. 3360 of the existing tariff of values.

"(2) This value shall be considered as transitory while the present low prices are maintained."

POPULATION OF BUENOS AYRES.

According to the "Monthly Bulletin of Municipal Statistics," the population of the city of Buenos Ayres, on January 1, 1901, was 821,293. The number of births during the month of December, 1900, was 2,325, and the number of deaths 1,577. The number of marriages was 1,067, over one-half (634) of which were by civil ceremony. The number of passengers arriving from foreign ports other than Montevideo

during December, 1900, was 1,104. Those arriving from Montevideo numbered 1,756. The number of immigrants arriving was 16,497, of whom 2,220 came via Montevideo. The departures included 2,624 passengers, of whom 2,290 were destined for Montevideo. The emigrants numbered 3,555, of whom 1,853 went to Montevideo. Of the immigrants arriving during December, 9,382 were Italians, 2,700 Spaniards, 721 Russians, 448 Syrians, 443 French, and 209 Austrians. There were only 41 British, 47 Germans, and 8 from the United States, or North Americans.

IMMIGRATION STATISTICS.

The "Review of the River Plate" for February 2, 1901, states that the immigration statistics for 1900 have been published. The total arrivals during the year numbered 132,456. Of this total, 26,554 were passengers and 105,902 were immigrants. Of the passengers, 19,446 came via Montevideo. Of the immigrants, 84,851 came directly to Argentine ports, while 21,051 first landed in Montevideo, Uruguay, coming from thence to the Argentine Republic. It would appear that the nationalities of the latter were not ascertained by the Argentine authorities, as only the country of birth of those immigrants who arrived directly from across the seas is given. Of the 84,851 prospective citizens thus entering the country, 52,143 were Italians, 20,383 were Spaniards, 3,160 were French, 2,119 were Russians, 2,024 were Austrians, and 1,583 were Syrians. There were 760 Germans, 411 English, 335 Swiss, and 205 Portuguese. From America the immigrants included the following: North America, 89; Brazil, 82; Uruguay, 62; Chile, 36; Bolivia, 10; Paraguay, 7; Peru, 7; Mexico, 5; and returning Argentinians, 773.

THE SOUTHERN RAILWAY.

According to the press of Buenos Ayres, the board of directors of the Southern Railway has recently made its semiannual report to the shareholders of that company. This document shows that during the financial year just ended the business of the company was as follows: Receipts, £2,276,000, or an increase of £269,372 over those of the previous year; the disbursements amounted to £1,105,758, being an increase of £226,000 over the previous year. These figures show a net gain to the company during the twelve months of £1,170,000, or an increased net profit of £43,000 more than the net profits of the previous year. Considering the heavy decrease in transportation, caused by excessive rains over a considerable portion of the route during the period referred to, the increased net earnings, as shown by the report, are exceedingly satisfactory and indicate a healthy and flourishing condition of trade in those Provinces of the Republic traversed by this railway.

From data given in the report, it is observed that the Southern Railway carried during the year 568,870 passengers and 253,449 tons of freight more than were transported during the previous year. Special reference is made to that part of the road that extends to Neuquen, and attention is called to the fact that it will be necessary to increase the number of trains running over that branch because of the steadily growing traffic and increased demand for transportation, as well as on account of the rapidity with which that portion of the country is being settled and developed. During the first year of the operation of the Neuquen Branch it carried 13,863 passengers, 4,895 tons of wool, 11,182 tons of other merchandise, 113,000 head of sheep, 1,739 bullocks, and 1,500 head of other cattle, a very satisfactory showing for a region of country which has so recently opened for settlement.

The report adds that the Argentine Government has under consideration a plan for increasing immigration into the Province of Neuquen, and the railroad company is also studying the same question with the view of developing the country and in order to promote the movement of a larger traffic along its line. The construction of extensive irrigation ditches in the valley of the Rio Negro is in contemplation, which, when completed, will greatly increase the fertility and productiveness of that important region. An experienced engineer is now formulating plans for the building of these irrigation works.

Speaking of the general condition of the country, the report says that the people of the Argentine Republic, who possess a territory so richly endowed by nature, have abundant reasons for being contented and happy: that the country and the climate have many attractions and opportunities especially favorable to the European immigrant, and that to these things are due that remarkable influx of foreigners and foreign capital, which have produced results unequaled in any other part of the world.

AGRICULTURE AND SERICULTURE IN SANTA FÉ.

The Bureau of Immigration of Buenos Ayres, according to "La Prensa," has received an interesting report from the Province of Santa Fé regarding the flax and wheat crops of that rich and fertile region, and discussing also the important industries of stock raising and silk culture in that part of the Republic.

The wheat crop of the Province is estimated to be in excess of the average production. In some of the districts it was somewhat injured by the heavy rains that fell upon the growing crops when in the process of heading and caused the grain to mature too rapidly. A considerable quantity of Italian seed wheat imported for the purpose was sown, and excellent results were expected from this variety. On harvesting the crop, however, it was discovered that the Italian wheat was inferior both in the development of the grain and the quantity of the

product when compared with the acclimated Argentine variety known as "eriollo."

Stock raising in this Province, as is seen from the report in question, is at the present time in a very satisfactory condition, and shipments of beef cattle take place constantly, destined both for consumption in Buenos Ayres and for exportation.

Referring to silk culture, the report states that many cultivators of the silkworm have in contemplation the planting of additional mulberry groves, and are using every effort to increase the output of this product.

HARBOR WORKS AT ROSARIO.

The following is a resumé of a governmental decree which appeared in the "Boletín Oficial" on November 24, 1900:

(1) Tenders are asked for the construction and working of a commercial port (harbor works) at the city of Rosario de Santa Fé.

(2) These tenders may be made in duplicate and handed to the Argentine Legations until June 10, 1901, or to the Ministry of Public Works in Buenos Ayres until July 10, 1901. On the latter date, at 3 o'clock p. m., the opening of the bids will take place at Buenos Ayres. The conditions of the tenders, together with the plans of the contemplated work and other documents appertaining thereto, will be on view in the offices of the Ministry of Public Works, Buenos Ayres, and at the Argentine Legations in Washington, London, Paris, and Berlin.

(3) The study of the tenders is to be submitted to a council of seven persons, who are named in the "Boletín Oficial."

NEW TRADE-MARK LAW.

The Bulletin of the "Unión Industrial Argentina" (No. 384) publishes in full the new law governing trade-marks. This law consists of five divisions, and terminates with a regulative decree by the Department of Agriculture. The first chapter of the first division treats of the rights of property in trade-marks; the second division explains the formalities to be observed in acquiring trade-marks; the third division contains the penal disposition—the penalties prescribed for the violations of the law, etc.; the fourth, the manner of conducting suit where litigation is resorted to, and the fifth embraces the transitory dispositions.

MAGELLAN TELEGRAPHIC SERVICE.

The "Buenos Ayres Review" states that the National Department of Telegraphs of the Argentine Republic recently purchased in London

21 miles of cable necessary for passing the Straits of Magellan, so as to connect up Tierra del Fuego with the southern line now in course of construction. From Tilley Bay the line will be taken on to San Julian, Puerto Desgado, and Rio Gallegos, and will finally reach Punta Dungeness to cross over the Straits to Tierra del Fuego.

OIL MILLS IN BUENOS AYRES.

A recent Chilean publication observes that a few years ago no oil was manufactured in Buenos Ayres, but that from 1890 to date oil-extracting mills have continued to increase in number and importance, causing a gradual and notable decrease in the importations of this article. In the city and Province of Buenos Ayres there are at present twelve oil-extracting mills in operation, with a combined capital of \$1,535,000. All of these installations are provided with the best, most modern, and latest improved machinery. The raw materials from which the oil is extracted consists of nuts, turnip seed, flaxseed, and castor beans. The maximum daily production of the mills mentioned is approximately 650 tons.

EXPORTS OF SUGAR.

The "Southern Cross" reports that the proprietors of sugar factories in the Argentine Republic have made an agreement to export 40,000 bags of refined and 50,000 bags of unrefined sugar. They have also fixed the price of the product for consumption at \$3.60 per 10 kilograms (22.046 pounds).

A new sugar company has been formed in France for the operation of a sugar manufactory in Resistencia, with head offices in the French capital. The manufactory will be erected on the banks of the River Negar, 4 leagues south of Resistencia. The machinery is all of the latest improvement, and 120 tons of cane can be treated daily.

THE GRAPE CROP OF MENDOZA.

The grape crop of the Province of Mendoza for the year 1901 is stated to be exceptionally large, competent judges estimating the increase over 1900 at 40 per cent. Regarding damage from hail, the correspondent of the "South American Journal" reports that several growers, on the approach of threatening hail clouds, adopted the French method of firing cannon with marked success, the concussion of the air bringing the moisture down before it had an opportunity to freeze, and thus robbing the storm of its detrimental characteristics.

BOLIVIA.

EXHIBITS AT THE BUFFALO EXPOSITION.

The MONTHLY BULLETIN is indebted to the courtesy of Señor Don MANUEL V. BALLIVIÁN, honorary corresponding member of the International Union of American Republics at La Paz, for interesting data regarding the exhibits of the products of the Bolivian Republic at the Pan-American Exposition at Buffalo. Great preparations have been made for the collection and formation of large and valuable displays of the natural products of the country in the animal, vegetable, and mineral kingdoms. These exhibits will be systematically classified, and detailed information will be furnished concerning the exploitation of the different industries and the facilities attending the marketing of the products.

The animal products of the country will be represented by extensive and valuable exhibits of wool, skins, hides, etc. The vegetable products will consist of caoutchouc and resinous gums, coffee, cacao, quinine, woods, tobacco, vanilla, fruits, medicinal plants, and a great variety of vegetable productions peculiar to the diversified climate and soil of Bolivia. The mineral kingdom will be represented by samples from the rich and varied products of the mines and smelters of the Republic, accompanied with important statistical data concerning mining in Bolivia and descriptions of some of the principal mines of the country, together with the methods used in the extraction and reduction of ores in use at the present time. Bolivia's display at the Pan-American Exposition therefore promises to be a representative one, and also exceedingly appropriate as well as illustrative of the great natural wealth and wonderful latent resources of the Republic.

BRAZIL.**PROVISIONS OF THE REVENUE LAW.**

In addition to the articles mentioned in the MONTHLY BULLETIN for February, 1901, the attention of merchants, shipmasters, and others doing business with Brazil is called to the following articles in the revenue law which went into effect on January 1, 1901.

By article 2, the President is authorized, among other things—

“To lease or sell Government railroads to the best advantage and apply the sum received to financial reorganization.

“To adopt a differential tariff in favor of one or more imported articles in compensation for concessions to Brazilian produce, or most-favored-nation treatment, and vice versa.

"To recover from shipping a duty of 1 to 5 *reis* paper per kilogram of merchandise loaded or discharged, to be expended in improvements of the respective ports.

"To organize the inspection of all insurance companies and charge each with a share of the cost.

"To lease the working of monazite sands found in national territories."

Other pertinent paragraphs of the law are translated as follows:

"ART. 8. All vessels calling at Brazilian ports exclusively for orders shall be subject to a single fixed tax of £2 (\$9.73) irrespective of their tonnage, and shall be permitted to remain ten days under supervision of the customs authorities and shall be allowed to receive provisions, water, coal, etc. In this tax shall be included customs and other dues of every kind to which shipping is subject. The ten days may be extended by the customs inspector five days only, except in case of *force majeure*, after which vessels will be subject to the ordinary regulations.

"ART. 9. The stamps corresponding to class 2, paragraph 3, and item 3 of Schedule B of the regulations approved by decree 3564 of January 22, 1900 (i. e., a stamp of 300 *reis* = 4.8 cents), shall be applied to only one copy of bills of lading — i. e., to the original, or, in case of loss, to that presented to the custom-house for dispatch."

Article 14 prohibits advertisements in imitation of or resembling bank notes. Infringements will be subject to a penalty of 1,000 *mil-reis* (\$160).

"ART. 16. All captains and masters of merchant vessels, national or foreign, clearing from Brazilian ports for foreign countries are obliged to make a manifest of the merchandise loaded at the respective ports, and must mention therein the name, class, and tonnage of the vessel, name of the master, number of packages, and their denomination and quantity, class, and weight of each separate article of merchandise, and its value when declared. This manifest must be posted to the 'Repartição de Estatística Commercial,' Rio de Janeiro, and must be duly registered, which is to be done without charge. No vessel can be dispatched by the customs without exhibiting the certificate of the post-office proving remittance of the above-mentioned manifest. Should it be impossible to mail the manifest before the sailing of the vessel, in order not to delay the same the inspector of customs, or the proper authority, shall accept a written declaration of the agent or consignee of the vessel, or other qualified party, to do so within forty-eight hours of the sailing of the vessel, subject to the penalty herein contained.

"The post-office is required to give a special receipt, certifying, after an examination of its contents, to the remittance of the manifest. For failure to deliver the manifest, the master or his agent shall be liable to a fine of 500 *mil-reis* (\$80) for the first offense, and on each repetition

1,000 *milreis* (\$160). False declarations on the part of the master as to the species or number of packages received shall be liable to penalties of 10 to 50 per cent of the value of the merchandise and 20 to 100 *milreis* (\$3.20 to \$16) per package not declared. The above penalties shall be imposed by the inspector of the customs or other proper person and shall be collected in accordance with customs laws already in existence.

ART. 21. Article XLV of law 641 of November 14, 1899, is hereby altered as follows:

"On all labels or articles of foreign manufacture, printed all or in part in Portuguese, the country of origin must be stated."

Article 25 reduces the fee of consular invoices from 5 *milreis* (\$2.73) to 3 *milreis* gold (\$1.64).

COMMERCE WITH GREAT BRITAIN IN 1900.

In the calendar year 1900, according to the British statistics, Brazil exported to Great Britain 10,658,000 pounds of sugar, valued at £55,413. In 1899 the exports were 12,664,500 pounds, worth £63,849. The exports of coffee in 1900 aggregated 4,593,200 pounds, valued at £96,323, against exports of 8,351,400 pounds, worth £143,444, in 1899. The exports of cotton increased enormously both in quantity and price, the totals being 27,046,200 pounds, worth £669,595, in 1900, and 4,879,100 pounds, valued at £97,096, in 1899. The other exports enumerated were 1,283,500 pounds of wet hides, valued at £31,200, against 1,395,700 pounds, valued at £32,013, in 1899. The aggregate value of the four items was £852,531 in 1900, against £336,402 in 1899. The value of the rubber taken by Great Britain was not separately returned.

The principal articles and their values imported by Brazil from Great Britain in 1900, compared with importations in 1899, were as follows:

Articles.	1900.	1899.
Cotton piece goods.....	£1,196,298	£1,359,838
Jute yarn.....	262,380	211,355
Linen piece goods.....	66,952	70,147
Woolen tissues.....	71,075	79,007
Worsted tissues.....	122,288	122,133
Manufactured copper.....	63,227	53,015
Hardware and cutlery.....	63,598	76,182
Railroad iron.....	94,951	93,426
Galvanized sheet iron.....	41,427	46,812
Other manufactured iron.....	278,755	333,205
Tin plates.....	74,187	71,467
Manufactured steel.....	14,387	49,591
Boots and shoes.....	40,137	49,106
Cement.....	21,453	34,211
Earthen and china ware, etc.....	64,471	60,285
Seed oil.....	54,194	43,761

The aggregate value of the items enumerated for the two years in comparison shows a loss of £233,677 (\$1,088,524 in United States currency), the totals being \$2,529,780 in 1900 and \$2,753,457 in 1899.

THE FLOUR AND WHEAT TRADE.

Some interesting figures relative to the flour and wheat trade of Brazil have been published by the manager of the wharves at Rio de Janeiro, Mr. CARVALHO. These show that in 1876 the United States exported to Rio de Janeiro 30,000 tons of flour, while the Argentine Republic sent 3,600 tons. In 1888 the former country sent 24,000 tons and the latter 8,000. In 1894 the United States sent 37,000 tons and the Argentine Republic 17,000. Since then the receipts by Brazil have been as follows, the first-named figures representing the United States and the last named the Argentine Republic: In 1895, 26,000 and 12,000 tons; in 1896, 24,000 and 9,500; in 1897, 22,000 and 6,000; in 1898, 19,000 and 4,000; in 1899, 12,800 and 11,000; in 1900, 15,500 and 9,800.

A new factor has appeared since 1888—the manufacture of flour in Brazilian mills from wheat imported from the United States and the Argentine Republic. In 1888 the flour turned out by these mills was 10,000 tons; in 1891, 41,000 tons; in 1896, 54,000 tons, and in 1899, 71,000 tons. The imports of wheat were in 1888, 14,000 tons; in 1895, 58,000 tons; in 1898, 83,000 tons, and in 1899, 102,863 tons. According to the latest obtainable figures, the total consumption of flour in Rio de Janeiro has risen from 37,000 tons in 1876 to 98,000 tons in 1899.

THE STATE OF AMAZONAS.

The State Legislature of Amazonas was opened January 15, 1901, by the reading of the message of the Governor, Mr. SILVERIO NERY, who, after referring to national matters, asked the legislators to reorganize the judicial power.

The Governor reported that on July 23, 1900, the debt of the State amounted to 33,000 *contos*; reductions of superfluous expenses, canceling of contracts, payment of arrears due to officials, and other measures have now reduced it to less than 21,000 *contos*.

The receipts for the year 1900 reached about 24,000 *contos*.

In 1900 1,177 vessels, carrying 48,931 passengers, entered the port of Manaus, and 1,155 vessels, carrying 42,000 passengers, left this port.

According to a statistical table especially prepared for the "Folha do Norte," the total exports of rubber amounted to 8,813,112 kilograms, of which 6,001,940 were destined to Europe and 2,811,172 for the United States. The stock on hand on December 31, 1900, amounted to 245,000 kilograms.

Mr. PEDRO DO AMARAL BASTOS, the engineer sent out on a mission by a Manaus syndicate, has returned after having discovered several coal beds near the river Cotuá, a branch of the Ica. The richest of these beds was found 6 miles from the Colombian frontier and extends to Tabatinga, on the Brazilian frontier.

THE GOLD PREMIUM AND COFFEE VALUES.

"Bradstreet's," for March 2, 1901, states that not a little interest is displayed in the rising tendency of Brazilian currency, or, to express it in another way, in the decline of the gold premium at Rio de Janeiro and other Brazilian business centers. So far as the United States is concerned, the chief importance of this tendency arises from its effect on the coffee business and the prospects in connection with prices for that commodity. It has been noted that the long-continued decline in coffee quotations, due to a succession of large crops, has lately been checked, the cause of this being ascribed to heavy buying by a New York mercantile interest, which it seems had reached the conclusion that the fall in value had over-discounted the unfavorable factors in the situation. It is claimed also that the appreciation in the gold value of the Brazilian paper currency is likely to diminish the production of coffee in the country, and that the outlook for an appreciable rise in its value is therefore considerably augmented.

FAUNA FROM THE AMAZON REGION.

Prof. J. B. STEERE, one of the foremost ichthyologists in the United States Government service, and who made a large natural history collection in the Philippine Islands for the Smithsonian Institution, has been sent to Brazil to make a collection of the fauna of the Amazon region. The specimens will be prepared as fast as they are taken instead of being preserved in alcohol for preparation afterwards, as has been the custom heretofore, and will be shipped in time for the Pan-American Exposition. Formaline will be used in the preservation of frogs, fish, and reptiles. This wonderful new discovery will not only preserve the form and color true to nature, but will retain the true posture of the subject treated with it. Fish submitted to this treatment have all the appearance of being in life.

SEEDS FROM THE UNITED STATES.

The National Agricultural Society of Brazil has received, through the Brazilian Minister at Washington, Dr. ASSIS-BRASIL, such varieties of seeds from the United States as he deems adapted to the temperate regions of his country. The seeds were furnished him by Prof. H. J. WHEELER, Director of the Rhode Island Experiment Station, and will be distributed through the agency of the society to the Agricultural and Pastoral Society of Pelotas and to the Santa Monica farm in the State of Rio de Janeiro, where they will be grown for distribution to the various farmers desiring them.

LICENSE FEES FOR COMMERCIAL TRAVELERS.

The "South American Journal" has published the following list of the fees exacted by the various States and municipalities, for the guidance of commercial travelers visiting Brazil:

States: Rio Grande do Sul, single payment, 300 *milreis*; Bahia, 1,000; Pernambuco, 200; São Paulo, nothing, and Santa Catharina, 50 to 200 *milreis* per visit.

Municipalities: Pará (single annual payment), 1,000 *milreis*; Manãos, 300 to 500; Ceará, 270; Macció, 150 to 300; Rio de Janeiro and São Paulo, nothing.

These payments are presumably made in paper currency

PRODUCTION OF GOLD.

The quantity of gold in bars shipped from Rio de Janeiro and Santos during the first three quarters of 1900 were, respectively, 972,264, 1,239,515, and 845,241 grams, a total of 3,057,020 grams, of 98,284.44 troy ounces.

According to the newspaper "Minas Geraes," the St. John d'el Rey Company shipped \$40,000 worth of gold on December 22, 1900. This gold was mined at Morro Velho, and is said to have been the largest single shipment of the year.

The report of the directors of the São Benito Gold Estates, Limited, for the year ended June 30, 1900, was published in December. According to this report 15,851 tons of ore were crushed, yielding gold to the value of £25,554.

The report of the directors of the Ouro Preto mine for the same period shows that the gold produced was valued at £89,823.

The report of the St. John d'el Rey Company shows that the sales of Morro Velho gold bullion for the first six months of the financial year amounted in value to £165,352.

The customs authorities of Rio de Janeiro, according to the "Rio News," have been authorized to admit free of duty material imported for the St. John d'el Rey Mining Company, the Anglo-Brazilian Gold Syndicate, and the Ouro Preto Gold Mines.

EXPORTS OF SUGAR FROM PERNAMBUCO.

The entries of sugar at Pernambuco for the month of December, 1900, show an aggregate of 286,842 bags, against 334,667 bags in December, 1899. The young cane plants were reported to be in a very flourishing condition and much more forward than usual, indicating a larger crop of sugar for the present year. The entries of sugar from September 1 to December 31, 1900, inclusive, amounted to 663,177 bags, as compared with 817,494 bags in the same period in 1899. During the last quarter of 1900 the shipments of sugar to the United States from Pernambuco amounted to 239,535 bags, or 39,502,400 pounds.

RECENT MANGANESE DISCOVERY.

A correspondent of the "Mining Journal" (London) writes, under date of February 9, 1901, that another large manganese deposit has been discovered near Ouro Preto, in the State of Minas Geraes, by Dr.

ARTHUR HORT'S. Analyses of samples taken from different parts of the vein by the "Escola de Minas de Ouro Preto" show an average of 59 per cent of metallic manganese, with no phosphorus and a very small percentage of iron. As the purest ore now exported from Brazil only averages 52 per cent of metallic manganese, the value of this new deposit can easily be comprehended. The discoverer is reported to be in London for the purpose of negotiating with capitalists for working the property.

MISCELLANEOUS NOTES.

The commercial statistics bureau has published the following summary of the value of the exports from the ports of Rio de Janeiro and Santos for the twelve months ending December 31, 1900: Animals and animal products, 4,494,933 *milreis*; minerals and mineral products, 18,214,940 *milreis*; vegetable products, 447,434,619 *milreis*, and specie, 3,105,727 *milreis*, a grand total of 473,250,219 *milreis*.

The Government of Brazil will send military attachés to its legations in the European capitals, as well as to Washington, Buenos Ayres, and Santiago. Capt. ALBERTO CARDOZO DE AGUIAR, of the Commission of Fortifications, has been appointed at Washington.

The "South American Journal" reports that the President has granted full powers to the Brazilian Minister at Brussels to ratify the protocols of December 17, 1897, between Brazil and Belgium relative to the protection of industrial property.

CHILE.

COMMERCE WITH GREAT BRITAIN IN 1900.

In 1900, according to the British "Accounts," Chile exported only 24,167 bushels of wheat, valued at £868, to Great Britain, as against 442,167 bushels, valued at £84,120, in 1899. The number of tons of copper in all its forms exported in 1900 was 55,904, worth £1,832,861, being an appreciable increase over 1899, when the amount was 50,844 tons and the value £1,444,222. The British statistics do not show what proportion of the 141,155 tons (value of £1,155,462) and 140,851 tons (value £1,069,771) of nitrate received by the United Kingdom in 1900 and 1899, respectively, came from Chile, but undoubtedly the greater part in each year was of Chilean origin.

The value of the principal items imported from Great Britain in 1900 was £1,791,733 (£8,719,468.64), as against £1,069,145 (\$5,202,994.14) in 1899. This total includes the following:

Articles.	1900.	1899.
Cotton piece goods.....	£998, 277	£613, 646
Woolen tissues.....	144, 046	94, 748
Worsted tissues.....	212, 858	102, 793
Carpets.....	45, 092	26, 303
Hardware and cutlery.....	32, 621	16, 218
Railroad iron.....	25, 199	52, 615
Galvanized sheet iron.....	144, 458	55, 920
Other manufactured iron.....	199, 182	106, 902

EXPORTS OF COAL.

According to the "Revista Financiera y Comercial," of Buenos Ayres, the exports of Chilean coal during the four years beginning with 1896 and ending in 1899 were as follows:

	Quantity.	Value.		Quantity.	Value.
	Tons.	Pesos.		Tons.	Pesos.
1896.....	204, 858	1, 560, 940	1898.....	282, 663	4, 239, 943
1897.....	243, 968	1, 869, 310	1899.....	241, 995	4, 839, 900

CUSTOMS RECEIPTS AT IQUIQUE.

The average monthly receipts of the Iquique custom-house for the year 1900 were \$3,057,696.40, the total for the year being \$36,692,356.86. The receipts at this port have steadily increased from \$15,100,889 in 1890 to the amount above stated. The increase for 1900 over 1899 was \$3,857,958, or about 11¼ per cent.

DIVIDENDS OF BANKS AND INSURANCE COMPANIES.

According to the "Chilean Times," the following banks and insurance companies declared dividends for the half year ending with December 31, 1900.

Banks.—Banco Hipotecario de Chile, 6 per cent; Banco Internacional, 4 per cent; Banco de Curicó, 6 per cent; Banco Chileno Garantizador de Valores, \$35 per share; Banco de Talco, 6 per cent; Banco de Serena, 3 per cent; Banco de Santiago, \$5 per share responsabilidad, \$20 per share efectiva, and Banco de Chile, 5 per cent.

Insurance companies.—Unión Chilena, 20 per cent; La Chilena, 20 per cent; La Nacional, \$8 per share, and La Protectora, 10 per cent.

IMPROVEMENT OF VALPARAISO HARBOR.

The National Congress has recently passed two important laws, which have been duly approved by President ERRÁZURIZ, authorizing the Chief Executive to invest the sum of £17,250 in a definite method for the improvement of the Valparaiso wharf. The President also has authority to expend £10,000 in the acquisition of dredges for the deepening of the ports of the Republic, and 20,665 pesos in the pur-

chase of materials for the repair of the fiscal wharf at Valparaiso. He is also empowered to invest 1,275 *pesos* in the purchase of carts for the use of the custom-house at Talcahuano.

TOTAL CUSTOMS RECEIPTS IN 1900.

Published returns show that the duties collected in the custom-houses of Chile in 1900 amounted to \$78,467,461, against \$68,613,755 in 1899. The import duties show an aggregate of \$28,305,863, against \$21,368,586 in 1899. The export duties were \$50,161,598 in comparison with \$47,245,169 in 1899.

COLOMBIA.

RECEPTION OF MINISTER SILVA.

On the 2d of March, 1901, Señor DON CARLOS MARTINEZ SILVA was received by the President of the United States as Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary of the Republic of Colombia near the Government of the United States. The new Minister is one of the most distinguished public men of Colombia, and was a delegate from his Government to the last Pan-American Conference. At the time of receiving his appointment as Minister to the United States, Señor MARTINEZ SILVA was Secretary for Foreign Affairs of Colombia. On presenting his credentials to President MCKINLEY, the new Minister made the following appropriate remarks:

"MR. PRESIDENT: I have the honor to place in Your Excellency's hands an autograph letter from the Vice-President of Colombia, in which he accredits me as Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary to Your Excellency's Government, in my character of Minister of Foreign Affairs for the Republic of Colombia.

"I have been charged to employ all the means within my reach to strengthen and draw closer the ties of mutual understanding and harmony that bind our respective countries. Your Excellency is well aware that in the present instance I am not giving perfunctory compliance to a mere form of diplomatic courtesy, but I am expressing a sentiment that is as real as it is sincere.

"Colombia, from the dawn of its independent existence, has cultivated with solicitous care the friendship of the United States, seeing in this great people political models to imitate, lessons in republicanism and democracy to learn, examples to follow, and hopes to realize. These moral bonds shall be further strengthened when the strong arm, already destined by Providence, sunders the isthmian chain that seems to unite, but in reality separates by hundreds of miles, two vast portions of the American Continent.

"The consummation of such an event will be the fulfillment of the prophetic intuition of Columbus and the opening of a new highway to the heralds of peace and progress, among whom the people of the United States are entitled to a post of honor.

"I have been especially honored as well as gratified by the mission that has been intrusted to me, and I would harbor no misgivings were my sympathy and admiration for the American people sufficient for the accomplishment of my task. However, I trust that Your Excellency's Government, whose relations with Colombia have ever been characterized by rectitude and loyalty, will more than compensate for my deficiencies.

"I beg Your Excellency to accept the cordial wishes that I offer in the name of my Government and in my own for the prosperity of the United States, for the success of Your Excellency's Administration, and for Your Excellency's personal welfare."

In reply, President MCKINLEY expressed himself as follows:

"MR. MINISTER: I am pleased to receive from your hands the autograph letter of His Excellency, the Vice-President of Colombia, accrediting you as Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary near this Government.

"In its constantly cordial relations with its sister Republics of the American Continent the United States has ever tried to affirm and draw closer every friendly tie. It is therefore very gratifying to receive from you the assurance that it is your mission to strengthen the bonds of friendship already existing between the United States and Colombia. That the two Republics alike share the hope of the early achievement of the great work of opening up a new channel for the world's trade will tend to further encourage this friendly intercourse.

"It is with much pleasure that I welcome you to your new post, which I trust will be both congenial to yourself and fruitful in the accomplishment of the high purposes of your mission. I reciprocate your good wishes, and ask you to convey to His Excellency the Vice-President my earnest wish for his personal happiness and for the welfare and prosperity of the people and Republic of Colombia."

REGISTRATION OF LABELS AND TRADE-MARKS.

The "Diario Oficial," of Bogota, in its issue for November 29, 1900, promulgates an important decree made by the Government of Colombia specifying the formality to be observed in the securing of labels and trade-marks in that Republic.

According to this decree the applicant, either in person or through his lawful attorney, must communicate with the Treasury Department soliciting the registration of the trade-mark or label, and give at the same time a full, complete, and detailed description of the same. The

request for registration must be made in duplicate on stamped paper furnished by the Government for the purpose. This application must be duly dated and signed by the interested party, and accompanied by a drawing or engraving of the device.

The request must be published, at the expense of the applicant, in the "Diario Oficial" for a period of from thirty to sixty days, according to the classification, at the expiration of which time the registration of the trade-mark or label will be granted, provided there is no opposition to the request. As an evidence to his right to the respective trade-mark or label, the applicant will be furnished with a certificate of registration.

Powers of attorney conferred abroad for the purpose of soliciting trade-marks and labels must be certified to by the Minister or consular agent of Colombia in the country where the power of attorney originates. Trade-marks or labels belonging to individuals or foreign companies not residents of the Republic can not be registered in Colombia unless they have already been registered in the respective foreign country.

The individual (or company) who first uses the label or trade-mark has the right of property in it. In case of a contest between two or more claimants for the same trade-mark or label, it shall belong to the one who used it first, and if the date of use is the same, then to the one who first applied for its registration in the respective registration office of the Republic.

The fabrication of trade-marks or labels is a penal offense.

NEW COAL MINING COMPANY.

According to the "Echo de Mines," of Paris, a company is being formed, chiefly with Swiss capital, to work large coal deposits in the Republic of Colombia. The coal mines are situated on both sides of the Isthmus of Panama.

PURCHASES OF PIECE GOODS.

Colombia purchased 25,252,600 yards of cotton piece goods of Great Britain in 1900, which were valued at £177,176. In 1899 the imports of British cottons aggregated 46,084,200 yards, which were worth £356,693. The British-made linen piece goods imported by Colombia in 1900, 1,641,500 yards, were valued at £22,041, against 1,801,500 yards, valued at £23,493, in 1899.

COSTA RICA.

ISSUE OF BONDS.

The official organ of the Republic of Costa Rica, "La Gaceta," in its issue No. 27, dated February 2, 1901, promulgates an important decree authorizing the issue of bonds to the amount of \$148,910.96, American gold, in conformity with Clause XIII of the Pacific Railway concession. This sum is one-half of the estimated value of the railway construction completed during the months of July to December, 1900. Of this issue, \$111,000 will be delivered to the contractors, the balance of the issue remaining in the hands of the Government in the nature of a guaranty, in accordance with the terms and provisions of the concession. The bonds are issued in denominations of \$1,000 each, and are numbered from 563 to 710, inclusive, making 148 bonds of a face value of \$148,000. In order to avoid the issuance of any bond of a value of less than \$1,000, the difference of \$910.96, not covered by this issue of bonds, will be added to the next issue made for account of the construction of the Pacific Railway.

COFFEE EXPORTS.

In a recent report to his Government the French Consul at San José gives the following statistics regarding the coffee exports of Costa Rica for six years:

	Pounds.		Pounds.
1894	23,129,000	1897	23,933,000
1895	23,243,000	1898	43,153,000
1896	24,954,000	1899	33,807,000

The exports of 1899 were valued at £589,000, of which 55 per cent were sent to Great Britain, 26 per cent to the United States, 15 per cent to Germany, and 4 per cent to other countries.

CUBA.

THE CULTIVATION OF COTTON.

The Western Railway Company of Havana, whose line connects the capital with Pinar del Rio and the noted Vuelta Abajo tobacco district, is making an effort to reintroduce the cultivation of cotton into Cuba in the country traversed by its road. The company is reported to have procured a quantity of seed from Egypt, the sea-island plantations of Georgia, and the long sections of the Mississippi Valley. It has obtained all possible information with reference to the cotton plant and its culture, and is having a pamphlet printed in Spanish for dis-

tribution with the seed, which is furnished free to plantation owners willing to experiment with the fiber. Cotton was cultivated in the district on an extensive scale fifty years ago.

RECEIPTS AT HAVANA IN JANUARY.

The Division of Insular Affairs of the War Department of the United States has prepared the following statement of collections from all sources at the Havana custom-house during the month of January, 1901:

The total receipts were \$879,325.18, derived from the following sources: Import duties, \$705,234.59; export duties, \$134,189.10; foreign tonnage dues, \$14,125.41; coastwise tonnage dues, \$1,329.63; fines, confiscations, etc., \$1,869.88; special harbor-improvement taxes, \$14,910.10; cattle-inspection fees, \$1,516.85; storage and cartage charges, \$1,859.32; capitation tax, \$2,056; overtime work, \$1,461.80; consular fees, \$102.50; and other sources, \$670.

THE PAN-AMERICAN MEDICAL CONGRESS.

The third Pan-American Medical Congress held its sessions in the city of Havana, Cuba, on February 4-7, 1901. The number of delegates in attendance, while not so large as had been expected, was compensated for by the value of the papers presented. Maj. Gen. LEONARD WOOD, Governor-General of the Island, presided at the opening of the congress, which was held in the Gran Teatro de Tacón on the evening of February 4. General evening sessions were held on the 5th and 7th at the Marti Teatro and an entertainment by the Asociación Medica de Socorrós Mútuos at the Jané Teatro on the evening of February 6. The sections of general medicine, general hygiene, demography, and marine hygiene and quarantine elicited the most interest.

In the sections of hygiene and quarantine Dr. ALVAH H. DOTY, of New York, and Dr. HENRY HORLBECK, of Charleston, presented valuable papers. Dr. A. H. GLENAN, of the Marine-Hospital Service, contributed a description of the quarantine defenses of the Island of Cuba maintained by the United States Government, showing how quarantinable diseases are now excluded from the Island, while the introduction of yellow fever into the United States is prevented.

ECUADOR.

PURCHASES OF RAILWAY SUPPLIES IN THE UNITED STATES.

The "Engineering News" of March 7 publishes a report that the Ecuador Development Company, of New York City, in which \$5,000,000 of United States capital is invested, had just placed over \$1,000,000

worth of contracts with concerns in the United States for the supply of rails and cars required by the Guayaquil and Quito Railway. A Pittsburg steel company was awarded the contract for 40,000 tons of 56-pound steel rails. The delivery of these in New York will begin during the early part of April, 1901, and will extend over a period of two years. This contract is worth approximately \$900,000. A manufacturing company in St. Louis will furnish 300 box, flat, and stock cars, valued at \$150,000. It is stated that this railway, on commencing operations, will utilize 2,000 cars of various kinds, all of which, together with all other equipments required, will be purchased in the United States. The total purchases in the United States will aggregate fully \$3,500,000 before the road is in working order.

HONDURAS.

REPORT OF THE MINISTER OF PROMOTION AND PUBLIC WORKS.

The report which Señor Don FRANCISCO ALTSCHUL, Minister of Promotion and Public Works of the Republic of Honduras, made to the National Congress, covering the acts of the Executive power for the fiscal year 1899-1900, has been received at the Bureau of American Republics. The document is a notable one, and manifests in a clear and forcible manner the great industrial progress of Honduras during the last few years.

Referring to the commerce of the country, the Minister states that the importations for the period mentioned amounted to \$2,416,624.91, through the following ports in the order of their importance: Puerto Cortés, \$986,821.32; Amapala, \$974,025.30; La Ceiba, \$183,722.92; Trujillo, \$164,353.47; Roatán, \$44,866.83; Triona, \$26,306.32; lumber, through Puerto Cortés and Roatán, \$36,528.75; total, \$2,416,624.91.

Comparing the exportations with those of the previous year, an increase of about 25 per cent is observed, the total in 1899-1900 being \$5,930,104.38, made up of the following items: Metals, \$1,808,822; fruits, \$1,621,528.93; live stock, \$1,286,966; woods, \$330,421.25; hides and skins, \$109,896.80; coffee, \$102,397.40; rubber, \$88,842.80; sarsaparilla, \$51,229.20; sundries (tobacco, hats, etc.), \$30,000; exports of tobacco, coffee, cheese, etc., to Central America, \$500,000. The increase was largely due to the greater quantity of fruits and number of cattle shipped to foreign markets.

Referring to the mining industry of the country, the report says that this important branch of the public wealth was actively developed, and although the mineral output was but slightly in excess of that of the preceding year, the indications are favorable for an increased production in the near future, many new mines having recently been denounced, a number of which will soon be in course of profitable

exploitation. The nation's extensive mineral exhibit at the Buffalo Exposition will also be a stimulating factor toward the encouragement of greater development in mining, attracting in this way the investment in Honduras of foreign capital in this most promising industry.

Copper deposits of great richness are known to exist in the Republic. Some of these have already been transferred and others are about to be negotiated to United States companies. Most of this cupriferous ore not only contains a high percentage of copper, but also carries gold and silver in considerable quantities, all of which adds to its desirability and value.

The cultivation of bananas is increasing, and, as this fruit has in the United States an almost unlimited demand, it is thought that many new plantations will be established in the rich and fertile valleys of the Republic, and especially in the picturesque Lulu Valley and in the coast district of Lean, where there are immense tracts of virgin lands suitable for this culture. The raising of lemons and oranges is another branch of agriculture which promises to be exceedingly profitable. Already considerable quantities of oranges are exported. The cultivation of coconuts is also attracting attention, and gives promise of rapid development.

The rubber tree, which abounds in the forests of the country, is now being cultivated in the Department of Choluteca. Mr. ARTHUR H. HOWLAND has obtained a concession for the establishment of a rubber plantation on a large scale in the Department of Olancho, and increased interest in the raising of this plant is being shown by individuals throughout the Republic. Crude rubber is produced principally in the Departments of Mosquitia, Olancho, and Choluteca. A new species of rubber plant has been discovered in Yoro, and the sap obtained from this is said to be both desirable and abundant.

The cultivation of tobacco has not only largely increased, but the quality of the leaf has constantly improved. While this plant is most extensively cultivated in the Department of Copán, it is also produced to good advantage in the Departments of Jacaleapa and El Paraíso, as well as in other Departments.

Wheat is grown in the Departments of Tegucigalpa and Itibucia, and especially in the Departments of El Paraíso and La Paz, and is of an excellent quality.

Minister ALTSCHUL suggests the founding by the Government of an agricultural college and the establishment of boards of trade in the principal agricultural centers of the country.

Referring to the exploitation of the forests, the Secretary notes that this industry is still in its infancy, and is chiefly confined to the exportation of mahogany, mora, sarsaparilla, and rubber. Three large firms are at present engaged in the cutting of mahogany and cedar logs, namely, The Pittsburg Honduras Company, Mr. GEORGE D. EMERY,

and J. A. GARGUILO. The first secured during the year 1,612 logs, containing 402,315 feet. This firm has cut more than 1,000,000 cubic feet of timber, and it is estimated that the total production during 1901 will reach 3,000,000 cubic feet.

The stock-raising industry is also in a flourishing condition. The value of live stock exported during the year was \$1,286,966. By far the larger number of cattle exported went to Cuba.

Various new industries have recently been established in Honduras. One of the most important is the manufacture of cotton cloth. Five cotton factories are located in the Department of Copan, four in Octopeque, and one in Santa Rosa. A number of soap factories are in operation, and the establishment of other factories are now in contemplation. Salt works and tanneries have also recently been erected.

An important and advantageous transportation contract was made with the Pacific Mail Steamship Company. The Pan-American Exposition at Buffalo is looked forward to with great interest by the people of Honduras. Exhibits of the national products of the country will be made in a building erected especially for the Republic, and especial attention will be given to the mineral exhibit and display of precious woods.

The postal facilities of the country have steadily improved during the last year, and the service has been bettered in every branch of this department; 1,203,924 pieces of mail matter were carried during the year. The number of registered letters handled also increased over the previous year. Parcel-post treaties have been made with the United States and Germany, and considerable activity was noted in this branch of the service.

The Government telegraph and telephone service was satisfactory during the year, a large number of messages having been received and dispatched.

Referring to the railroads, the report says that the railway from Puerto Cortes to La Pimienta, which is leased to the Honduras Syndicate, suffered some damages during the rainy season. The terms of the Burke-Chambers-Alexander contract are being complied with, and a corps of engineers has commenced the preliminary survey. A contract made with Mr. GEORGE F. ARCHER for the construction of the road from Omoa to Trujillo will shortly be submitted to Congress for ratification. The proposition which Mr. JOHN R. HUNT made to the President of the Republic for the building of a railroad from Omoa to Montagua will probably be accepted.

During the fiscal year 236 ships anchored at Puerto Cortés; 140 at La Ceiba, and 118 at Amapala. The freight carried to Puerto Cortés consisted of 201,478 bundles; to Amapala, 56,157 bundles; 4,067 passengers were brought into the country, and 3,300 took passage abroad.

The Pacific Mail Steamship Company, the Pacific Steam Navigation

Company, the South American Steamship Company, and the Kosmos line touch at the southern ports of the Republic, while the northern coast is visited by the Tweedie Commercial Company, the United Fruit Company, the Bluefields Steamship Company, and the steamer of the Honduras National Lottery Company.

THE NATIONAL MILITIA.

The last report presented to the National Congress by the Secretary of War of the Republic of Honduras shows that the total strength of the army to be 40,079 men, 32,661 being in the first class and 14,418 in the second. The increase in 1900 over 1899 amounted to 7,726 men.

MEXICO.

DRAINAGE SYSTEM OF THE CAPITAL CITY.

In the course of one of his letters to the "New York Tribune," Hon. JOHN W. FOSTER writes of the drainage system of the City of Mexico. From this the following is quoted:

"As is well known, the City of Mexico is situated at the bottom of a valley entirely surrounded by mountains, with a series of lakes on the southeast and the northwest draining into a salt water lake which has no outlet, on the shores of which this most interesting American city is located. For 600 years, from the time of the ancient Aztec Indians, the artificial drainage of the waters of the valley has been the vexed problem of each succeeding government. The Spanish Viceroys exhausted the engineering science of their epochs, spent hundreds of millions of dollars, and sacrificed the lives of hundreds of thousands of natives in the vain attempt to solve it.

"During the first half century of the Republic spasmodic and feeble attempts were made to effect the drainage; but successive revolutions or other wars deprived the Government of the financial means to accomplish the task. It was reserved for President DIAZ to achieve success in this great enterprise. He was forced to delay the beginning of the work for some years, until the financial condition of the public Treasury would justify it and until he was enabled to secure contracts with experienced engineers and trustworthy capitalists. Finally, for the last time, the project was entered upon and was successfully completed two years ago.

"The system consists of a tunnel 6 miles long, extending through the mountains, and with it is connected a canal, the total length of the waterway being nearly 37 miles. It cost \$20,000,000 and may justly be said to take rank with the great achievements of modern engineering.

"The city is now safe from overflow and the last step in this great

work is now in process of completion—the connection with the canal and tunnel of a new and perfect system of drainage for the capital. Many of the streets are now torn up in laying drainage pipes, but before the close of the year this important improvement will be completed and the municipality, with the aid of \$2,000,000 from the Federal Treasury, will enter upon the work of relaying the streets with asphalt pavement. When this is completed the City of Mexico will be one of the cleanest, healthiest, and prettiest cities in the world."

THE POSTAL SERVICE.

According to reports published in the Mexican press, in 1879-80, the Post-Office Department handled 3,364,281 domestic and foreign letters, 45,139 registered letters and packages, and 2,919,763 pieces of printed matter, or a grand total of 6,229,183 pieces. The postal receipts during the fiscal year mentioned amounted to \$679,392. During the year 1899-1900 the sale of postage stamps was greatest in December and least in September. The total sales for that year amounted to \$1,685,854, which, compared with the sales of the previous year, \$1,467,898, show an increase of \$207,996 in favor of 1900. The rent of letter boxes during the year amounted to \$49,251, the total receipts for the year being \$1,867,874. At the present time large sums of money are being spent in the improvement of the service, the amount expended in 1900 being about 25 per cent more than in 1899.

PRINCIPAL IMPORTS FROM GREAT BRITAIN.

In 1900 Mexico imported from Great Britain cotton piece goods to the value of £401,517; in 1899 such imports were valued at £439,812. Linen piece goods were imported from the same country to the value of £39,755 in 1900 against £41,438 in 1899. The British-made railroad iron imported was valued at £88,613 in 1900 against £94,710 in the previous calendar year, while the value of the galvanized sheet-iron imports in 1900 increased to £79,900 from £77,478 in 1899. The totals for these items—£609,785 in 1900 and £653,438 in 1899—would indicate a decrease in the volume of trade between the two countries in the calendar year 1900.

THE MINES OF OCOTLAN.

A correspondent of the "Mexican Herald" (January 27, 1901) furnished that paper with a list of 40 gold and silver mines in operation in the district of Ocotlan, State of Oaxaca. This list, it is asserted, is official, being a copy of the list sent by the Jefe Politico (Head of the Department) to the Minister of Fomento of the Republic. It is stated that within the past seven years over \$2,500,000 (United States currency) have been paid for bullion and shipping ores in this district.

It is here that the celebrated Esecuadra mine is situated. Recently this mine was reported to have been sold for more than \$3,000,000 (Mexican). Another sale of considerable proportions was the disposal of 34 *porciones* on the Congo vein to capitalists in St. Louis, Mo. A mill of a capacity of 25 tons per day has been ordered from the manufacturers in Chicago. Over 1,000 tons of ore from this claim have been treated with satisfactory results in a small customs mill in the vicinity. The Oaxaca Mining and Milling Company owns the adjoining property and has also ordered a mill from the United States. This property has been opened to a depth of 150 feet and shows an average of $2\frac{1}{2}$ ounces of gold per ton for the run of the mine.

It is unfair to suppose that the mines in this district are simply prospects. Several of them are now working at a depth of 500 feet, where high-grade ores are still found in wide, strong veins. The Congo vein, according to the correspondent above referred to, will average over 18 feet in depth, and in many places is from 30 to 40 feet wide. It has been traced along the surface for a distance of more than 2 miles. This vein is in the foothills, about 8 miles to the southeast of the town of Ocotlan. The railway is being extended 22 miles from Oaxaca to Ocotlan, with the prospect of being in full running order on April 1, 1901. Oaxaca is the present terminus of the Mexican Southern Railway.

DEVELOPMENT OF THE RAILROADS.

According to a communication from the Belgian Legation at Mexico City, says the "*Revue du Commerce Extérieur*," the Mexican system of railroads continues to develop in a remarkable manner. In fact, from the 1st of July to the 30th of June, 1900, more than 1,200 kilometers of new roads were opened to traffic.

"Independently of the construction of branch lines of local interest, the railroad companies are now bending every effort toward reaching the coast of the Pacific Ocean, whose approach is defended by the abrupt chain of the Cordilleras. Four railroads now run in a westerly direction between the ports of Salina-Cruz and Guaymas, terminal points of the railroad lines not connected with the rest of the system.

"The Mexico-Cuernavaca and Pacific Railroad starts from the capital, running in the direction of Zihuatanejo. This line is completed as far as the Rio Balsas, and a branch line will later connect this point with Acapulco.

"The Mexican Central is building a line, now partly finished, which will connect Manzanillo to Guadalajara via Sayula. This important company, which is pushing work with great activity, will undoubtedly be the first to establish communication between Mexico City and the Pacific.

"The Mexican International, which in the last four years has not

been extended beyond Durango, has just decided, after expensive study, to continue the road to the port of Mazatlan.

Farther north a new company, the Kansas City, Mexico and Orient Railroad, has chosen the port of Topolobampo as a terminal point of a new road which, coming from the United States, will cross the Mexican Central at Chihuahua. This company has acquired the concession and bought up 200 kilometers of road constructed by the Ferrocarril de Chihuahua al Pacifico.

The Mexican du Sud will doubtless decide before long to extend the line which now stops at Oaxaca to the ocean.

The Pearson Company has leased for fifty years the Nacional de Tehuantepec line, which it is putting in condition to meet the demands of the traffic by building iron bridges, correcting the curves, and leveling and graveling the road.

The Mason railway is going to establish communication between the Atlantic and Pacific oceans by means of a line starting from Vera Cruz and joining the Isthmus of Tehuantepec at Santa Lucrecia. Santa Lucrecia will also be the junction of the line which will connect the Yucatan peninsula with the rest of the Mexican system and the Pacific Ocean.

From the preceding indications it is plain to be seen that in a few years communications with the western coast of Mexico will be as complete as are those with the Gulf. The western States of the Republic have until now suffered from their mountainous topography; their soil, however, contains as great natural wealth as that of the other States of the Union. A great future is open to these States, which should maintain an active trade with the western coast of the United States. It can confidently be expected also that Mexico will again become, as it formerly was, a factor in the commerce between Europe and the Far East.

The Mexican Government has authorized the Compañía Ferrocarrilera y Minera de Azufre (Sulphur Railway & Mining Company), of San Luis Potosi, or its successors or assigns, to construct and operate for a period of ninety-nine years a railroad, which, starting from or near the station of Cerritos, on the Mexican Central Railway, will extend to the San Rafael sulphur mines, in the municipality of Carbonera, district of Cerritos, State of San Luis Potosi. The company agrees to commence the survey within six months from the date of the concession, and is obligated to complete the construction within two years. The gauge of the road is fixed at 1 meter 435 millimeters. The principal offices of the company will be at Cerritos, State of San Luis Potosi. The concessionaires have deposited \$3,000 in bonds of the consolidated public debt as a guaranty for the faithful fulfillment of the terms of the contract.

The Mexican Midland Railroad Company has been incorporated in

Boston, Massachusetts. The terminus of this line will be in the city and State of Durango, and will operate in a southeasterly direction to and through the town of Guiterrez, in the State of Zacatecas, and through Sombrerete, if practicable, and also such other towns along the route as may be authorized by the Mexican Government.

YIELD OF COFFEE PER ACRE.

The exports of coffee from Mexico to the United States in 1898 aggregated 30,620,071 pounds, valued at \$3,010,893. In 1899 the number of pounds exported was 31,657,552, worth \$3,026,624. The exports in 1900 were 30,010,567 pounds, with a custom-house valuation of \$2,859,690.

"Modern Mexico" states that the altitude at which coffee can be raised in Mexico depends upon the latitude of the location. The farther north the lower the line becomes at which trees will be safe against occasional frosts. The number of trees planted to the acre varies from 350 to 700, the latter figure being probably the limit on land that is not fertile and where trees will not grow large. Five hundred trees is about the average per acre. Estimates of production made from the yields of individual trees are not safe guides upon which to figure the production of a plantation.

"Expert writers, in reports recently issued by the Mexican Government, after investigating many plantations in bearing," says the journal named above, "give it as their opinion that the average yield of coffee trees in a Mexican plantation should be figured at one-half a pound. On some of the highest grade plantations this average runs nearer to a pound, but on others it decreases to as low as 2 ounces to a tree, and they decide upon a half pound as a fair general average for coffee trees upon good land, well cultivated. The smaller the production of coffee by a tree the better, as a rule, will be the grade."

A general estimate of the cost of raising, picking, and preparing coffee for market, the same authority states, is about 87¹ per 100 pounds, presumably in Mexican currency. Assuming that there are 500 producing coffee trees on an acre of ground and that they average one-half pound per tree the product will be 250 pounds, and at 9.53 cents per pound, the average price of the coffee imported from Mexico by the United States in the calendar year 1900, the gross returns from 1 acre would therefore equal \$23.83. The net returns in United States currency would be \$15.08 per acre.

TRAMWAYS IN GUADALAJARA.

A correspondent of the "Engineering News" (February 14, 1901) sends the following information regarding the tramways of the municipality of Guadalajara: A very complete system of tramways is in opera-

¹About \$3.50 in United States currency.

tion, the two companies of the city being the *Compañía de Tramvías de Guadalajara y San Pedro* and the *Compañía de Tramvías de Mexicaltzingo*. The first-named company has lines to San Pedro, San Andres, Atemajac, and Zapopan, about 30 miles. The present traction is animal power, mules being used, but a contract has been made for electric traction with the General Electric Company. The contract is for 18 miles, but the whole system will eventually be operated by electricity, the power to be generated by water. The lines of the *Compañía de Tramvías de Mexicaltzingo* are entirely within the city limits, and aggregate 5 miles in length. Plans for 3 miles of new lines are being made. The traction is animal.

La Compañía Industrial de Guadalajara, a new company, is composed of several wealthy French dry goods merchants of the city, who own extensive cotton mills at Atemajac, a suburb. They have lately secured a concession to build electric lines to the mills, the electric current to be generated by water power. The lines, if built, will be about 6 miles in length. The company is amply able, financially, to carry out the work, but the present stringency in the money market may delay the construction.

Guadalajara is well supplied with electric lights. One company has until now furnished all lights, but a second company is now in the field. *La Compañía Industrial de Guadalajara* is about to commence service of incandescent lights. An interesting competition is likely to result.

EXPORTS OF HENEQUEN.

During the year 1900 there were exported through the port of Progreso 499,634 bales of henequen, weighing 81,093,418 kilograms. Of this quantity 488,503 bales, weighing 79,266,250 kilograms, were consigned to the United States; 6,827 bales, weighing 1,124,639 kilograms, were shipped to Cuba; and 4,304 bales, weighing 702,529 kilograms, to Europe. These shipments were made in 178 steamships and 1 sailing vessel. The total value of the exportations amounted to \$22,616,032.71, Mexican silver. There were 102,471 more bales exported from this port in 1900 than there were in 1899. The following table shows the exports of henequen from Progreso for the last five years:

Year.	Exported.	Weight.	Year.	Exported.	Weight.
	<i>Bales.</i>	<i>Kilos.</i>		<i>Bales.</i>	<i>Kilos.</i>
1896.....	397,163	65,702,910	1899.....	445,974	73,190,896
1897.....	419,975	70,545,153	1900.....	499,634	81,093,418
1898.....	418,972	68,834,268			

NEW STEAMSHIP SERVICE.

According to the "Hamburger Boersenhalle," of Hamburg, Germany, the Hamburg-American Steamship Company intends to open a direct service between Hamburg and Mexico. Three steamers des-

lined for the new line are now in course of construction at Hamburg, and another at Bremen. These vessels will have accommodations for passengers, but are designed mainly for carrying freight.

REPORTED SALE OF FOREST LAND.

A press dispatch from the city of Chihuahua, under date of March 7, 1901, stated that a syndicate of United States capitalists had closed a deal for the purchase of 500,000 acres of timber land situated in one body in the Sierra Madres, a short distance south of Casas Grandes, State of Chihuahua. This great tract is covered with gigantic pine trees, and the purchasing syndicate proposes to invest \$1,000,000 in the establishment of sawmills and the building of a short-line railroad to connect the logging and lumber camps with the railroad at Casas Grandes. The amount of money involved in the deal aggregates \$2,500,000, gold.

MISCELLANEOUS NOTES.

By virtue of a contract recently concluded between the Minister of Fomento and Mr. PABLO MARTINEZ DEL RIO, representing the Ferrocarrilera y Minera de Azufre, this company is authorized to establish a smelter for melting the sulphur ores and for elaborating the sulphurous products in the district of Cerritos, State of San Luis Potosi.

A correspondent of the "Engineering and Mining Journal" (March 2, 1901) states that the Dos Cabezas mines, in the Montezuma district in the State of Sonora, have 125 men at work. These mines are owned by New York citizens, and are producing rich gold and silver ore, which is shipped to El Paso, Tex., for treatment.

"La Unión," of Monterey, states that the mines at Diente, State of Nuevo Leon, are furnishing the smelters in Monterey with from 18 to 24 cars of argentiferous lead ores daily. These ores are exceedingly valuable as a flux and are in great demand by the smelters.

The exports of Mexican hides and skins to the United States for three years have been as follows: 1898, 12,341,000 pounds, valued at \$1,771,116, gold; 1899, 13,297,000 pounds, valued at \$2,102,194, and 1900, 13,137,000 pounds, valued at \$2,393,478.

The Treasurer of the State of Jalisco announces that the assessed valuation of property in that commonwealth in 1900 was \$81,700,000. This represents a gain of nearly \$30,000,000 since 1890, when the assessed valuation was \$52,000,000.

The "Engineering News" reports that a bridge company of New York City is furnishing eight bridges to be erected over the Sacramento canal at Torreón, Mexico.

The Department of Public Works will distribute 190,000 choice grape cuttings among farmers and others interested in the wine industry.

NICARAGUA.

REPORT OF THE MINISTER OF PUBLIC WORKS.

The Bureau of American Republics has just received a copy of the interesting report addressed by the Minister of Public Works to the National Assembly of Nicaragua on September 10, 1900. In this important document the agricultural industry of the country is referred to as the principal source of public wealth of the Republic, and the manner in which the Government has encouraged, stimulated, and protected this important branch of the nation's natural resources is told as follows:

"It may be said without exaggeration that never before has the agriculture of the country enjoyed so vigorous a growth. The freight rebates alone on coffee for exportation, in accordance with the ruling of November 7, 1899, are ample to prove the truth of my assertion. By virtue of that law the national railways and steamship lines transport coffee consigned abroad without collecting the existing tariff rates per quintal; so that, due to this beneficent protection to agriculture, the Government, during the last harvest, waived freight charges to the amount of \$135,829.05.

"On the other hand, a strict compliance with the bounty laws, which are always a powerful stimulating force to agriculture, has kept alive the interest in the development of agricultural enterprises to such an extent that during the whole year covered by this report the Government acknowledged and paid bounties on coffee to the amount of \$66,422.28, or on 1,639,715 trees planted during that period.

"The total sum paid by the Government as a bounty on cacao, covering 96,921 trees, was \$20,263.41. During the year 9,418 rubber trees were planted, the bounty on which amounted to \$941.80. The bounty corresponding to the indigo production was \$2,315.85, the number of pounds gathered subject to the bounty law being 23,158.

"The Government, anxious to introduce permanent improvements in agriculture, entered into a contract on the 17th of March last with Dr. CARLOS BOVALLIUS, transferring to said gentleman 30,000 *manzanas* of land for the sum of \$30,000. By the terms of this concession Dr. BOVALLIUS is to colonize these lands with at least 100 European colonists from Switzerland, Norway, Finland, etc."

The report refers to the development in Nicaragua of various industrial enterprises, and speaks of sundry contracts entered into by the Government for the establishment of factories in the Republic. Several important contracts made with the Department of Public Works for the construction of bridges, highways, and buildings, as well as for the improvement of the means of communication are discussed in a comprehensive and intelligent manner.

The Minister states that valuable additions have been made to the National Museum, and that the collections of that establishment have been greatly enlarged and extended. From this museum will be selected a number of articles of great interest and value, to form a part of the Nicaraguan exhibit at the Pan-American Exposition at Buffalo.

The conditions of the railroad and national steamship lines of the country are considered at length. The postal facilities of the Republic are said to be in a satisfactory condition; 1,336,048 pieces of mail matter were received during the year and 2,384,769 dispatched. There has been a notable increase in the parcels-post service, and during the period referred to a considerable movement in international correspondence occurred. The country having the most extensive postal relations with Nicaragua is the United States.

The Minister calls the Assembly's attention to the advancement made in the telegraph and telephone service, which has so materially contributed in the past and will continue to contribute in the future to the material progress and welfare of the nation.

TRANSPORTATION ROUTES.

The United States consular agent at Matagalpa reports that the *Compañía de Transportes de Matagalpa, Limited*, has completed its survey of the route from Momotombo to Matagalpa, finding the distance to be but 79 miles, instead of 110, as heretofore calculated. The maximum grade will be about 10 per cent, and the engineers say there are no obstacles to be encountered, even for railway construction. The company has proposals from numerous manufacturers of traction motors and wagons, and unless a railway project should develop work will be commenced on road building when the present crop of coffee is out of the way.

A line from Matagalpa to navigable water on Lake Managua would cover but 45 miles at most, and on only 9 miles of this distance will grading be required. The rest is over perfectly level country, and as water power is plentiful there is some talk of abandoning the traction idea and laying a light electric road instead. This road, which would reach the lake near San Francisco del Carnicero, would pass through a good farming and grazing country, and it is believed by many would be remunerative. The agent adds that he understands that the coffee planters of this district would give a company organized to build this road a good bonus in the way of survey grades, ties, money, and provisions, and that the transportation company would be willing to join any outside capital for this end.

TRADE IN COTTON ARTICLES.

Among the imports destined to Nicaragua, says the "*Moniteur Officiel du Commerce*," cotton articles occupy first place. The less expen-

sive of these articles, said to be from Manchester, such as bedquilts (*mantas*), shirtings, cretons, ticking, are almost all of English origin.

The cheapness of these products, as well as their perfect adaptability to the taste of the inhabitants of Nicaragua, make the competition of other countries very difficult. Outside of England the United States is the only country participating in this importation, and then only in a very small way.

Regarding knitted articles, such as stockings, socks, undervests, etc., Germany holds first place, and has almost completely driven the French and English products from the market.

COMMERCIAL MUSEUM AT MANAGUA.

The Nicaraguan Government, in order to further that country's commercial relations with the United States and Europe, has established a National Museum at Managua, the capital, for a display of the products of foreign lands.

The Director of the Museum has asked the Nicaraguan Consuls to solicit from manufacturers and producers' samples (not too large) and models or photographs of machinery and heavy implements. Articles of this description are to be exhibited in Managua at all times free of cost, and it is anticipated that a permanent exhibition of the kind will inure to the benefit of both exhibitors and visitors.

A. D. STRAUS, the Nicaraguan Consul-General, at 18 Broadway, New York, invites merchants and manufacturers to send him samples, accompanied by lucid descriptions, with instructions how to operate them, their advantages, and especially the style of packing for export.

This latter point is of great importance to the Nicaraguans, as their customs duties are based on the gross weight. All consignments should be packed as lightly as consistent with safety.

MINING IN THE MATAGALPA DISTRICT.

A recent consular report states that some quartz mining is being done in the district contiguous to Matagalpa.

Near San Ramon, 6 miles from Matagalpa, a large American company has obtained a series of old workings, on which the managers expect to erect a large machinery plant. Some other claims have been located near here, all being in low-grade ore and ore requiring the cyanide process for its treatment. The average ore here will yield about \$12 to \$14 gold per ton. There seems to be great quantities of the ore in the deposits discovered.

FREE-TRADE AGREEMENT.

Recent press dispatches from Managua, Nicaragua, state that the Judicial Congress, composed of two delegates from each of the Central

American countries, appointed by their respective Governments, which has been holding sessions at Salvador City, in Salvador, for the last month, has declared that hereafter all exchange of products of each State with other States of Central America shall be free of import duties. It is asserted that the Government of each of the States represented will approve the joint declarations of their delegates.

PROGRESS OF RAILWAY CONSTRUCTION.

Work on the connecting railroad link of 30 miles, to connect Nicaragua's eastern and western railroads, is progressing slowly. President ZELAYA has concluded a contract with a native firm to supply all rails and other metals to be used on this extension, the firm to accept in payment the Government's war charges on coffee at the ports of Corinto and Grenadia.

EDUCATIONAL AFFAIRS.

The Minister of Public Instruction is endeavoring to improve the methods of instruction in vogue in the public schools of the country.

Chile has offered to educate in its universities free of charge twenty-seven Nicaraguan youths. Nicaragua has accepted this offer, and, by competitive examinations, has selected twenty-seven young men, who will soon leave Corinto for Chile.

PARAGUAY.

LIVE STOCK STATISTICS.

According to the census of 1899, the live stock in Paraguay included 2,283,000 cattle, 182,719 horses, 7,488 mules and asses, 214,020 sheep, 32,285 goats, and 23,850 hogs. This was a great increase over the totals as ascertained by the census of 1887. In that year there were 912,245 cattle, 88,106 horses, 5,226 mules and asses, 42,490 sheep, 15,542 goats, and 13,375 hogs.

Stock raising in Paraguay is favored by excellent prairie lands, good grasses, and abundant water. The establishment of an *estancia*, or stock farm, requires but comparatively little capital. One square league of camp land, containing 1,750 hectares or 4,600 acres, will support 1,500 head of cattle, and costs, according to location, as ascertained by the "Monthly Review" of Asunción, from \$1,200 to \$1,500 gold. A fence composed of 4 or 5 strands of wire, with solid and durable posts set 2 meters apart, will cost perhaps \$550 gold, including labor. It is essential that a patch of forest land be included, so that shade may be furnished the animals during the hottest portion of the day as well as providing partial shelter for them from driving rains. The price of horned cattle ranges from \$5 to \$6 per head.

VARIETIES OF COTTON.

Several species of cotton are indigenous to Paraguay, but those most generally known are the white, with long and strong fibers, and the yellow variety, which is more glossy, while possessing the same qualities as the white. On an average each plant produces 6 pounds of fiber. The cultivation of cotton, however, is at present quite limited, owing to the competition of other countries and the cost of transporting cotton from Asunción.

It is stated that the establishment of a cotton factory in this Republic would prove to be a sound investment, as the annual imports of cotton goods are in excess of 80,000 bolts.

DEVELOPMENT OF THE COFFEE INDUSTRY.

Experiments carried on for several years past, with entirely satisfactory results, prove that Paraguay is a country well adapted to the production of a superior grade of coffee. In order to make its culture, which begins to awaken considerable interest, more general, the Bank of Agriculture has entered into contracts with competent persons for the establishment of plantations in some departments, with the view of distributing without charge a certain number of coffee plants to agriculturists. There already exist in the nurseries, says the "Paraguay Monthly Review," about a million plants, and in consequence the coffee industry in a short time will become of considerable importance.

PERU.

VALID CONSULAR PAPERS.

Persons dispatching merchandise to Peruvian ports are informed by the Government of that Republic that it is indispensable for the master of a vessel to take out papers at the original port of shipment of his cargo. Attention is called to articles 112 and 123 of the "Peruvian Consular Regulations," a translation of which reads as follows:

"ART. 112. The manifests and invoices that have not been presented to the Peruvian consular officer at the port of shipment and legalized under his seal and signature shall be of no legal value in the custom-houses of the Republic, except when there is no Peruvian officer at said port, in which case the said documents may be legalized by the Consul of a friendly nation or by two respectable merchants, whose signatures shall be legalized by a public official.

"ART. 123. The legalization of invoices and manifests devolves upon the Consul (or consular officer) residing at the port where the merchandise destined to Peru is shipped."

COMMERCE WITH GREAT BRITAIN IN 1900.

The volume of trade with Great Britain, so far as can be ascertained from the preliminary British accounts, shows a diminution in the calendar year 1900 as compared with 1899. The sugar exported to Great Britain in 1900 aggregated 24,010,700 pounds, valued at £129,353, against exports of 32,941,600 pounds, worth £186,840, in 1899. In 1900 the number of pounds of alpaca, vicuna, and llama wool received by Great Britain from Peru was 4,236,566, against 4,234,100 pounds in 1899. While the aggregate weight was 2,466 pounds greater in 1900, the value was £1,526 less than in 1899, being £207,365 and £205,839, respectively.

The value of the principal imports from Great Britain showed an increase of £6,254 for the year 1900, when compared with 1899, the totals being, respectively, £478,541 and £472,287. These imports were as follows (the first set of figures representing the values in 1900 and the second the values of the same items in 1899): Cotton piece goods, £301,463, against £346,088; woolen tissues, £81,627, against £65,633; worsted tissues, £37,788, against £34,327; railroad iron, £27,952, against £4,365; and other iron, £29,711, against £21,874.

TARIFF REGULATIONS.

A translation of the regulations concerning the application of the duties, so far as they affect the foreign trade of Peru, reads as follows:

"ART. 6. Articles imported from foreign countries pay the duty when they are cleared through the coast or river custom-houses, the introduction overland being prohibited.

"ART. 9. The receptacles which contain foreign or native articles subject to the payment of duties shall each bear outside clear fixed marks easily distinguishable, as well as show their capacity and tare; that is to say, the number of liters they contain when full and the weight of the packages when empty. The number of liters in cases containing bottles shall be marked on the cases."

DELEGATE TO PAN-AMERICAN CONGRESS.

A press dispatch states that the Peruvian Government has appointed Señor Don CARLOS MARINO DE FORD as Honorary Delegate to the Pan-American Congress to be held in the City of Mexico.

MINE-DRAINAGE COMPANY.

Hon. IRVING B. DUDLEY, United States Minister at Lima, has transmitted to the Department of State at Washington a copy of the prospectus of a company recently formed in that city, with a nominal capital of 500,000 *soles* (\$243,500), to drain the inundated mines in the region of Cerro de Pasco. The prospectus has been filed for reference in the Bureau of Foreign Commerce.

SALVADOR.

COFFEE AND CACAO AT PARIS.

The "Boletín de Agricultura" (Bulletin of Agriculture), the official organ of the central union of the same name, publishes an interesting communication from Señor ZALDIVAR, Minister of Salvador near the Governments of the United States and France, to the Secretary of Foreign Relations of the Republic of Salvador. From this report it is seen that the coffee sent from Salvador ranked among the best and most desirable classes of that fruit exhibited at the Exposition at Paris, and was one of the most attractive features of the Government's handsome and tasteful display. This information will undoubtedly be quite pleasing to the people of Salvador, and will tend to stimulate the coffee growers of the country to greater efforts in the production of this important product. Salvador is a wonderfully fertile agricultural region, is exceedingly well adapted to the raising of a great variety of tropical and semitropical fruits, and is especially suited to the growing of coffee, which industry is carried on upon a large scale throughout the Republic. Recently a widespread interest has been manifested in the cultivation of cacao in the lowlands of the country, and the results obtained from experiments made in that direction have been quite satisfactory and encouraging. The display of this fruit at the Paris Exposition attracted much attention and demonstrated in a practical manner the profitableness of this useful product.

POPULATION, JANUARY 1, 1901.

The "Diario del Salvador" of January 18, 1901, contains an interesting report made by the General Director of the Bureau of Statistics of that Republic, giving the number of inhabitants of the country on the 1st of January, 1901. According to this carefully prepared report the estimated population of Salvador at the time mentioned was 915,512. The population by Departments is shown by the following figures:

Santa Ana, 99,240; Ahuachapán, 57,910; Sonsonate, 65,893; La Libertad, 70,050; San Salvador, 105,980; Chalatenango, 56,829; Cuetatlán, 72,000; La Paz, 56,054; San Vicente, 54,692; Cabañas, 38,794; San Miguel, 71,928; Usulután, 70,895; Morazán, 49,854; La Unión, 45,393.

TREATY WITH FRANCE.

The "Diario Oficial" of San Salvador, in its issue of February 7, 1901, states that in December, 1900, a treaty was made between the Republics of Salvador and France by which coffee, cacao, chocolate, vanilla, indigo, rubber, balsam, and some other products of the former country will enjoy the minimum tariff rates conceded by France to the most favored countries. This treaty, which went into effect on January 1,

1901, reduces the importation duty on coffee from 156 *francs* per 100 kilograms to 136 *francs*, a reduction of 20 *francs* per 100 kilograms.

The coffee market of France is said to be one of the best in the world, and now that coffee and other products of Salvador are beginning to find a demand there and are becoming better and more favorably known in that Republic on account of their excellent qualities, a considerable increase in the shipments of these products will undoubtedly follow. The treaty will remain in force for one year. At the present time only two other nations have been granted the minimum tariff rates, i. e., Haiti and Brazil.

FREE ADMISSION OF PAPER.

The Government of Salvador, with a view to encouraging the development of printing in the Republic, has issued a decree by which all paper to be used in newspaper offices is admitted free of duty.

SANTO DOMINGO.

PRESIDENT'S MESSAGE TO CONGRESS.

The message which the President of the Dominican Republic delivered to the National Congress on the convening of its special session in 1900 is a notable document, in which the Chief Executive presents an interesting and comprehensive review of the situation of the country and discusses political events of importance. President JIMENEZ says that the economic question is the paramount idea of the present situation. On it all eyes are fixed, and the whole nation yearns for its favorable solution.

The message states that the contract made with the San Domingo Improvement Company, of New York, and which was ratified by Congress on the 18th of April last, is subject to the provisions of clause 4, which specifies that the improvement company shall obtain the consent of the holders of the bonds of the public debt of the country. The distribution of funds intended by reason of the same contract for the amortization of the floating debt, both domestic and foreign, shall not commence, according to the literal meaning of the seventh clause of the agreement, until the holders of the greater part of the bonds shall have consented to the capitalization of their interest coupons up to the 1st of April, 1903. Protests from some of the holders of these bonds having been communicated through the Belgian Minister for Foreign Affairs, the Dominican Government considered it advisable to postpone the execution of the contract referred to, and on the 13th of September of last year declared that the funds collected from the 1st of April, 1900, as well as those which may in future be obtained, shall

remain on deposit until such time as the fundamental conditions of the contract shall have been fulfilled.

With reference to the tariff, the President advises a revision of the same. The question has been carefully considered at different times, and while it is not deemed possible at present to arrive at an immediate realization of this reform, it is thought that the object desired, in a great measure, can be attained by means of a commercial reciprocity treaty with the Government of the United States, decreasing in this manner the duties on certain articles of general use, and at the same time securing a near and advantageous market for the natural products of the Republic.

Referring to his recent visit to the Provinces and to the District of Cibao, the President states that the fears entertained by the merchants of those important commercial centers regarding the national currency and the fluctuations in the rate of exchange had happily resulted in no demoralization of trade or inconvenience or hindrance to commerce. Exchange, as the Government had anticipated, remained stable and steady, and the gold standard, by which all operations of trade are determined, became permanently established in the country.

Regarding the request from the exporters of Santiago for a reduction in the export duties on tobacco, which appeal was made on account of the sudden fall in the price of this product abroad, the President expresses sympathy with the petitioners, but states that the reciprocity treaty with the United States will duly provide for this important product, and will more than offset any advantages that might be obtained in the reduction of the exportation duties.

The message also states that the French Government has granted the importation into France of Dominican coffee under the minimum tariff clause applied to the most favored nations.

Reviewing the subject of public works, the President says: "Various railway companies are desirous of commencing work. Among these I must mention that of the District of Monte Cristi and that of Barahona. It is not necessary to undertake to demonstrate the transcendental importance of such enterprises."

CANE AND SUGAR PRODUCTION IN 1900.

It is scarcely fifty years, writes the French Consul-General at Santo Domingo, since the city of San Pedro de Macoris was only a small village consisting of farmers' and fishermen's cabins. To-day the population amounts to 11,000 inhabitants, composed of almost all nationalities and religions. The principal industry and wealth are derived from the immense sugar-cane fields, which are unquestionably the finest and the most fertile of the entire region of the Antilles.

Corn, sweet potatoes, and small fruits, which formerly occupied the surface of this rich country, have disappeared to make way for the cul-

tivation of sugar cane, for which there is no better climate and soil. The evenness of the temperature, together with the warm and damp eastern winds which generally blow in summer and autumn, are here more favorable to the development of cane than at any other point on the island.

Thanks to this and to its topographical situation, a hectare of land, which produces in Guadeloupe or Cuba an average of 40,000 kilograms of sugar cane, at Macoris produces not less than 50,000 kilograms, with a harvest every twelve months.

The factories begin work during the last of February, when the plant begins to ripen, and shut down in the beginning of June, when it is completely ripe. The manufacture of cane sugar lasts from three to three and a half months, or from ninety to one hundred days at the most.

There are at Macoris seven large factories, locally called "*ingenios*," which, according to their importance and the nationality of their owners, are as follows:

Name.	Nationality.	Production.
		<i>Pounds.</i>
Angelina	Italian	5,248,530
Consuelo	American	3,573,440
Puerto Rico	Porto Rican	2,397,030
quisqueya	Cuban	2,023,500
Porvenir	American	1,438,868
Cristobal Colon	Cuban	469,800
Santa Fé	American	303,506
Total		15,454,664

The year 1900 is far from having been an exceptional one, as the rains, which generally fall in these countries in June and July, fell a month earlier than their usual season in 1900, beginning as early as May, with the result that the manufacture of sugar was completely stopped before the cane had all been cut. It is estimated that about seven-eighths of the crop was lost in this manner. According to the planters, the crop for 1901 gives promise of being very abundant and the cane seems to be of good quality. New York is the only market to which Dominican sugar is shipped in bags containing 300 pounds each.

The figures given above do not represent the total production of the Macoris factories, but only that shipped to the United States, as the coastwise service transported during three months 218,700 pounds to other points on the Dominican coast which do not produce sugar, so the total reached 15,673,364 pounds.

In the city of Santo Domingo, as well as in the Province of Azua, there are important *ingenios*. The production at Santo Domingo amounted to 2,312,270 pounds and that of Azua to 418,000 pounds. Consequently the total production of the Dominican Republic in 1900 was 18,403,634 pounds.

UNITED STATES.

TRADE WITH LATIN AMERICA.

STATEMENT OF IMPORTS AND EXPORTS.

The following is the latest statement from figures compiled by the Bureau of Statistics, United States Treasury Department, showing the value of the trade between the United States and Latin-American countries. The report is for the month of January, 1901, with a comparative statement for the corresponding month of the previous year; also for the seven months ending January, 1901, compared with the corresponding period of the fiscal year 1900. It should be explained that the figures from the various custom-houses, showing imports and exports for any one month, are not received at the Treasury Department until about the 20th of the following month, and some time is necessarily consumed in compilation and printing, so that the returns for January, for example, are not published until some time in March:

IMPORTS OF MERCHANDISE.

Articles and countries.	January—		Seven months ending January—	
	1900.	1901.	1900.	1901.
Chemicals:				
Logwood (<i>Palo campeche; Pálo de campeche; Campêche</i>): Mexico	\$827	\$624	\$2,453	\$6,255
Coal, bituminous (<i>Carbón bituminoso; Carraño bitu- minoso; Charbon de terre</i>): Mexico	6,161	5,743	88,811	37,556
Cocoa (<i>Cacao; Cacao en cascavil; Casavil</i>):				
Central America	3,899	727	4,711	3,069
Brazil	507,088	160,113	810,899	487,093
Other South America	15,588	69,125	876,709	1,180,434
Coffee (<i>Café; Caffe; Caffé</i>):				
Central America	387,575	340,087	1,073,373	906,049
Mexico	181,804	59,427	1,297,226	418,931
Brazil	3,838,113	2,720,113	19,282,598	25,776,400
Other South America .....	.....	355,696	2,088,346	2,841,435
Fibers:				
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón en rama; Algodón en rama; Odon, non manufacturé</i>):				
South America	25,404	11,423	99,729	272,528
Sisal grass (<i>Henequén; Henequen; Hennequen</i>):				
Mexico	1,387,798	699,887	5,641,193	4,487,592
Fruits:				
Bananas (<i>Plátanos; Bananas; Bananes</i>):				
Central America	146,194	164,909	1,216,096	1,317,341
South America	68,562	30,102	559,783	353,210
Oranges (<i>Naranjas; Laranjas; Oranges</i>):				
Mexico	305	291	183,806	134,990
Miscellaneous:				
Fur skins (<i>Piel de Anas; Pelles; Fourrures</i>):				
South America	6,561	12,071	110,101	148,357
Hides and skins (<i>Cuernos y pieles; Cueros e pelles; Cuirs et peaux</i>):				
Central America	41,899	31,202	265,303	351,889
Mexico	267,513	271,872	1,282,246	1,249,832
South America	1,529,830	767,653	6,421,167	5,515,343

IMPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	January—		Seven months ending January—	
	1900.	1901.	1900.	1901.
Miscellaneous—Continued.				
India rubber, crude (<i>Goma elástica; Borracha crua; Gutta-percha</i>):				
Central America.....	\$91,398	\$80,280	\$438,300	\$382,502
Mexico.....	19,683	6,481	104,958	68,774
Brazil.....	3,380,457	1,518,097	10,315,337	7,415,972
Other South America.....	1,943	51,679	614,567	391,075
Lead, in pigs, bars, etc. (<i>Plomo en galápagos, barras, etc.; Chumbo em lingados, barras, etc.; Plombs en saumons, en barres, etc.</i>):				
Mexico.....	141,143	240,678	1,427,710	1,638,125
Sugar, not above No. 16 Dutch standard (<i>Azúcar, no superior de la escala holandesa; Assucar, não superior ao No. 16 de padrão holandês; Sucre, pas au-dessus du type hollandais No. 16</i>):				
Central America.....	5,584	502	46,315	6,928
Mexico.....	554	1,999	30,530	5,439
Cuba.....	368,335	1,774,078	5,053,851	5,008,230
Brazil.....	298,589	617,229	298,589	1,234,149
Other South America.....	615,716	1,177,480	3,740,873	5,879,056
Tobacco, leaf (<i>Tabaco en rama; Tabaco en folha; Tabaco en fanilles</i>):				
Mexico.....	3,029	1,894	49,418	20,748
Cuba.....	1,217,943	1,456,867	4,496,083	5,949,908
Wood, mahogany (<i>Cuoba; Mogno; Acajou</i>):				
Central America.....	24,429	5,237	195,663	259,471
Mexico.....	57,825	53,640	282,971	306,278
Cuba.....	27,847	11,595	82,129	182,859
South America.....	1,980	1,082	15,110	8,782
Wool (<i>Lana; LA; Laine</i>):				
South America—				
Class 1 (clothing).....	445,301	65,651	528,221	163,426
Class 2 (combing).....			132	4,108
Class 3 (carpet).....	7,450	12,454	283,076	409,809

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE.

Agricultural implements (Instrumentos de agricultura; Instrumentos de agricultura; Máquinas agrícolas):				
Central America.....	\$254	\$316	\$5,577	\$8,885
Mexico.....	29,903	9,009	191,724	256,885
Santo Domingo.....	160	22	2,881	1,246
Cuba.....	10,441	4,786	87,772	69,631
Argentine Republic.....	142,888	166,980	1,489,451	1,099,414
Brazil.....	1,241	1,025	15,364	8,866
Colombia.....	4	19	708	1,094
Other South America.....	21,033	17,954	230,615	242,883
Breadstuffs:				
Corn (Maíz; Milho; Maïs):				
Central America.....	\$3,857	\$4,021	\$28,543	\$17,016
Mexico.....	6,170	24,876	137,252	354,554
Santo Domingo.....		22	51	49
Cuba.....	69,474	107,630	314,439	430,618
South America.....	1,281	1,690	61,979	10,977
Wheat (Trigo; Trigo; Blé):				
Central America.....		2,800	5,200	22,070
Mexico.....	109	63	2,038	1,423
South America.....	719	136,695	20,431	465,591
Wheat flour (Harina de trigo; Farinha de trigo; Farine de blé):				
Central America.....	69,950	84,845	455,946	533,766
Mexico.....	16,078	14,381	91,493	91,305
Santo Domingo.....	16,335	7,487	66,538	113,821
Cuba.....	202,075	140,780	1,264,260	1,176,767
Brazil.....	244,937	265,893	1,292,725	1,575,734
Colombia.....	13,245	20,301	176,995	160,773
Other South America.....	103,684	97,227	922,003	850,012

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	January—		Seven months ending January—	
	1900.	1901.	1900.	1901.
Carriages, etc.:				
Carriages, cars, etc., and parts of (<i>Carruages, carros y sus accesorios; Carruagens, carros e partes de carros; Voitures, wagons et leurs parties</i>):				
Central America.....	\$3, 146	\$9, 036	\$13, 482	\$38, 218
Mexico.....	109, 098	59, 947	665, 097	1, 053, 088
Santo Domingo.....	11, 609	3, 961	16, 751	48, 941
Cuba.....	19, 170	45, 629	146, 514	431, 215
Argentine Republic.....	14, 826	13, 446	226, 219	327, 005
Brazil.....	4, 980	32, 966	154, 617	85, 605
Colombia.....	355	170	15, 782	3, 276
Other South America.....	4, 268	4, 594	33, 892	84, 964
Cycles and parts of (<i>Bicicletas y sus accesorios; Bicycles e accessorios; Bicyclettes et leurs parties</i>):				
Central America.....	176	455	2, 155	2, 497
Mexico.....	1, 600	3, 511	17, 596	11, 378
Santo Domingo.....			202	239
Cuba.....	25, 428	1, 203	116, 457	9, 975
Argentine Republic.....	9, 080	1, 663	115, 040	22, 059
Brazil.....	1, 499	765	19, 730	7, 239
Colombia.....	2, 771	34	5, 859	320
Other South America.....	6, 101	2, 561	44, 707	19, 058
Coal:				
Coal (<i>Carbón; Carvão; Charbon</i>):				
Central America.....	1, 065	3, 539	13, 491	22, 662
Mexico.....	105, 027	103, 732	802, 001	944, 507
Santo Domingo.....	4, 039	2, 544	8, 917	13, 519
Cuba.....	71, 136	138, 051	291, 723	609, 441
Brazil.....	17, 201	24, 843	64, 104	142, 288
Colombia.....		7, 701	20, 157	37, 735
Other South America.....	8, 190	34, 160	45, 555	209, 638
Copper:				
Copper ingots, etc. (<i>Cobre; Cuivre; Cuivre</i>):				
Mexico.....	56, 574	14, 480	218, 374	91, 180
Cottons:				
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón no manufacturado; Algodão não manufacturado; Coton, non manufacturé</i>):				
Mexico.....	117, 886	229, 709	396, 639	1, 224, 309
South America.....			1, 780	232
Cotton cloths (<i>Tejidos de algodón; Fazendas de algodão; Coton manufacturé</i>):				
Central America.....	62, 657	56, 494	428, 907	457, 202
Mexico.....	32, 922	21, 922	304, 790	178, 850
Santo Domingo.....	8, 664	12, 218	34, 678	133, 928
Cuba.....	18, 968	17, 543	337, 292	105, 396
Argentine Republic.....	13, 381	13, 073	78, 091	69, 477
Brazil.....	12, 327	31, 080	271, 320	207, 263
Colombia.....	16, 469	47, 603	169, 805	215, 558
Other South America.....	173, 826	166, 745	570, 243	1, 202, 140
Wearing apparel (<i>Ropa de algodón; Roupa de algodão; Vêtements en coton</i>):				
Central America.....	31, 831	34, 359	219, 317	239, 834
Mexico.....	53, 606	46, 196	258, 193	291, 702
Santo Domingo.....	2, 711	2, 348	8, 183	30, 142
Cuba.....	8, 965	9, 251	107, 080	61, 643
Argentine Republic.....	1, 287	1, 298	12, 972	9, 575
Brazil.....	2, 451	3, 635	28, 564	30, 122
Colombia.....	1, 650	6, 840	26, 774	27, 534
Other South America.....	6, 375	7, 886	45, 698	56, 777
Instruments:				
Electric and scientific apparatus (<i>Aparatos eléctricos y científicos; Appareils électriques e científicos; Appareils électriques et scientifiques</i>):				
Central America.....	5, 997	10, 625	33, 976	39, 732
Mexico.....	32, 675	57, 973	283, 733	296, 310
Argentine Republic.....	17, 653	27, 315	189, 982	242, 628
Brazil.....	13, 249	48, 516	115, 083	144, 690
Other South America.....	20, 953	17, 258	91, 110	114, 675
Iron and Steel, Manufactures of:				
Steel rails (<i>Carriles de acero; Trilhos de aço; Rails d'acier</i>):				
Central America.....	210	35, 146	13, 157	78, 456
Mexico.....	89, 511	55, 728	306, 476	579, 160
South America.....	430	160, 605	150, 439	746, 836

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	January—		Seven months ending January—	
	1900.	1901.	1900	1901.
Iron and Steel, manufactures of—Continued.				
Builders' hardware, and saws and tools (<i>Materiales de metal para construcción, sierras y herramientas; Ferragens, serras e ferramentas; Matériaux de construction en fer et acier, scies et outils</i>):				
Central America.....	37,338	\$16,081	\$58,480	\$79,546
Mexico.....	37,369	19,263	278,945	324,463
Santo Domingo.....	1,786	2,672	5,763	15,910
Cuba.....	25,291	34,428	223,031	193,621
Argentine Republic.....	23,473	19,047	184,793	168,464
Brazil.....	14,901	16,568	193,059	115,592
Colombia.....	2,230	2,330	38,662	24,982
Other South America.....	34,170	35,794	171,947	285,286
Sewing machines and parts of (<i>Máquinas de coser y accesorios; Machines de coudre e accessorios; Machines à coudre et leurs parties</i>):				
Central America.....	6,596	2,796	18,666	20,924
Mexico.....	24,391	24,296	141,001	192,461
Santo Domingo.....	698	293	1,064	5,416
Cuba.....	10,315	13,075	46,934	72,447
Argentine Republic.....	15,378	21,287	105,922	133,364
Brazil.....	5,630	2,473	78,805	46,386
Colombia.....	703	394	9,507	3,397
Other South America.....	16,279	23,490	98,130	122,778
Typewriting machines and parts of (<i>Máquinas de escribir y accesorios; Machines de escribir e accessorios; Machines à écrire et leurs parties</i>):				
Central America.....	65	1,252	1,718	3,944
Mexico.....	6,631	7,379	31,211	41,142
Santo Domingo.....	5		109	72
Cuba.....	1,248	4,697	15,154	26,017
Argentine Republic.....	2,681	1,977	25,085	17,922
Brazil.....	270	598	7,097	4,608
Colombia.....	164	187	1,400	789
Other South America.....	7,241	4,541	15,148	19,336
Leather and manufactures:				
Leather, other than sole (<i>Cuero, distinto del de suela; Couro não para solas; Cuir, autres que pour semelles</i>):				
Central America.....	5,744	4,201	14,007	21,867
Mexico.....	3,385	575	23,849	8,311
Santo Domingo.....	92	162	374	5,394
Cuba.....	3,601	5,789	21,641	28,436
Argentine Republic.....	9,465	6,109	41,297	66,432
Brazil.....	7,613	7,125	51,400	43,183
Colombia.....	107	551	1,390	3,294
Other South America.....	3,682	16,311	23,541	58,536
Boots and shoes (<i>Calzado; Calçados; Chaussures</i>):				
Central America.....	9,440	14,450	92,437	111,888
Mexico.....	30,353	38,133	206,831	211,914
Colombia.....	4,317	2,449	32,146	44,462
Other South America.....	3,038	8,983	24,040	45,004
Naval stores:				
Rosin, tar, etc. (<i>Resina y alquitrán; Resine e alcatrão; Résine et goudron</i>):				
Central America.....	1,307	885	8,422	7,050
Mexico.....	355	603	4,460	4,963
Santo Domingo.....	389		1,733	3,419
Cuba.....	2,483	2,280	10,242	8,632
Argentine Republic.....	34,426	2,981	121,994	92,077
Brazil.....	1,083	9,734	101,777	117,122
Colombia.....	625	3,172	5,974	8,652
Other South America.....	7,344	10,717	66,075	57,540
Turpentine, spirits of (<i>Aguarrás; Agua-raiz; Térébenthine</i>):				
Central America.....	839	569	3,618	4,334
Mexico.....	470	179	2,410	2,256
Santo Domingo.....	67	19	248	459
Cuba.....	3,509	3,181	29,495	30,461
Argentine Republic.....	21,026	16,967	89,978	86,809
Brazil.....	6,155	5,319	41,545	52,276
Colombia.....	91	497	2,323	2,331
Other South America.....	9,684	9,474	39,579	66,867
Oils:				
Oils, mineral, crude (<i>Aceites minerales, crudos; Oleos minerales, crus; Huiles minerales, brutes</i>):				
Mexico.....	11,547	32,611	234,920	302,055
Cuba.....	19,187	21,843	209,097	113,876

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	January—		Seven months ending January—	
	1900.	1901.	1900.	1901.
Oils—Continued.				
Oils, mineral, refined or manufactured (<i>Aceites minerales, refinados ó manufacturados; Oiles minérales, raffinés ó manufacturés</i>):				
Central America.....	\$13,518	\$11,775	\$78,935	\$83,609
Mexico.....	15,310	13,599	110,210	84,523
Santo Domingo.....	6,127	3,584	27,061	36,600
Cuba.....	8,575	25,982	45,800	130,167
Argentine Republic.....	147,681	156,560	874,489	783,049
Brazil.....	154,113	115,383	1,111,201	1,401,719
Colombia.....	7,725	7,190	73,317	86,985
Other South America.....	148,185	76,194	682,051	740,392
Oils, vegetable (<i>Aceites vegetales; Oiles vegetales</i>):				
Central America.....	548	1,149	4,108	4,392
Mexico.....	107,903	62,556	546,125	487,916
Santo Domingo.....	3,737	2,277	17,565	38,311
Cuba.....	2,123	3,507	27,898	19,257
Argentine Republic.....	5,164	3,065	20,413	37,768
Brazil.....	10,264	36,640	115,902	135,142
Other South America.....	12,380	17,971	71,860	97,495
Provisions, comprising meat and dairy products:				
Beef, canned (<i>Carne de vaca en latas; Carne de vacca en latas; Beef conserved</i>):				
Central America.....	1,841	2,357	17,843	15,371
Mexico.....	1,412	2,015	12,415	11,061
Santo Domingo.....	33	6	66	33
Cuba.....	335	587	4,068	5,093
Argentine Republic.....			365	38
Brazil.....	4,004	1,182	24,804	12,220
Colombia.....	709	972	5,826	3,989
Other South America.....	1,572	1,655	14,453	14,663
Beef, salted or pickled (<i>Carne de vaca, salada ó en salmuera; Carne de vacca, salgada ou em salmuera; Beef, salted or pickled</i>):				
Central America.....	4,083	4,308	24,171	24,240
Mexico.....	72	233	1,705	833
Santo Domingo.....	170	149	2,676	3,268
Cuba.....	579	196	6,328	4,614
Brazil.....	66		3,422	321
Colombia.....	1,341	820	11,618	11,846
Other South America.....	13,422	10,186	108,068	125,343
Tallow (<i>Sebo; Sebo; Suif</i>):				
Central America.....	7,290	9,050	42,350	76,787
Mexico.....	1,738	4,111	13,042	19,835
Santo Domingo.....	1,009	44	7,232	4,014
Cuba.....	179	232	1,929	2,837
Brazil.....		1,410	11,719	12,087
Colombia.....		1,164	7,441	4,488
Other South America.....	2,765	4,285	25,863	78,620
Bacon (<i>Tocino; Toucino; Lard jamé</i>):				
Central America.....	1,988	2,069	15,778	18,096
Mexico.....	1,506	2,062	19,632	17,783
Santo Domingo.....	223	93	1,309	1,296
Cuba.....	48,035	32,934	508,798	256,232
Brazil.....	11,400	18,735	90,632	100,217
Colombia.....	103	27	1,157	601
Other South America.....	626	2,766	4,009	17,985
Hams (<i>Jambones; Presunto; Jambons</i>):				
Central America.....	2,701	4,066	19,044	21,666
Mexico.....	3,695	4,592	29,393	29,160
Santo Domingo.....	980	881	3,452	7,923
Cuba.....	64,307	28,536	428,011	348,630
Brazil.....	372	416	2,809	2,966
Colombia.....	1,899	1,743	10,504	11,451
Other South America.....	5,383	7,942	49,296	55,377
Pork (<i>Carne de puerco; Carne de porco; Porc</i>):				
Central America.....	7,749	9,688	44,245	68,280
Santo Domingo.....	391		4,706	6,061
Cuba.....	53,141	42,941	207,393	347,131
Brazil.....	1,300		1,536	193
Colombia.....	1,152	1,041	7,180	11,490
Other South America.....	11,328	18,560	121,198	175,652

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	January—		Seven months ending January—	
	1900.	1901.	1900.	1901.
Provisions, etc.—Continued.				
Lard (Manteca; Banha; Seindong):				
Central America.....	\$19,506	\$16,546	\$104,333	\$128,955
Mexico.....	51,419	57,078	280,923	282,665
Santo Domingo.....	2,508	1,366	12,293	24,500
Cuba.....	248,957	174,295	1,135,023	1,561,591
Argentine Republic.....	790	213	2,909	2,945
Brazil.....	32,643	93,347	498,098	571,084
Colombia.....	9,665	6,037	82,759	68,171
Other South America.....	68,769	96,969	442,934	667,366
Butter (Mantequilla; Mantega; Beurre):				
Central America.....	5,895	4,144	33,241	29,793
Mexico.....	4,191	6,511	26,208	28,990
Santo Domingo.....	1,982	919	4,911	12,125
Cuba.....	5,120	1,403	30,177	10,399
Brazil.....	11,205	8,068	132,675	140,899
Colombia.....	1,780	840	9,454	7,387
Other South America.....	4,975	6,489	94,074	76,163
Cheese (Queso; Queijo; Fromage):				
Central America.....	2,699	2,449	14,255	14,145
Mexico.....	988	3,322	14,857	18,636
Santo Domingo.....	1,321	431	3,850	2,935
Cuba.....	2,574	3,031	22,644	14,499
Brazil.....	9	.....	69	31
Colombia.....	584	450	4,985	4,271
Other South America.....	280	522	8,042	3,484
Tobaccos:				
Tobacco, unmanufactured (Tabaco no manufacturado; Tabaco não manufacturado; Tabac non manufacturé):				
Central America.....	6,144	2,400	18,913	14,613
Mexico.....	12,899	1,475	112,599	77,022
Argentine Republic.....	850	594	5,903	11,912
Colombia.....	640	1,315	4,637	4,433
Other South America.....	7,592	6,352	57,336	48,106
Tobacco, manufactures of (Manufacturas de tabaco; Manufacturas de tabaco; Tabac fabriqué):				
Central America.....	3,169	8,046	32,508	35,394
Mexico.....	597	2,572	3,141	20,704
Cuba.....	15,135	11,711	88,841	84,323
Argentine Republic.....	1,077	2,250	18,572	2,493
Brazil.....	.....	.....	352	354
Colombia.....	851	1,162	4,363	5,711
Other South America.....	10,272	4,769	28,520	28,897
Wood and manufactures:				
Wood, unmanufactured (Madera no manufacturada; Madeira não manufacturada; Bois brut):				
Central America.....	1,698	5,920	8,863	31,700
Mexico.....	64,428	27,437	127,398	171,631
Cuba.....	5,361	836	31,664	37,131
Argentine Republic.....	3,679	4,336	13,602	46,357
Brazil.....	.....	.....	1,894	1,894
Colombia.....	.....	1,272	6,704	8,434
Other South America.....	.....	.....	58,544	29,669
Lumber (Maderas; Madeiras; Bois de construction):				
Central America.....	2,826	6,013	28,834	38,311
Mexico.....	101,371	76,893	591,533	707,525
Santo Domingo.....	990	4,919	14,566	24,616
Cuba.....	95,483	97,115	510,269	495,410
Argentine Republic.....	101,323	218,857	647,984	740,018
Brazil.....	27,971	16,196	295,732	137,576
Colombia.....	7,099	9,889	46,843	36,128
Other South America.....	36,603	31,586	347,206	528,557
Furniture (Muebles; Mobilia; Meubles):				
Central America.....	3,602	2,717	25,971	35,444
Mexico.....	39,709	27,915	222,302	203,861
Santo Domingo.....	1,700	1,769	3,652	16,899
Cuba.....	35,278	35,678	172,328	214,065
Argentine Republic.....	5,733	3,720	76,898	47,940
Brazil.....	1,127	1,185	26,395	13,924
Colombia.....	1,104	1,170	10,907	10,382
Other South America.....	6,245	7,984	40,772	47,577

AREA OF THE STATES AND TERRITORIES.

The Director of the Census has issued a bulletin, prepared by Mr. HENRY GANNETT, geographer, showing the area of the United States, in square miles, by States, Territories, and counties. This shows the gross area of the United States to be 3,622,933 square miles. The land surface, exclusive of Alaska and Hawaii, is 2,970,038 square miles, and the water surface, exclusive of that in the same Territories, is 55,562 square miles. The gross areas, together with the land and water surfaces of each of the States and Territories and the areas of the bays separately named, are as follows:

States and Territories.	Gross area.	Water surface.	Land surface.	States and Territories.	Gross area.	Water surface.	Land surface.
	<i>Sq. miles.</i>	<i>Sq. miles.</i>	<i>Sq. miles.</i>		<i>Sq. miles.</i>	<i>Sq. miles.</i>	<i>Sq. miles.</i>
Alabama.....	52,250	710	51,540	Nebraska.....	77,510	670	76,840
Alaska.....	590,884			Nevada.....	110,700	960	109,740
Arizona.....	113,020	100	112,920	New Hampshire... ..	9,305	300	9,005
Arkansas.....	53,850	805	53,045	New Jersey.....	7,815	230	7,585
California.....	158,960	2,390	155,980	New Mexico.....	122,880	120	122,460
Colorado.....	103,925	290	103,645	New York.....	49,170	1,550	47,620
Connecticut.....	4,990	145	4,845	North Carolina.....	52,250	3,670	48,580
Delaware.....	2,030	90	1,960	North Dakota.....	70,795	600	70,195
District of Columbia	70	10	60	Ohio.....	41,060	300	40,760
Florida.....	58,680	4,440	54,240	Oklahoma.....	39,030	200	38,830
Georgia.....	59,475	405	58,980	Oregon.....	96,030	1,470	94,560
Hawaii.....	6,449			Pennsylvania.....	45,215	230	44,985
Idaho.....	84,800	510	84,290	Rhode Island.....	1,250	197	1,053
Illinois.....	56,630	630	56,000	South Carolina.....	30,570	400	30,170
Indiana.....	36,350	440	35,910	South Dakota.....	77,650	800	76,850
Indian Territory.....	31,400	400	31,000	Tennessee.....	42,050	300	41,750
Iowa.....	56,025	550	55,475	Texas.....	265,780	3,490	262,290
Kansas.....	82,080	380	81,700	Utah.....	84,970	2,780	82,190
Kentucky.....	40,400	400	40,000	Vermont.....	9,565	430	9,135
Louisiana.....	48,720	3,300	45,420	Virginia.....	42,450	2,325	40,125
Maine.....	33,040	3,145	29,895	Washington.....	69,180	2,300	66,880
Maryland.....	12,210	2,350	9,860	West Virginia.....	24,780	135	24,645
Massachusetts.....	8,315	275	8,040	Wisconsin.....	56,040	1,590	54,450
Michigan.....	58,915	1,485	57,430	Wyoming.....	97,890	315	97,575
Minnesota.....	83,365	4,160	79,205	Delaware Bay.....	620	620	
Mississippi.....	46,810	470	46,340	Raritan Bay and Lower New York Bay.....	100	100	
Missouri.....	69,115	680	68,435				
Montana.....	146,080	770	145,310				

FOREIGN COMMERCE IN JANUARY, 1901.

During the month of January, 1901, the volume of foreign commerce of the United States aggregated \$205,553,895, against \$193,494,250 for the month of January, 1900. The imports for January, 1901, were more than \$6,000,000 less than for the same month in 1900, while the exports were nearly \$19,000,000 greater in the first month of the present year. The per cent of imports free of duty was 38.65 in January, 1901, against 42.76 per cent in January, 1900. For the seven months of the fiscal year ending with January, 1901, the value of the imports as compared with the value of imports for the same period of the previous year was over \$3,000,000 greater, while the exports show an increase of more than \$102,000,000. For the seven months of the fiscal year 1901 the imports were valued at \$281,583,102, against \$278,412,419 in 1900, while the exports were \$902,234,420, against \$800,046,486 for the same period in 1900. All of the exports were of

domestic origin except those to the value of \$14,532,163 in the first seven months of 1901 and \$12,654,784 in 1900.

The summary of the imports and exports for January, 1901, as compared with a summary for the same month in the previous year is as follows:

	1901.	1900.
IMPORTS.		
Articles of food and animals.....	\$16,713,292	\$16,517,726
Articles in a crude condition entering into domestic industries.....	24,152,361	28,560,681
Articles wholly or partially manufactured for use in manufactures, etc....	6,401,230	7,700,565
Articles manufactured ready for consumption.....	11,691,292	12,130,039
Articles of voluntary use, luxuries, etc.....	11,273,765	10,988,091
Total.....	66,231,940	75,897,102
EXPORTS.		
Products of—		
Agriculture.....	32,561,847	71,731,316
Manufactures.....	32,654,035	35,596,940
Mining.....	3,011,212	2,821,207
Forest.....	3,983,475	1,075,669
Fisheries.....	636,301	471,354
Miscellaneous.....	505,310	621,790
Foreign.....	2,949,865	2,288,382
Total.....	136,322,045	117,597,148

THE LEADING EXPORT NATION.

According to official statistics, the United States now stands at the head of the world's exporting nations. The complete figures for the year 1900, when compared with the statistics of other nations, show that the exports of domestic products were greater than those of any other country, the grand total being \$1,453,013,659. The total from the United Kingdom of Great Britain, which has hitherto led in the race for this distinction, is \$1,418,348,000, while the total for Germany is \$1,050,611,000.

Additional interest is given to the first rank, which the United States now holds as an exporting nation, from the fact that less than twenty-five years ago it was fourth on the list. In 1875 the domestic exports of the United States amounted to \$497,263,737; those of Germany, \$607,096,000; France, \$747,489,000, and those of the United Kingdom, \$1,087,497,000. To-day the United States stands at the head of the list, followed by the United Kingdom, Germany, and France, in the order named. The domestic exports of these countries in the calendar year 1900 were as given above, with the exception of France, whose exports amounted to \$787,060,000 in value. It can be seen from these figures that the United States has increased its exports in the time named 190 per cent; Germany, 73 per cent; the United Kingdom, 34 per cent; and France, 5 per cent.

MILL CONSTRUCTION IN 1900.

According to the figures collected by the "Textile World," 400 textile mills of all kinds were constructed in the United States in the year 1900. For the past eight years the number of mills have averaged 196

per year and the highest number was 272 in 1892. The new mills built in 1900, however, numbered more than double the yearly average for the time named and have increased 46 per cent more than the highest number in any one of the previous eight years.

Of the 400 mills built in 1900, cotton mills form 43 per cent and knitting mills 27 per cent. The number of cotton mills was 171, being an increase of 88 per cent over 1899, when 91 mills were built, and an increase of 205 per cent above the average (56) for the eight years previous to 1900. Of this number 131 were built in the Southern States, where cotton is grown, while 24 of the remainder were located in New England States. In the new mills of the South 1,109,584 spindles were installed, against 197,200 for all other sections of the country.

The value of cotton goods produced annually, per spindle, is placed conservatively at \$17.50. At this rate the new cotton spindles started in the United States in 1900 will turn out \$35,927,955 worth of goods per year, or over 54 per cent more than the value of cotton goods exported from the United States in any one year.

The growth of the knitting industry was wholly in the Middle and Southern States. Of the 109 new mills 52 were in the first-named and 39 in the last-named section. The number of new silk mills was 43, as compared with 32 in 1899, and an average of 28 for the previous four years. New Jersey and Pennsylvania are the banner States in silk-mill construction, 17 being in the former and 16 in the latter.

The number of woolen mills erected was 48, as compared with 49 in 1899. Fourteen of these mills were built in the New England States, and 23 in the Middle States, with 11 for the remainder of the country. The wool industry of 1900 was by no means in so satisfactory a condition as is cited for other textiles.

Included in the mills classed as miscellaneous are dyeing and bleaching and finishing plants, which are made necessary by the rapid increase in the production of cotton goods. One mill in Massachusetts is manufacturing linen crash towels from flax raised in the United States. This may be the forerunner of an industry that will be more prominent in future years.

SOLUTION OF THE PROBLEM OF OCEAN TELEPHONY.

The "Electrical Review" (New York) in its issue for January 12, 1901, calls attention to the immense stride toward the solution of the problem of the application of transoceanic cables to telephonic communication made by the invention of Dr. M. I. PUPIN, of Columbia College. This invention, for which two patents were issued in June, 1900, is described as one of the most brilliant and exceptional ever furnished by Dr. PUPIN. It has heretofore been considered necessary in order to talk a given distance (500 miles being taken as an example) in underground cables, to employ large copper wires covered with

insulating material. The expense of such wires and material has been sufficient to prevent the construction of long underground circuits.

Dr. PUPIN's invention is said to furnish a method whereby conductors of relatively small diameter covered with insulating material of moderate thickness may be used instead of the large and expensive conductors formerly thought necessary. While experimenting with artificial conductors Dr. PUPIN discovered that it was possible to telephone over much greater lengths of cable than had previously been deemed possible, and he has exhibited a design for inductance coils to be introduced at appropriate intervals in a trans-Atlantic cable, which would allow conversation by telephone to be carried on across the ocean. Those who have investigated the subject fully are of the opinion that his improvements will at the same time enable telephoning to be done over land lines of any length whatever and will also solve the problem of ocean telephony. The American Telephone and Telegraph Company has purchased the patents from the inventor for a fixed sum, in addition to which he is to receive an annual salary of \$7,500 during the life of the patents.

THE CONSUMPTION OF SUGAR.

In the year 1900 there was a great increase in the aggregate and per capita consumption of sugar in the United States. The total is given by the "American Grocer" as 2,219,847 tons, against 2,078,068 tons in 1899. The per capita consumption in 1900 was 66.6 pounds, as compared with 61 pounds in 1899. The estimated quantity consumed in 1900 was divided as follows: Domestic cane sugar, 174,450 tons; domestic beet sugar, 82,736 tons; maple sugar, 5,000 tons, and 7,647 tons of molasses sugar, making the total consumption of the domestic product 269,833 tons, while the foreign product figured for 1,960,014 tons, divided as follows: 1,569,194 tons of cane sugar; 373,077 tons of raw beet sugar, and 17,743 tons of refined sugar. In the foreign total, however, 250,885 tons of Hawaiian sugar is included.

The amount of refined sugar consumed in 1900 was 2,178,615 tons, as against 2,022,134 tons in 1899. The sugar crops of the world for 1900-1901 are estimated at 9,375,500 tons, an increase over the previous year of 1,037,170 tons, being the largest recorded total. During 1900 the domestic beet-sugar industry made further progress in the number of factories in operation and the amount of sugar produced. During the present year several new factories will be built, and the year opens with the prospect for the industry brighter than ever before. The domestic cane industry was retarded during the year by unfavorable weather conditions.

REPORT OF THE COMMISSIONER OF PATENTS.

The annual report of the Commissioner of Patents has been made public. During the year, the total receipts were \$1,350,828 or \$90,809

greater than the expenditures. A total of 22,935 patents were issued to residents of the United States, the District of Columbia showing the greatest number issued per capita, the percentage being one patent to each 1,100 inhabitants. Germany led the foreign countries in patents, 1,070 of the 3,483 foreign patents issued going to the inhabitants of that country. A table appended to the report shows the total number of patents issued since the creation of the office to have been 674,944. From the statistics of other countries it is learned that their aggregate total is 1,328,407, France heading the list with 320,040. The Commissioner says in his report:

"To the Patent Office, more than to any other cause, are we indebted for the industrial revolution of the century. Among the patents granted were a large number covering the most remarkable and valuable inventions which have added untold sums to the world's wealth, revolutionized the old arts, created new ones, brought old-time luxuries within the reach of all, and made life doubly worth living."

EXPORTS OF AGRICULTURAL IMPLEMENTS.

Much the greater part of the exports of agricultural implements from the United States consists of mowers and reapers, and while the statistics do not separate these articles in enumerating the exports, it is evident that reapers predominate.

In South America the Argentine Republic is the best customer. The value of these exports received by that Republic from the United States amounted in 1896 to \$500,491, and in 1900 had more than doubled, the total value for the latter year being \$1,391,615. The value of agricultural implements going to Mexico in 1900 was \$543,022, increasing from \$120,827 in 1896. To the rest of South America these exports were valued in 1900 at \$335,813, against \$228,558 in 1896. British North America excepted, Mexico is the only North American country taking agricultural implements from the United States in large quantities. The valuation of exports of this character taken by British North America in 1900 was \$1,748,861 as compared with \$371,144 in 1896. The exports of all classes of agricultural implements to Europe in the past calendar year exceeded \$10,000,000 in value. The share of the United Kingdom was \$1,389,493; France, \$2,965,725; Germany, \$2,957,027, and all other Europe, \$3,019,874. The value of implements sent to British Australasia was \$1,101,720, and to Africa \$229,693. The total value of this class of exports, for all countries, from the United States was about \$16,000,000 in 1900, against less than \$5,000,000 in 1896.

THE SHIPBUILDING INDUSTRY.

The Treasury Department has issued a document on the shipbuilding industry of the United States, discussing the economic conditions which surround it in both its historical and industrial aspects. The

point is made that the use of iron-clad vessels in the civil war sounded the doom of wooden ships as instruments of national defense, and thenceforth turned over the marine ascendancy to the iron-producing nations, among which Great Britain held the leadership at that time. With the ascendancy of the United States in iron and steel production, and the advent of this nation into the new era of oceanic responsibility, the present period of maritime progress is clearly divided from all that have preceded it. The development in the United States of shipbuilding is based upon the most favorable industrial and commercial conditions.

The influence of the naval policy on merchant shipbuilding has developed plants devoted to the construction of ships to a point of equipment with tools and machinery, and to a scale of production which with a larger demand would put the American shipbuilders on the same plane as the British builders as to cost of production. The use of electricity in the operation of shipbuilding plants, the employment of pneumatic tools, and the services of cranes and derricks in handling heavy material have revolutionized methods in the United States to such an extent that the best shipyards in America are even better equipped than those of Europe. Under existing conditions, however, distribution by sea between the United States and the outside world is in foreign control. For the fiscal year ending June 30, 1900, only 9.3 per cent of the imports and exports to and from the United States was carried in United States vessels.

IRON AND STEEL MANUFACTURES IN 1900.

In no class of articles was the marked development attained by the United States during the calendar year 1900 more forcibly indicated than in the increased manufactures and exports of iron and steel. Exclusive of iron ore, the exports of steel and iron for the year foot up the grand total of \$129,633,480, or more than \$100,000,000 in excess of 1890, when the total was a little more than \$27,000,000. A further idea of the increase noted is shown by a comparison with the figures for 1897, when the total exports were rated at \$62,737,250, or less than half as great.

This increase is indicated for almost every important article. Exports of pig iron amounted in 1900 to \$4,500,000, as compared with \$3,225,000 in 1899 and \$2,500,000 in 1898. Builders' hardware shows a gain of about \$1,000,000 over 1899 and of \$2,000,000 over 1898. Steel rail exports figure for almost \$11,000,000 in 1900, against \$6,000,000 in 1899. Electrical machinery, which is greatly in demand from all parts of the world, advanced from \$2,500,000 in 1898 to \$5,225,000 in 1900. Sewing machines increased in export value from \$3,000,000 in 1898 to \$4,500,000 in 1900, and typewriting machines and parts of from \$2,000,000 in 1898 to \$3,000,000 in 1900.

The proportion of this trade taken by the countries of the International Union was shown in the February issue of the Monthly Bulletin in its regular monthly statistical statement, but the destination of the articles of United States manufacture, and especially of machinery, is literally to every part of the world. Sewing machines, typewriters, and scientific instruments go to Asia, Africa, and the islands of Oceania, and what is more remarkable they are also sent to Europe to compete with the product of her skilled workmen. Of the \$6,788,000 worth of instruments for scientific purposes, including telephone and telegraph instruments, which were exported during the year in question, over \$1,000,000 worth went to the United Kingdom, nearly \$1,000,000 worth to France, and \$500,000 worth to Germany. The United Kingdom and Germany take nearly half of the total exportation of sewing machines, \$1,000,000 worth going to each, out of a total of \$4,500,000. In typewriting machines, over \$1,000,000 represent the exports to the United Kingdom in 1900 and \$500,000 to Germany. Of the total exportations of builders' hardware, amounting in value to \$9,782,402, over \$2,000,000 worth went to the United Kingdom, nearly \$1,000,000 worth to Germany, and about \$500,000 to France, while other European countries are represented by fully \$1,000,000. Of the \$10,895,416 worth of steel rails exported in 1900, Europe took \$1,000,000 worth and British North America nearly \$4,000,000 worth.

The total value of sewing machines taken by the countries included in the International Union of American Republics for the year 1900 is shown by the statistical summary of the United States Treasury Department to have been \$1,036,815, or about 23 per cent of the total exportations. Typewriters to the value of \$200,533, or 7.33 per cent, were taken, and scientific instruments worth \$1,516,504, or more than 22 per cent.

SOLAR MOTOR IN CALIFORNIA.

According to a press dispatch the utility of a solar motor is being demonstrated in southern California. In that State fuel is costly, while the sun shines in the southern part most of the year, the rainy season lasting but a few weeks.

As described, the device consists of a funnel-shaped reflector 33½ feet in diameter at the top and tapering to 15 feet at the bottom, and containing on its surface 1,788 mirrors. This reflector is set on two focus supports in such a manner that it may follow the movement of the sun and is kept in focus by clockwork. The adjustment of the mirrors is such that the sun's rays are concentrated on a steam boiler. The engine is fed and the supply of water in the boiler is maintained automatically, and the only attention necessary to operate the machine is to adjust the mirrors to focus and set the clock in operation in the

morning. The motor drives a 10-horsepower engine from an hour and a half after sunrise to within half an hour of sunset, and pumps water from an underground tank at the rate of 14,000 gallons a minute. On cloudy days, of course, operations are suspended. If the experiment proves satisfactory, the device will be utilized by a number of irrigation enterprises.

VARIETIES OF INDIAN CORN.

Prof. A. S. HITCHCOCK, of the Manhattan (Kansas) Experiment Station, has been making a series of investigations of Indian corn and has accumulated some very interesting and valuable data.

What is known as Indian corn or maize probably originated from a wild form at some place on the Mexican plateau, and has been cultivated by the native races of all America from a remote or indefinite period. In the United States there are five important classes or races of corn grown on a commercial scale, which are subdivided into many varieties. These are known as dent corns, flint corns, sweet corns, pop corns, and those whose grains never harden. Besides these there is a "pod corn" grown as a curiosity, in which each kernel is separately inclosed in a husk, and some ornamental varieties are derived from the flint corn which are prized for their striped or barred blades.

At the Kansas State Agricultural College experiments were made for increasing the protein content of a field of corn by cross breeding and selection. Any increase in the protein quality of corn will greatly extend its usefulness as a food for live stock.

PAN-AMERICAN POSTAGE STAMPS.

A recent number of the official "Postal Guide" gives notice that the Pan-American series of postage stamps will be ready for delivery to postmasters "the latter part of April." These stamps were ordered by the Postmaster-General at the instance of the authorities of the Pan-American Exposition, to be held in Buffalo from May to November, 1901. These series will include six stamps, and these will be, according to the statement of EDWIN C. MADDEN, the Third Assistant Postmaster-General, "the most artistic series ever issued from the Department."

The denomination, subject, color, etc., of each stamp are officially described as follows:

Denomination.	Subject.	Color.	Legend.
1-cent	Lake steamer	Green	Fast lake navigation.
2-cent	Railway train	Red	Fast express.
4-cent	Automobile	Red brown	Automobile.
5-cent	Steel-arch bridge	Blue	Bridge at Niagara Falls.
8-cent	Ship-canal locks	Lilac	Canal locks at Sault Ste. Marie.
10-cent	Ocean steamship	Light brown	Fast ocean navigation.

The stamps are of uniform dimensions, 0.76 by 1.06 of an inch, the longer side being horizontal. The borders take the colors of the regular series on the same denominations at this date. The words "Commemorative series, 1901," and "United States of America" next below appear above the vignette; the legend in a line next below the central opening, with the denomination in a line at the bottom, appears in the same order on all stamps of the series. All the lettering is in white Roman capitals. The numerals are all white-faced Arabic in the Roman type except the ten-cent, which is the block letter type of figure condensed to secure space for the two figures. The borders are well separated from the central pictures, and the words of denomination at the bottom are preceded on the same line by the word "Postage." All the central illustrations are from photographs as the objects represented appear to-day, and are to be printed in black.

The stamps are being printed, in sheets of 200, at the Bureau of Engraving and Printing at Washington. The Bureau has orders from the Post-Office Department to print them in the following quantities: One-cent, 71,000,000; two-cent, 160,000,000; four-cent, 5,000,000; five-cent, 8,000,000; eight-cent, 3,000,000; ten-cent, 4,000,000; total, 251,000,000.

THE TIMBER SUPPLY.

According to a report issued by the Bureau of Statistics, United States Treasury Department, the area covered by the timber of the country is 1,094,496 square miles, the supply being estimated at 2,300,000,000,000 feet. Timber is now being cut at the rate of 40,000,000,000 feet annually, and were the same average cut continued, the supply would last about sixty years. The Pacific States, with the largest total supply—1,000,000,000,000 feet—are estimated as having the smallest proportionate annual cut of 4,000,000,000 feet, while the Lake region, with a total supply of 500,000,000,000 feet, is credited with an annual cut of 18,000,000,000 feet. In the latter section, however, a decided falling off in the amount of lumber cut was noted for the last year as compared with the average of the last ten years.

The export of lumber is becoming a very important feature of foreign commerce, having nearly doubled within the last ten years. The values of wood exports and manufactures thereof for the calendar year 1900 were valued at \$52,636,808, most of the lumber having been sent from the Pacific coast to South America and Asiatic countries.

There has been considerable apprehension of a timber famine, and industries dependent on this product of the forests have regarded their disappearance with fear for the future. The American Forestry Association has, however, been successful in bringing this matter to the attention of the Government, and a systematic policy for the preservation of forests has been adopted. By this means the permanent

interests of communities dependent upon forests are protected, the enormous waste that has been going on for years is prevented, and the commercial supply of timber is increased. Texas, with a forest area of 64,000 square miles, easily leads all other sections of the country in productive capability, and is followed by Oregon, Minnesota, Washington, Arkansas, California, Montana, Georgia, and Missouri, in the order named. The growth of woodworking industries, the progress of furniture making, and the development of vehicle and box and barrel industries all tend to develop the value of timber lands, and it is acknowledged that in many respects the United States has a monopoly of the best available forest resources in the world. For the fiscal year ending June 30, 1900, the value of manufactures of wood exported was nearly one-third the value of timber and lumber exports, and it is predicted that the policy of the United States will in the near future lead to the development of the lumber trade on these lines, the first place on the export schedule being taken by manufactured products, rather than by the raw material.

ORANGE CROP OF CALIFORNIA.

The orange crop of the State of California for this season promises to break the best previous annual record. There will be between 19,000 and 21,000 carloads for shipment to Eastern markets. The great bulk of the product is credited to the southern citrus belt, which has the city of Los Angeles as its shipping center. The southern counties will probably yield a total of between 19,000 and 20,000 carloads. The northern citrus belt, of which the town of Oroville is the shipping center, will produce between 900 and 1,000 carloads of oranges. These are the latest estimates made by the Southern Pacific Company. They are based largely upon shipments made thus far and upon the condition of the trees in the producing groves.

The California orange season begins on November 1 and lasts practically twelve months, although the full bearing period is supposed to be about ten months. The difference in the ripening time between the northern and southern citrus belts results in a continuous production of marketable oranges throughout the year.

PRODUCTION OF COPPER.

Statistics of the copper production of the United States for the calendar year 1900 have been compiled by a New York representative of the Associated Copper Producers. These show that the output of the mines and smelters making reports was 114,177 tons for the first six months of the year and in the second half 113,810 tons, a total of 227,987 tons for the twelve months. The estimated output of non-reporting producers of copper for the entire year was 40,800 tons, making the approximate total for the calendar year 268,681 tons. A

comparison of the statistics of the copper production of the United States for 1898 and 1899 show the figures for those two years to have been 234,272 tons and 262,206 tons, respectively.

It is noted that the copper produced by foreign mines imported into the country in 1900 aggregated 89,431 tons, or almost the identical amount reported for 1899.

A NEW GRAIN.

A new grain has been grown to a limited extent on the border line between the United States and Canada for a short period and is known as "spelt." It is said to be a Russian product and is used in that country and Germany. In America the grain was first grown in the State of North Dakota, whence it was carried to Manitoba, British America, there being now a market for it in Winnipeg. Farmers speak favorably of it as a producer and as a forage plant for live stock. Though the season of 1900 was unfavorable, as much as 50 bushels of grain were obtained from each bushel sown. It is claimed that spelt stands drought better than other grains, is easily grown, ripens early, and makes a superior article of food for animals. The straw is also said to be relished by live stock more than the straw of any other grain.

NEW STEAMSHIP LINE.

On April 25, 1901, the Northwestern Steamship Company will inaugurate a service between Chicago, Hamburg, and Liverpool. The first vessel will depart from Chicago on the date named, bound for Hamburg, followed the next day by a steamer with a cargo destined for Liverpool. A week later two other steamers, one for each of the European ports named, will leave the Chicago wharfs. The vessels of this fleet were all built at Chicago and will be laden with products manufactured in or consigned to that city, and will be manned by sailors from the Great Lakes. The ships have a capacity of 3,566 tons each. Eighteen days will be consumed in the voyage from Chicago through the Great Lakes, the St. Lawrence River, the Gulf of St. Lawrence, and across the Atlantic. Heretofore shipments from Chicago to Europe have been made by rail to New York, where the merchandise was loaded on vessels, or via the St. Lawrence on one vessel, being afterwards transferred to an ocean-going ship at the seaboard. It is claimed that the new method will be as speedy as the old one and less expensive.

THE SPONGE FISHERIES.

It is reported that the study of the sponge fields of Florida is to be undertaken by the Government with a view to the development of this important industry. Florida is the only part of the United States

producing sponges of a commercial value and there are 310 vessels with more than 2,000 men employed in the industry. It is estimated that the product of these fisheries for the year 1900-1901 will have a commercial value of \$850,000. Sponges are found on the eastern and western coasts of Florida, but are more abundant on the latter coast, owing to the more equable temperature and moderate depth of the water, as well as to the absence of fierce hurricanes.

The sponge grounds of the Gulf of Mexico extend from the Florida reefs to St. Marks and for a distance of 15 miles from the shore. The best sponges in color, texture, and size are indigenous to deep water, and, as these command the highest prices in all markets, the sponging vessels frequently work for days together out of sight of land. There would seem to be no reason why a flourishing industry should not be built up. The Government has been so successful in the various efforts it has made of this character that much is to be expected from its contemplated work.

AVAILABLE QUANTITIES OF GRAIN.

The report of the statistician of the Department of Agriculture for March, 1901, shows the amount of wheat remaining in farmers' hands on March 1 to have been about 128,100,000 bushels, or 24.5 per cent, of the crop of 1900, as compared with 158,700,000 bushels, or 29 per cent, of the crop of 1899 on hand March 1, 1900.

The corn in farmers' hands is estimated at 776,200,000 bushels, or 36.9 per cent, of the crop of 1900, against 773,700,000 bushels, or 37.2 per cent, of the crop of 1899 on hand March 1, 1900.

Of oats there are reported to be about 292,800,000 bushels, or 36.2 per cent, of the crop of 1900 still in farmers' hands, as compared with 290,900,000 bushels, or 36.5 per cent, of the crop of 1899 on hand March 1, 1900.

URUGUAY.

IMPROVEMENT OF THE HARBOR AT MONTEVIDEO.

Under the law of the 7th of November, 1899, the Congress of Uruguay authorized improvements in the port of Montevideo to the extent of \$12,500,000. Bids were called for in due course and were opened on August 21, 1900. The five estimates given at that time were unsatisfactory to the Government, and new propositions were requested. These were submitted on December 24, 1900. The new estimates varied in amount from \$9,000,000 to \$15,000,000. The successful bidders were a French syndicate under the firm name of Allard, Coiseau, Couvreur, Dollfus, Duparchy, and Wiriot, their bid being \$9,916,336.38. The improvements will be made according to

the plans and specifications prepared by Engineer ADOLFO GUERARD, in April, 1900. The contracting firm has had a large and extended experience in works of this nature, and is said to be well prepared and thoroughly competent to carry to a successful termination these extensive and important improvements.

DUTY ON TOBACCO.

President CUESTAS has approved and promulgated a decree, under date of December 19, 1900, fixing the duty on tobacco at 12 cents a kilogram. This decree also specifies the manner in which tobacco shall be sold in the Republic.

PRINCIPAL IMPORTS FROM GREAT BRITAIN.

During the calendar year 1900 Uruguay imported from Great Britain cotton piece goods to the value of £343,490, being a decrease, as compared with 1899, of £78,615; woolen tissues valued at £49,199, an increase of £8,839; worsted tissues worth £90,292, an increase of £3,769; railroad iron worth £72,858, an increase of £66,718; galvanized sheet iron worth £39,830, a decrease of £4,459, and other manufactured iron to the value of £27,741, an increase of £7,658. The total value of the imports of the items enumerated was £623,410 in 1900 and £619,500 in 1899.

VENEZUELA.

PARCELS POST CONVENTION WITH THE UNITED STATES.

The "Gaceta Oficial" of Caracas, of January 11, 1901, contains the full text of the new parcels post convention made between Venezuela and the United States. This treaty was ratified by Venezuela on January 9, 1901.

According to the provisions of the agreement the treaty refers exclusively to parcels and packages, and does not in any way affect the existing arrangements under the Universal Postal Convention which continues in force.

The rates of postage will be as follows: In Venezuela, for parcels that do not weigh more than 1 pound (or 460 grams), 75 *centimes* of a *bolivar*; in the United States, the postage on parcels of the same weight, and for every additional pound or fraction thereof, will be at the rate of 12 cents per pound.

The person mailing each parcel shall make a customs declaration in duplicate, a copy of which shall be fixed on the outside of the parcel and shall contain a general description and an exact statement of its

contents and value, as well as the date of the remittance and the signature and residence of the sender.

The following articles are prohibited from the mails: Publications which violate the copyright law of the country to which they are sent, poisons, explosive and inflammable materials; fatty substances and liquids and such as easily liquefy; confectionery and pastry; live and dead animals except insects and perfectly dried reptiles; fruits and vegetables which decompose easily; substances which emit a bad odor; lottery tickets, notices, and circulars; obscene or immoral objects, and articles which may destroy or in any way injure the post bags or the persons who handle the mail, etc.

COMMERCE OF LA GUAIRA.

According to a statistical table published by the La Guaira Harbour Corporation Company, the imports, exports, and coastwise trade during the civil year 1900 was carried on in 344 steamships and 23 sailing vessels. The importations were brought to the country in 182 steamships and 23 sailing vessels, and 162 vessels of various classes were employed in the exportation trade. In the import trade England is represented by 43 ships, France by 42, and the United States by 30. In the export trade 30 vessels cleared for the United States, 37 for French, and 20 for German ports, the remainder being engaged in the commerce of Venezuela with other nations. The total amount of the imports consisted of 469,897 packages, weighing 40,106,184 kilograms; the exportations were made up of 410,049 packages, weighing 17,773,277 kilograms. The tonnage of the coastwise trade amounted to 21,790,853 kilograms.

IMPORTS OF PIECE GOODS.

In 1900 Venezuela imported 42,596,800 yards of cotton piece goods from British manufacturers, while in 1899 the number of yards of such imports was 42,806,000, a decrease of 209,200 yards. Though there was a less number of yards of cottons received, the total value increased from £314,567 in 1899 to £350,880 in 1900.

RUBBER AND RUBBER SUBSTITUTES.

T. F. KOSCHNY, of San Carlos, Costa Rica, in the January, 1901, Berlin "Tropenpflanzer," discusses the prospects of the rubber culture. He refers to the fact that the South American journals are noticing the discoveries of rubber trees on the Upper Amazon and that this has caused a general rush to that locality. Mr. KOSCHNY deprecates this, as he argues that 95 per cent of the people who have gone there are

entirely ignorant of the processes of the extraction of the rubber and that they will do more harm than good. He says the whole territory of the Amazon is overrun with people who let neither distance nor other difficulties deter them in their efforts to discover new growths, and says further that in the next eight or ten years the virgin forests will be destroyed and only wild trees will remain, and the young aftergrowth, if not entirely destroyed, will furnish a considerably reduced quantity.

The making of a substitute or artificial rubber, is a problem of the future. That it is possible to produce an imitation is doubtless true, but all attempts up to the present time have been fruitless for general purposes, the chief objection being that the material used for the purpose hardens.

According to German official statistics the export and import of caoutchouc and gutta-percha and goods manufactured therefrom in Germany showed a decrease for the first nine months of 1900 as compared with the same period of the previous year. This decrease is said to be due especially to the fact that the raw material had become very expensive. The importations during the first nine months of 1900 amounted to 115,048 double hundredweight, valued at 67,480,000 *marks*, against 115,226 double hundredweight, valued at 68,823,000 *marks*, for the previous year. Eighty-nine per cent of the importation was crude material; from England, 26,200 double hundredweight; Russia, 13,496; British Malacca, 6,606; Congo, 5,383; Brazil, 5,045, and German Africa, 3,301. The exports consisted chiefly of manufactured goods of caoutchouc and gutta-percha, many of which were medicinal and surgical articles, amounting to 71,392 double hundredweight, valued at 54,974,000 *marks*, against 74,237 double hundredweight, valued at 57,125,000 *marks*, for the same period of the previous year.

In a recent number of "Weicks Gewebe Zeitung" it is stated that a Swedish firm has succeeded in producing a material which can be used as a substitute for rubber. The new material is said to be produced by covering sheets of the finest Japanese rice paper with a thin layer of fine varnish. They are then placed on top of one another, and through the adhesiveness of the varnish the sheets of paper are converted into one homogeneous mass. After undergoing pressure the outside is covered with a layer of Japanese cork, and the finished product is said to be flexible, elastic, very light, and completely air and water proof.

The "Revue Pratique de l'Electricité" (France) announces the discovery of a substitute for rubber. It appears that a new insulator is made out of the residual products of distilleries, grains, leaves, potatoes, etc., which are carefully washed. Afterwards, triturated and treated with a gummy soap, they form an amalgam rendered insoluble by the employment of alum and acetate of lead.

PORTO RICAN BANKS.

The banking business of Porto Rico at the present time, according to the report of the Comptroller of the Currency of December 3, 1900, is principally in the hands of five large financial institutions. These are known as the Bank of Porto Rico (formerly Banco Español de Puerto Rico), whose principal offices are in San Juan, with a branch office at Mayaguez; the Crédito y Ahorro Ponceño, in Ponce; the Banco Territorial y Agrícola (Territorial and Agricultural Bank) in San Juan; the Banco Popular, in San Juan, and the American Colonial Bank, in San Juan.

The Bank of Porto Rico was founded by a royal decree of the Spanish monarch in 1888, with a capital of \$1,500,000 *pesos*, which may be increased by the shareholders to \$2,000,000 *pesos*. Under the joint resolution of the United States Congress of June 6, 1900, this capital in *pesos* has been replaced by its equivalent in United States currency at the established rate of exchange. The capital of the bank has therefore become \$900,000, with the privilege of increasing it to \$1,200,000. The bank is chartered for a period of twenty-five years from the date of the concession, or until July 14, 1913. The stock of the company is almost wholly owned by Spaniards. The institution does a general banking business—sells drafts, receives deposits, negotiates loans, discounts notes, bills of exchange, etc., and, in a word, deals in all kinds of negotiable instruments and securities. It is a bank of issue, this privilege being conceded to it under the Spanish charter, and has recently placed in circulation a series of bank notes ranging in value from \$1 to \$200. The last statement of the bank, which bears date of May 19, 1900, shows that bank notes had been issued up to that time to the amount of \$1,594,040, Porto Rican currency.

The Crédito y Ahorro Ponceño (savings bank), located at Ponce, was established in 1895 in conformity with the laws relating to corporations, and in accord with the requirements of the commercial code. Its capital is \$200,000, of which 75 per cent is paid up, the remainder being subject to call by direction of the board of directors. It does a general banking business, but is not a bank of issue.

The Banco Territorial y Agrícola was founded in 1894 in San Juan, and has a capital at present of 1,440,000 *pesos*. Its principal operations are among agriculturists. Loans are made at 9 per cent on lands, in amounts not exceeding 40 per cent of the expert valuation of the land. The last dividend of this bank was declared on June 30, 1900, and was 6 per cent.

The Banco Popular is a small savings bank in San Juan. It was founded in 1894 with a capital of \$5,000, and was incorporated for a period of ten years.

The American Colonial Bank is a State bank, incorporated under the laws of the State of West Virginia. Its authorized capital is \$1,000,000, \$400,000 of which is paid up. It is a bonded depository for the custody of United States and Porto Rican funds. A large part of the capital stock is held in the United States.

PRESERVATION OF TROPICAL FRUITS.

The system of fruit preservation which is now being introduced into the West Indies and Central America has for some years been successfully tried in the countries of Australasia. The new system is one of evaporation, its qualifications, which render it superior to other processes, being the quickness with which it is accomplished and the absolute cleanliness insured. Five or six hours is all that is required to change fresh fruit into an article which will keep for months and years and still preserve the original flavor—in some cases actually improve it. Australian indorsement carries with it the seal of Government approval, as the food stuffs of the country are subjected to the most careful analysis before they are considered as staples.

The process of evaporation has been applied with great success in Central American countries to bananas, a dozen marketable commodities having been evolved out of the surplus and smaller fruits. As the machinery is not elaborate and the original cost of the fruit almost nothing, it is possible to market the products at a small cost. Other tropical products, among them the cassava and okra, have been experimented upon, it being found in almost every case that the evaporated article retains its full nutritive quality.

It is reported that large quantities of evaporated food are being furnished the British Army from Santa Tomas, Guatemala, and that the Government of Jamaica is taking a keen interest in the question, as a favorable outcome seems probable. The perfecting of the process will, it is thought, practically revolutionize the tropical fruit trade.

THE MANUFACTURE OF PAPER.

The first paper manufactured in America was made at a small mill in Philadelphia in 1690, since which time the paper industry has been a feature in the manufactures of the country. The demand has grown with the development of the country as paper is becoming more and more an indispensable commodity. The hand-made papers of early periods have given away to the more easily produced, better, and handsomer paper of to-day. It is a noteworthy fact, however, that the principle on which paper is now manufactured is the same as that employed by the Chinese centuries ago. The demand for paper and

the necessity for a good product at a low cost stimulated the inventors to activity, and the result has been the substitution of wood pulp for the paper ingredients used by the original manufacturers. In the United States wood soon became the main factor in the paper-making business, and the article made from the fiber is in many respects equal to and in some respects superior to any other paper. The quality is being improved continually and the methods of manufacture being changed with a view to making the product better and less expensive.

Civilization has created new uses for paper, and what was originally a luxury has become in its improved form an absolute necessity. The habit of correspondence has multiplied with increasing rapidity under the stimulus of lower postal charges in the United States. The demand for newspapers grows daily greater, while books and pamphlets make tremendous drains on paper manufacturers' stock. These outlets alone for the paper product would keep many large plants busy. For newspapers the amount of paper used in 1900 was millions of tons. In the book business the amount consumed may be estimated from the fact that two novels published in the United States during the course of that year consumed in their manufacture 1,500,000 pounds of paper. But aside from these there are other heavy drains upon the product of the paper maker, for there is hardly a branch of trade which does not require paper in some form, and in some cases the transaction of affairs would be an impossibility without it.

The demand has brought about a rapid growth in the paper industry throughout the world. Some idea of this may be gained from the following figures: The yearly output of paper and allied products in France has grown from 42,000 tons in 1851 to 400,000 tons in 1899. In the latter year Great Britain produced about 800,000 tons and the United States put about 2,500,000 tons of its own manufacture on the market. As to the consumption of paper, statistics show that in 1873 Germany led in Europe, with 13.2 pounds per capita, followed by Belgium, with 11.2 pounds, Great Britain, with 11 pounds, and France, with 7 pounds. Since then Germany has increased to about 20 pounds per capita, while it is estimated that the United States uses 50 pounds per capita.

Statistics show that the United States not only consumes more paper than any other country, but that it is now reaching for the markets of the world. But a few years ago the exports of paper were insignificant, but they now attain a yearly valuation of \$6,000,000.

The manufacturers believe that within a few years the amount of wood pulp exported will reach a valuation of from \$15,000,000 to \$20,000,000 yearly. The exports of wood pulp in 1895 amounted to \$2,135,000 and grew gradually until 1899, when they were valued at \$5,477,000.

There are at present about 1,000 paper and pulp mills in the United

States, and most of these plants are so arranged that they can run interchangeably on various grades of paper. The International Paper Company, which has large holdings of woodland and water power in several States and a capital stock of \$45,000,000, controls and manages thirty-six of these mills. Although the output of this concern is enormous, it holds no monopoly of the trade and has competitors in many States. One of the manufacturing concerns connected with this company has facilities for producing 10,000,000 paper bags for merchandise per day.

The steady growth of the paper-making industry, and the use of trees to furnish raw material, have caused much discussion, and it has been even urged that if the drain continues the forests of the United States will become exhausted; but manufacturers who have studied the problem maintain that the paper industry is not a menace to the forests. The industry is not only a great consumer of raw materials, but it contributes largely to the support of allied industries, which employ great numbers of laborers. It is an important factor in the transportation interests, it being estimated that this industry furnishes railroad and steamship companies about 7,500,000 tons of freight a year. It has greatly enhanced the value of water powers, has added to the value of timber lands by creating a permanent demand for wood, and it makes a market for hundreds of thousands of tons of rags and other waste which would otherwise be useless.

TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.

The British Colonial Government of the Island of Trinidad has granted Mr. W. B. CHAPMAN, of Montreal, representing the Trinidad Electric Company, a concession to construct an electric railway line and electric lighting plant in the city of Port of Spain, the capital of the island. The new company, which is shortly to be organized, is to be capitalized at upwards of \$1,000,000, and the work of construction is to be commenced in the course of a few months. Engineers are already at work preparing plans and specifications of the undertaking. A great deal of machinery and material will be required by the new company.

The orders for windmills, wagons, and carriage material from Buenos Ayres, Argentine Republic, continue to increase. Contracts for electrical machinery and apparatus are also very active. Unless prices are raised, it is asserted that the possibilities of still increasing the Argentine trade in the United States for all kinds of manufactured iron are very good. The numerous inquiries by cable demonstrate this to be the case.

In the course of a report to the home Government the Belgian legation at Lima, Peru, states that the system of building in vogue in that city is to be modified for sanitary and other reasons. "Cement is of primary importance," a remark which also applies to iron framework for two-story houses with double walls of sidero-cement, ordinary brick, or compressed sand. Under these conditions this market will require prompt supplies of cement, iron girders for upright and top beams, iron for use instead of binding joints, etc. The employment of these will necessitate the use of screw bolts, hand drills, shears, sledge hammers, etc.

In addition to the proposed extension from Ortiz to Mazatlan, Mexico, 340 miles, it is stated that the Southern Pacific Railroad will build, at an early date, a line 90 miles in length to tap the vast coal beds of the State of Sonora. For all these extensions quantities of material, etc., will be required from the United States.

An American exchange has been established in the city of Guadeloupe, which has for its object the introduction of various lines of manufactured material not generally known in that market and the substitution of United States manufactures for other foreign goods in lines that have already been established. The address of the exchange is "The American Exchange, Pointe à Pitre, Guadeloupe, West Indies." The manager speaks and writes English and is familiar with trade relations between Guadeloupe, the United States, France, and England. Among the goods to be handled by the exchange are mentioned steam engines, other machinery, fittings, hardware, tools, corrugated iron, light railway material, etc. There are said to be various projects which will require considerable electrical material, etc.

The United States Consul at Maracaibo has transmitted to the Department of State at Washington a copy of a contract recently made by the Venezuelan Government with the manufacturers of "Scott's emulsion," authorizing the latter to establish a factory at Caracas and granting the free introduction into the country of the necessary machinery, bottles, etc. The contract is to last twenty-five years.

The Vice-Consul of the United States at Asunción, Paraguay, states that the consulate is receiving daily applications for catalogues and price lists of machines and tools of all kinds; also of railway materials. Catalogues should be in the Spanish language.

Mr. F. STUART WILLIAMSON, of No. 257 Broadway, Consulting Engineer for the contracting London firm which is to convert the existing mule tramways in the city of Vera Cruz, Mexico, into electric power, has been instructed to secure bids for the supply of equipment, etc. This road is to be 14 miles long and runs to one of the principal suburbs of Vera Cruz. The power house will consist of two 300-kilowatt generators, two 400-horsepower engines, and the same number of boil-

ers of a like horsepower. At first 15 double-motor cars are to be used. Approximately, some \$250,000 will be expended on the new system, but actual work will not begin for some weeks, as the streets are now torn up in Vera Cruz for drainage work.

The Belgian Chargé de Affaires at Santiago, Chile, in the course of a report to his Government states that "for some years the Bolivian Government has been offering a guaranteed 6 per cent interest on capital which would be willing to build and operate a railroad from Oruro to Cochabamba, a distance of 132 miles. As there are some very easy passes in the Cordilleras, the construction of this railway would not present any serious difficulties, and there would probably be no need to have recourse to the interest guaranty, as the traffic would be immediately sufficient."

The new British Honduras tariff, which went into effect a few days ago, will give impetus to the import trade of that colony. Among some of the articles which appear on the free list are agricultural implements, including cane mills, cane knives, corn shellers, harrows and hoes, plows and Demerara shovels; fencing wire and staples; iron framework and girders for buildings and iron bridges; machinery, agricultural, marine, and manufacturing, and parts thereof; boilers, belting, steam pipes, and pans for boiling sugar; material for railroads (steam and electric); material for electric lighting plants; telegraph and telephone station equipments; pumps, tanks, trucks and vats, and vessels, and boats.

The United States Consular Agent at Matagalpa, Nicaragua, states that there is a field in that place for a brickmaker with a small brick-making machine, a blacksmith, a wagon maker, and a cabinetmaker.

Exporters of wheat to Peru should pack the grain in twill sacks having a capacity of 4 bushels. Wheat packed in the ordinary bag holding but 2 bushels is useless for Peruvian purposes after being emptied of wheat, while the larger bags furnish excellent receptacles for the coffee designed for exportation. Just now Peru is purchasing large quantities of wheat on the Pacific coast of the United States.

The British Legation in the City of Mexico reports that good grades of scissors, cutlery, agricultural tools, and surgical instruments would find a ready sale throughout the Mexican Republic. The surgical instruments now in use, according to the British report, have been imported from France and Germany.

The demand for wire in Latin-America still continues. South America was the best customer of the United States in February, 1901, 971 tons being forwarded to the following ports: Buenos Ayres, 632 tons in five lots; Rio de Janeiro, 205 tons in three lots; Santos, 49 tons in two lots; while smaller single shipments were made to Montevideo, Chile, and Peru.

The United States Consul at Santos says that American dairies would do well to turn their attention to the possibility of exporting their cheese products to Brazil generally and to São Paulo especially. The consumption of cheese in Brazil is very large, and its use is much more universal than in the United States. In every family it is a staple food article, after coffee. Allowing a liberal margin for profit and for transportation, United States cheese could easily compete with the other foreign cheeses—mostly brought from Italy, Switzerland, and France—now controlling the Brazilian market. As to whether they could compete with the imitation cheeses more largely used by the working classes and costing about 13 cents a pound, only the American producers can judge. The wisest course would be for several dairy associations to send, in common, an expert to Brazil to carefully study not only prices, but the form and character of cheeses desired. A general agency should be established in Santos or São Paulo, in charge of an American able to speak and write the Portuguese language. The agent should then employ traveling men to visit the retail dealers in different parts of the Republic. Such a business campaign, intelligently carried out, could hardly fail to be exceedingly profitable to the American dairy trade.

The German Consul at Buenos Ayres, Argentine Republic, reports that there is a demand for hoop iron in the Patagonian territory. He says, also, that as it is becoming more customary in Southern Patagonia to compress wool into bales, the demand for hoop iron and the outside wrapping of bales is increasing. The freight is not charged according to weight, but according to the cubic capacity of the bales; hence there is a demand for hydraulic or horse-power presses to make the bales as compact as possible.

The Austro-Hungarian representative in the Argentine Republic reports that there is a demand in that country for windmills for pumping water. The mills used for this purpose deliver about 40 hectoliters of water per hour. The total reported cost is 100 *pesos* gold each.

A company has been formed in Buenos Ayres, with the title of "Bolsa Rural de Adelantos Consignaciones," for the purpose of improving rural industries and assisting merchants dealing in agricultural and pastoral products. The authorized capital is 2,000,000 *pesos* divided into series of 400,000 each, in shares of 100 *pesos*. Señor VENTURA CALVO is at the head of the company.

TRADE WITH SPANISH AMERICA.

The Mexican Consul at San Francisco, California, announces that during the month of January, 1901, the total shipments of American merchandise through that port to Mexico were valued at \$171,265. In

addition to this amount there was shipped from San Francisco to Mexican ports merchandise of foreign origin—such as rice, olive oil, cement, spices, tea, etc.—valued at \$3,150. The number of Mexican dollars shipped to Hongkong during the month was 102,822.

The principal importations consisted of argentiferous ores, gold and silver bullion, gold coin, Mexican dollars, and sundry articles, such as hides, coffee, beeswax, lemons, dyewood, etc., to the value of \$449,531. The importations of silver bullion amounted to \$290,484; silver dollars, 50,000; gold bullion, \$35,962; gold coin, \$3,720.

The Consul General of Nicaragua at San Francisco, California, advises that the exports from San Francisco to the Republic of Nicaragua during the month of February, 1901, consisted of the following articles: 82 barrels of wine, valued at \$638; 10 barrels of beer, \$119.50; 2,264 barrels of flour, \$5,041.89; 137 barrels of potatoes, \$182; 810 cases of groceries, \$3,218.90; 84 packages of dry goods, \$3,400.84; 184 packages of mining machinery, \$5,409; 4 packages of silk, \$1,962.65; miscellaneous articles, \$1,930.44; total, 3,678 packages, valued at \$21,903.22.

The Consul-General of Mexico at New York states that the imports through that port during the month of January, 1901, were as follows: Henequen, 16,511 bales; coffee, 2,689 sacks; hides, 3,156 bales; hides, loose, 1,843; ixtle, 562 bales; goatskins, 1,016 bales; deerskins, 165 bales; rubber, 44 bales; tobacco, leaf, 20 bales; cigars, 86 boxes; broom root, 1,662 bales; chicle gum, 2,961 bales; fustic, 2,123 pieces; Tecali marble, 47 pieces; hair, 1 bale; lead bullion, 5,920 bars; metals, 32 boxes; ores, 958 bags; sarsaparilla, 75 bales; vanilla, 1 box; alligator skins, 32; honey, 166 barrels; cedar, 720 logs; mahogany, 2,465 logs; jalap, 38 sacks; copper bullion, 6,494 bars.

During the same month 13 ships, carrying 157,354 packages, were cleared, and 12 ships, bringing 102,950 packages, were entered.

The Consul-General of Venezuela at New York reports that during the month of February, 1901, there were exported from that port to Venezuela 42,079 packages, weighing 2,384,531 kilograms, valued at \$212,349.89.

BOOK NOTICES.

Books and pamphlets sent to the Bureau of the American Republics, and containing subject-matter bearing upon the countries of the International Union of American Republics, will be treated under this caption in the Monthly Bulletin.

As a supplement to No. 8 of Volume XVI of the Public Health Reports of the United States, the Marine-Hospital Service of the Treasury Department has published a paper by Dr. WALTER WYMAN, Surgeon-General. This paper, entitled "Sanitation and Progress,"

was delivered before the Pan-American Medical Congress, at Havana, Cuba, on February 7, 1901. One of the points emphasized was that sanitation is the most important feature of good city government. "A good water supply, perfect sewerage and disposal of garbage, good street paving and street cleaning, should be the first boast of every municipality." Another strong appeal for sanitation lies in the promise which it would give of getting rid of quarantine, which of itself is a restraint to commerce. A good effect of sanitary excellence would be municipal honesty, as it would obviate deception "either in the concealment of the existence of contagious disease or by reports giving a sense of false security to other communities." Other important features dwelt upon by the speaker were: Sanitary tenements, development of special sanitary legislators, and sanitation of yellow-fever seaports.

In conclusion, Dr. WYMAN proposed a plan of international agreement with reference to sanitation which contemplates "a convention to be composed of public sanitarians, civil engineers, and financiers, whose duty it should be to prepare a treaty providing for the examination of the chief yellow-fever ports by a commission representing the Republics concerned. Each country should obligate itself to put into effect the measures recommended by this commission, or measures of its own which should meet with the commission's approval. Since obligations without penalties would be worthless, the treaty should provide that if, after a sufficient time, these improvements are not made each of the other nations interested should impose such discriminative tariff or tonnage tax or quarantine restraint upon the offending nation as would cause it in its own interests to comply with the terms of the treaty."

A resolution embodying the main features of the plan outlined above was adopted by the Pan-American Medical Congress on motion of Dr. EDUARDO WILDE, Minister from the Argentine Republic to the United States and Delegate to the Congress.

To a recent number of the "Engineering News" Mr. H. M. WILSON, of the Geological Survey, contributed an interesting article regarding "Topographic Mapping of the United States," in which he explains the great practical value of such work. As an example he cites the case of the city of Waterbury, Connecticut, which, after spending \$10,000 in fruitlessly searching for sources of water supply, learned, on consulting the topographic maps of the Government, of a source of good water previously unsuspected.

Nearly 900,000 square miles, or about 30 per cent of the area of the United States, have been mapped by the experts of the Geological Survey. The New England and other Eastern States and small sections of three Western States and one Southern State have been mapped on

the scale of 1 mile to an inch, and their elevations and surface relief expressed by contour lines located at 5 to 20 feet vertically. Maps of large sections of other States have been made on the scale of 2 miles to an inch, and with contour lines indicating vertical intervals of 20 to 100 feet.

The Geological Survey annually expends nearly \$350,000 in making these maps. Many States also appropriate large sums to assist the work of the Government in their particular areas. It is noted that the States of Maine, New York, Pennsylvania, Maryland, and Alabama each make a yearly appropriation of \$75,000 to hurry the completion of the mapping of their territory. The expense of this class of work naturally depends upon the character of the country. The cost of mapping an open country is from \$5 to \$10 a square mile. The cost for mountainous or forest areas is doubled or tripled.

The results of these surveys are published on sheets approximately 16½ by 20 inches and represent quadrilaterals of 15 or 30 minutes of latitude and longitude, according as the scale is 1 or 2 miles to the inch. They are sold at purely nominal prices by the Geological Survey.

An historic essay of unquestioned merit is the extensive and interesting work entitled "The Spanish Conquest in America," compiled by Sir ARTHUR HELPS and published in London and New York. The subject is discussed at great length and with much fullness in four volumes, the first of which, illustrated by valuable maps, has been received in the library of the Bureau of the American Republics. The author displays great originality in the compilation of the subject-matter and narrates in an attractive and entertaining manner and in his own way the various conquests and discoveries made in America. The present edition is a reprint of the former work, treats of the Spanish conquest in America, its relation to the history of slavery and to the government of colonies, is edited with an introduction, and maps and notes by Mr. M. OPPEHEIM. In preparing this edition the editor has not felt himself at liberty to interfere with the text as left by the deceased author except in the correction of a few obvious misprints or doubtful forms of Spanish expressions. But the original notes having been mostly printed in the language—Spanish, Latin, French, or Italian—of the writers quoted, and therefore useless to many readers, are now translated. The book is an able exposition of the Spanish conquest in America and a valuable acquisition to the files of any historical library.

SHUYE SONODA, a Buddhist priest of Japan, has recently been investigating in Mexico and has found what he regards as convincing proof that his people discovered America one thousand years before COLUMBUS, and carried their faith along the Pacific coast from Alaska, through

British America and the United States, to Mexico. He was assisted in his researches by Señor BATRES, an archeologist, of Mexico. He followed the chronicles of HOEIRSHIN, a Buddhist monk, who, in 499 A. D., returned to his native land with an account of explorations that reached to a land he called "Fusang," now identified with Mexico because of the maguey plant. He reported that he found innumerable evidences of Japanese influence over the original natives of Mexico. Among these indications he cites the Mexican zodiac, with its twenty-eight hours, oriental letterings and signs on temples, stone images, and pottery, and hundreds of names which are slightly corrupted from the Japanese language. The temples, he observed, invariably faced south, as in Thibet, the home of Buddhism, and in the mosaics at Huitha, he found the common cross of Thibet. There is also, he claims, a strong facial resemblance in the features of the Mexican and Californian mission Indians and the Japanese.

There has been issued from the press of "La Revista de Chile," at Santiago, a pamphlet entitled "Un Viaje á Valdivia—La Civilización Alemana en Chile" (A Journey to Valdivia—German Civilization in Chile), written by Don JOSÉ ALFONSO. This is an account of an over-land trip from Santiago to Valdivia, passing through Los Angeles and by the Falls of the Laja, thence by rail to Tenuco, and again on horseback through Araucania. The description of this part of the Republic is most interesting, especially that with reference to the ancient city of Villarica, founded by the Spaniards three hundred years ago, but captured and destroyed by the Indians one hundred years later. Since the recovery of Araucania by Chile a new town has sprung up amid the ruins of the old city, and is occupied by German immigrants. The writer describes the numerous industries which have been established by German settlers at Valdivia, making the town a center of wealth and activity. These include breweries and tanneries, shoe, furniture, and brush factories, an iron foundry, and numerous minor establishments. The Germans are also reported to have established a number of clubs and musical societies, have an excellent system of schools, and appear to be prosperous and contented.

"Auf Alten Wegen in Mexico und Guatemala" (Along Old Paths in Mexico and Guatemala) by CÄCILIE SELER, published by DETTRICH REIMER, Berlin, 1900, is a charmingly written account of archaeological and botanical studies made upon a journey taken by Prof. EDWARD SELER and his wife, from October, 1895, to April, 1897, in the Southern States of Mexico and the Republic of Guatemala. From an archaeological standpoint the discoveries were most important, especially in the northwestern part of Guatemala, near Chaculá, as well as of the ruins of Santa Lucia Cozumalhuapa. The chief value of this book is

in its illustrations, which, for the major part, are reproductions of photographs taken by the author, giving a characteristic picture of the types of the people, as well as of the scenery, vegetable formation, and antiquities, which are of the greatest interest to geographers and archaeologists. The work is accompanied by a map.

A writer in the "Bulletin of the Astronomical Society of France" concludes, after an examination of meteorological observations all over the globe, that the average annual rainfall on the various continents is as follows: South America, 66 inches; Africa, 32 inches; North America, 29 inches; Europe, 29 inches; Asia, 22 inches, and Australia, 21 inches. The rain falling on the oceans is placed at these amounts: Atlantic Ocean, Mediterranean Sea, and Baltic Sea, 57,000,000 cubic meters; Pacific Ocean, 20,000,000; Indian Ocean, 18,000,000, and Arctic Ocean, 9,000,000 cubic meters. Rain and snow together fall on the whole earth to the amount of 122,000,000,000 cubic meters annually, and of this quantity 25,000,000,000 meters are delivered to the oceans by the outflow of rivers. The driest place on the earth is the village of Payta, on the coast of Peru, where seven years is the average interval between two rains.

The Department of Improvement (Fomento) of the Republic of Guatemala has recently compiled an important comparative table indicating the different railway concessions granted by the Government of that country since 1877. The modifications of these contracts are shown in tabulated form, together with the dates of the agreements and their duration. In addition to this information, a valuable extract is given enumerating the privileges extended under the concessions. The table is exceedingly useful for reference and has been arranged in an intelligent and systematic manner and shows in a condensed and desirable form the origin of the railway system of the Republic and its development during the last twenty-five years. The publication also contains a complete history of the Northern Railway, together with all decrees, dispositions, and modifications made and promulgated concerning this important concession up to the present time.

"Climatología de las Sierras de Córdoba" (Climatology of the Mountains of Córdoba) is the title of a publication compiled by Señor ENRIQUE TORNÚ. The work embodies the observations of Dr. TORNÚ in his practice of medicine in that locality, and was written with the special object of combating the spread of tuberculosis in the Argentine Republic, and in order to show by actual experience and well-authenticated cases the beneficent effects of the climate of Córdoba in the treatment and cure of this insidious and dreaded malady. The volume has been prepared under the auspices of the Health Department of Córdoba, and is intended for circulation among the people as

well as for the use of the medical profession. In addition to this valuable compilation, the author has in course of preparation two important and interesting works upon kindred subjects.

The United States Weather Bureau has recently published a bulletin on West Indian hurricanes, prepared by Prof. E. B. GARRIOTT. A list of the recorded hurricanes since 1493 is given, and the tracks of recent ones are charted. It appears that the hurricane months are between July and October, although such storms may occur in other months of the year. An examination of the charts shows that in September the tracks of such storms approach very near to the eastern coast of Florida, while in other months they lie farther to the east. A study of these storms is of importance not only to the United States, but to Cuba, Haiti, Santo Domingo, Colombia, and Venezuela.

A parliamentary paper has been recently issued by the British Government containing reports in addition to those which were previously published from its representatives abroad on the working of the metric system in foreign countries. These are from various countries, ranging from the Argentine Republic to Korea and from Japan to Zanzibar. They afford further evidence that where the metric system has been adopted it has been approved, and that wherever there has been sufficient commerce to enable an opinion to be formed as to its effects it has been found of benefit.

"Le Mexique sismique" (Seismic Mexico), by F. MONTESSUS DE BALLORE (Archives of the Society of Physics, 1900). The author attempted, in 1892, to establish the seismic conditions of Mexico, and the present work is a revision of his former efforts. The comparison of these conditions in the various divisions of the country is extremely interesting; for instance, the author states that in Yucatan there are no earthquakes, notwithstanding the fact that the nature of the country would lead one to expect it; while, on the other hand, the City of Mexico is in a high degree seismic.

"The Expansion of the American People" is the title of a book written by EDWIN ERLE SPARKS, Ph. D., of the University of Chicago. This treats of the social and material growth of the United States; describes the movement of people across the Continent, weaving in local history at every point and showing how all these incidents have led to the making of the Union. A great deal of space is devoted to the routes of migration, means of travel, and communication. The work is profusely illustrated with reproductions from photographs of historical places.

Signor ENRICO PICCIONE, of Santiago, Chile, is the editor of a fortnightly publication entitled "El Pensamiento Latino" (Latin Thought),

which is creating a favorable impression throughout the Republic. The table of contents shows that in the issue for January 7, 1901, there were articles on Bolivia, the State of Parana, Brazil, the anniversary of the independence of Central America, the progress of Mexico, and "Latin-American Intellectuality," besides papers of a general literary character.

The "Wide World" magazine for March, 1901, contains three articles regarding scenes and events in Latin America. "In the Diamond Fields of Brazil" is an interesting account, prepared by JOHN CAMERON GRANT, of the methods employed in securing precious stones in the Republic named. "Gazelle Hunting on a Steam Engine" is descriptive of a novel sport in the State of Minas Geraes, Brazil, written by A. BEAUMONT. The third article is an account of a pilgrimage to Guadalupe, in Mexico.

One of the duties devolving upon the Hydrographic Office of the Navy Department of the United States is the measuring of marine distances for official use when application is made from any department of the Government for this information. A very large number of these measured distances have been carded for ready reference, and it is now proposed to have them published in pamphlet form for Government use.

LIBRARY ACCESSIONS DURING FEBRUARY, 1901.

- Albert, Federico: *Las dunas o sean las arenas, volantes, voladeros, arenas muertas, invasion de las arenas, playas i médanos del centro de Chile.* . . . Santiago de Chile, Imprenta Cervantes, 1900. 228 pp. 8°.
- Allen, R. C.: *The lemon industry.* [San Diego, 1900.]
- American Economic Association: *Essays in colonial finance.* New York, Macmillan's [1900]. 303 pp. 8°.
- Boyd's directory of the District of Columbia. Washington, Boyd's Directory Co., 1901. 1214 pp. 8°.
- Brooks, H. K.: *Tables converting foreign money into United States money, and United States money into foreign money, at all commercial rates of exchange used in financial transactions.* . . . Chicago, H. K. Brooks [1900]. 180 pp. obl. 8°.
- Bürger, Otto: *Reisen eines naturforschers im tropischen Südamerika.* Leipzig, Theodor Weicher, 1900. 395 pp. 8°.
- Barrett, Robert S.: *Standard guide to the City of Mexico.* Mexico, Mexico Publishing Co., 1901. 152 pp. 8°.
- Chicago Public Library: *Catalogue of English prose, fiction, and juvenile books.* Chicago, Public Library, 1898. 334 pp. 8°.
- . *Finding list of German literature and first supplement. 1890, 1899.* 2 pamps. 8°.
- . *Finding list of French, Italian, Spanish, and Portuguese literature and first supplement. 1890, 1900.* 2 pamps. 8°.
- . *Finding list of Danish, Norwegian, and Swedish literature and first supplement. 1890, 1900.* 8°.

- Chicago Public Library: Finding list of geography and travels and first supplement. 1890, 1895. 2 pamph. 8°.
- . Finding list of political science, social science, education. 1893. 8°.
- . Finding list of philosophy, religion, medicine, law. 1894. 8°.
- . Finding list of languages, literature, Greek and Roman classics, bibliography, periodicals. 1891. 8°.
- . Finding list of Bohemian literature. 1894. 8°.
- . Finding list of Polish literature. 1892. 8°.
- . Finding list of Dutch literature. 1891. 8°.
- . Finding list of Russian literature. Pt. 2. 1892. 8°.
- . Fine arts, practical arts, natural sciences. 1892. 8°.
- . List of books for the blind. May 1, 1900. 8°.
- . Twenty-sixth, twenty-seventh, and twenty-eighth annual reports of the director of the Chicago Public Library. Chicago, 1898-1900. 3 pamph. 8°.
- Darapsky, L.: Das departement Taltal. (Chile.) Text and maps. Berlin, Dietrich Reimer, 1900. 2 v. 4°.
- Dellenbaugh, Frederick S.: The North Americans of Yesterday. New York, Putnam's Sons, 1901. 487 pp. 8°.
- El Hacendado Mexicano: The Mexican sugar report. Mexico, El Hacendado Mexicano Press [1901].
- Helps, Sir Arthur: The Spanish conquest in America. New York, John Lane, 1900. 369 pp. 8°.
- Kasson, John A.: The reciprocity treaties. (Reply of Mr. Kasson to resolution of Home Market Club of Boston.) Washington, 1901. 7 pp. 8°.
- Lavergne, Gaston: Enfermedades de las plantas cultivadas en Chile. Santiago de Chile, Imp. Moderna, 1900. 31 pp. 4°.
- Newberry Library: Report of the trustees of the Newberry Library, 1900. Chicago, 1901. 26 pp. 8°.
- New York Public Library: Bulletin of the New York Public Library. New York, 1900. 4°.
- New York World: Almanac and encyclopedia, 1901. New York, Press Publishing Co. [1901.] 624 pp. 8°.
- Nicanor, Jordan S.: Manual para la extracción y beneficio de la goma elastica. La Paz, Tall. Tip. Lit., 1900. 52 pp. 8°.
- Ontario Historical Society: Papers and records. Toronto, published by the society, 1901. 199 pp. 8°.
- Payne, Edward John. History of the New World called America. Oxford, Clarendon Press, 1892, 1899. 2 v. 8°.
- Public School Library of Columbus [Ohio]. Twenty-fourth annual report of the library. Columbus, Hirsch & Co., 1900. 27 pp. 8°.
- Seler, Cæcilie. Auf alten Wegen in Mexico und Guatemala. Berlin, Dietrich Reimer, 1900. 363 pp. 4°.
- Tolman, Herbert Cushing. The art of translating. Boston, Sanborn & Co., 1901. 79 pp. 8°.
- Universidad de Chile. Anales de la Universidad. Tomos CV-CVI. Año 58. Octubre de 1900. Santiago, Imp. Cervantes, 1900. 64 (11) pp. 8°.
- Universidad de los Andes. Anuario de la Universidad. Maracaibo, Imprenta de H. Rubio, 1897. 4°.
- Valdés, Julio César. Bolivia y Chile. Santiago de Chile, Imp. La Prensa, 1900. 232 (1) pp. 8°.
- Welter, H. Bibliographie générale et complète des livres de droit et de jurisprudence publiés jusqu'au novembre 1900. . . . Paris, H. Welter, 1901. 168 pp. 8°.
- . Catalogue. Droit, économie, politique. . . . Paris, H. Welter, [1901]. 103 pp. 8°.

OFFICIAL PUBLICATIONS.

BOLIVIA.

- Aranee de avaluos que regira en las aduanas de la República desde el 1° de enero de 1901. La Paz, Imprenta de Estado, 1900. 129 (1) pp. 4°.
- Proyectos e informes del H. Senado Nacional de 1900. La Paz, "El Nacional," [1901]. 179 pp. 4°.

BELGIUM.

- Ministère de Chemins de Fer, Postes et Télégraphes. Compte rendu des opérations pendant l'année 1899. Bruxelles, J. Goemaere, 1900. 2 maps. v. f°.

CHILE.

- Ministerio de Hacienda. Memoria del Ministro. 1900. Santiago, Imprenta Nacional, 1900. 2 v. 4°.

DOMINICAN REPUBLIC.

- Mensaje del Presidente de la República Dominicana. 1900. Santo Domingo, "La Lucha," 1900. 16 pp. 8°.

ECUADOR.

- Código civil de la República del Ecuador. Edición hecha por la Corte Suprema de Justicia en virtud del decreto legislativo sancionado en 13 de agosto de 1887. Nueva York, Imprenta de "Las Novedades," 1889. 526 pp. 8°.
- Código de comercio expedido por la Convención Nacional de 1878. Quito, Manual Rivadeneira, 1882. 198, iv pp. 8°.
- Mensaje del Presidente de la República. 1900. Quito, Imprenta Nacional. 24 pp. 4°.
- Mensaje del Presidente sobre ascensos militares. Quito, Imprenta Nacional, 1900. 4 pp. 4°.
- Mensaje sobre Sociedad de Crédito Público. Quito, Imprenta Nacional, 1900. 7 pp. 4°.
- Mensaje del Presidente sobre recompensa al ejército. Quito, Imprenta Nacional, 1900. 6 pp. 4°.
- Mensaje del Presidente sobre ferrocarril entre Riobamba y Ambato. Quito, Imprenta Nacional, 1900. 4 pp. 4°.
- Ministerio de lo Interior y Policía, Beneficencia, etc. Memoria. Quito, Imprenta Nacional, 1900. 4°.
- Ministerio del Interior. Informe de la Gobernación del Guayas. Guayaquil, "El Telegrafo," 1900. 74 pp. 8°.
- Ministerio de Instrucción Pública. Informe del Ministro de Instrucción Pública. 1900. Quito, Imp. Universidad Central, 1900. 268 pp. 4°.
- Ministerio de Guerra y Marina. Informe del Ministro. 1900. Quito, Imprenta Nacional, 1900. 93 pp. 8°.
- Ministerio de Relaciones Exteriores. Informes del Ministro de Relaciones Exteriores. 1900. Quito, Imprenta Nacional, [1900?]. 74 pp. 4°.

GREAT BRITAIN.

- Foreign Office. Trade of Mexico for 1899. (Dip. & Cons. Repts. Ann. Ser. No. 2546.) London, Harrison Sons, January, 1901. 45 pp. 8°.
- . Trade of the Philippine Islands for 1899. (Dip. & Cons. Repts. Ann. Ser. No. 2436.) London, Harrison & Sons, 1900. 19 pp. 8°.

- Foreign Office. Trade of Martinique for 1899. (Dip. & Cons. Repts. Ann. Ser. No. 2494.) London, Harrison & Sons, 1900. 9 pp. 8°.
- . Trade of Hawaiian Islands, 1899. (Dip. & Cons. Repts. Ann. Ser. No. 2492.) London, Harrison & Sons, 1900. 11 pp. 8°.
- . Trade of Rio de Janeiro, 1899. (Dip. & Cons. Repts. Ann. Ser. No. 2475.) London, Harrison & Sons, 1900. 37 pp. 8°.
- . Jamaica. Correspondence relating to finance and government. London, Darling & Son, 1900. 50 pp. f°.
- . Grenada. Report for 1899. (Dip. & Cons. Repts. Col. Ser. No. 316.) London, Harrison & Sons, 1900. 54 pp. 8°.
- . Brazil. State of Maranhão. (Dip. & Cons. Repts. Misc. Ser. No. 547.) London, Harrison & Sons, 1901. 20 pp. 8°.

GUATEMALA.

- Ministerio de Fomento. Documentos relativos al Ferrocarril del Norte. Guatemala, Tipografía Nacional, [1900]. 23 pp. f°.

HONDURAS.

- Contestación del Congreso Nacional al Mensaje del Presidente. Tegucigalpa, Tipografía Nacional, 1901. 23 pp. 4°.
- Ministerio de Fomento. Memoria del Ministerio de Fomento y Obras Públicas, 1899-1900. Tegucigalpa, Tipografía Nacional, 1901. 49 pp. 4°.
- Ministerio de Guerra: Memoria presentada al Soberano Congreso Nacional por el Señor Ministro de la Guerra. . . . 1901.

MEXICO.

- Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público. Boletín de Estadística Fiscal. Año fiscal de 1899-1900. México, Oficina Impresora del Timbre, 1901. 1140 pp. 4°.
- . Boletín de Estadística Fiscal. Agosto de 1900. Mexico, Oficina Impresora del Timbre, 1901. 68 pp. 4°.
- . Boletín de Estadística Fiscal. Septiembre de 1900. Mexico, Oficina Impresora del Timbre, 1901. 75 pp. 8°.

NICARAGUA.

- Ministerio de Gobernación: Memoria de Gobernación, relaciones exteriores, etc. Managua, Tipografía Nacional [1898]. 300 pp. 4°.
- . Memoria del Ministerio de la Gobernación. Managua, Tipografía Nacional, 1900. 151 pp. 4°.
- Secretaria de Estado y Fomento: Memoria del Ministro del Ramo. Managua, Dionisio Estrada, 1900. 196 pp. 4°.

PERÚ.

- Administración de Correos: Paginas postales. Lima, Imprenta de Carlos Prince, 1900. 229 pp. 8°.
- Prospecto para la empresa de desagüe del asiento mineral. Lima, Imprenta Gil, 1900. 80 pp. 8°.

UNITED STATES.

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

- Monthly Bulletin. Vol. X. No. 1. (January, 1901.) 230 pp. 8°.
 Report on coffee, with special reference to the Costa Rican product, by J. B. Calvo.
 Washington, Government Printing Office, 1901. 15 pp. 8°.

DEPARTMENT OF AGRICULTURE.

- Foreign markets for American agricultural products. Washington, Government
 Printing Office, 1901. 53 pp. 8°.
 Our foreign trade in agricultural products, 1891-1900. Washington, Government
 Printing Office, 1900. 61 pp. 8°.
 Protection of food products from injurious temperatures. Washington, Government
 Printing Office, 1901. 26 pp. 8°.

DEPARTMENT OF JUSTICE.

- Annual report of the Attorney-General of the United States for 1900. Washington,
 Government Printing Office, 1900. 411 pp. 8°.

DEPARTMENT OF STATE.

- Consular Reports. Vol. LXXV. No. 245. (February, 1901.) Washington, Govern-
 ment Printing Office, 1901. XVIII. 274 pp. 8°.

INTERSTATE COMMERCE COMMISSION.

- Report on income account of railways in the United States. Washington, Govern-
 ment Printing Office, 1900. 68 pp. 8°.

TREASURY DEPARTMENT.

- Annual report of the Light-House Board for year ended June 30, 1900. 220 pp. 8°.
 Annual report of the Secretary of the Treasury. Washington, Government Printing
 Office, 1901. 683 pp. 8°.
 Monthly summary of commerce and finance of the United States. (No. 6, ser. 1900-
 1901.) Washington, Government Printing Office, 1901. 544 pp. sq. 8°.
 Treasury decisions under internal-revenue laws. Washington, Government Printing
 Office, 1901. 343, XVII pp. 8°.
 Treasury decisions under tariff and navigation laws. Vol. 3. Washington, Govern-
 ment Printing Office, 1901. 1079, LXVIII pp. 8°.

UNITED STATES AND CHILEAN CLAIMS COMMISSION.

- Henry Chauncey v. Republic of Chile. Washington, Gibson Bros., 1901. 16 pp.
 8°.

UNITED STATES COURT OF CLAIMS.

- History, jurisdiction, and practice of the Court of Claims. Washington, Government
 Printing Office, 1885. 38 pp. 8°.

UNITED STATES FOREST, FISH, AND GAME COMMISSION.

- Sixth annual report. Albany, J. B. Lyon, 1901. 74 pp. 8°.

UNITED STATES PHILIPPINE COMMISSION.

- Public laws and resolutions, 1900. Manila, United States Philippine Commission [1900]. 8°.
- Reports of the Tait Commission, its acts of legislation, etc. Washington, Government Printing Office, 1901. 333 pp. 8°.

WAR DEPARTMENT.

- Law of civil procedure for Cuba and Porto Rico. Washington, Government Printing Office, 1901. 544 pp. 8°.
- Monthly summary of commerce of the Philippine Islands, July, 1900. Washington, Government Printing Office, 1901. 63 pp. sq. 4°.

URUGUAY.

- Camara de Senadores: Diario de la H. Camara de Senadores. . . . Tomos LXXI, LXXII. Montevideo, 1897, 1900. 2 v. 4°.

ADDITIONS DURING FEBRUARY, 1901, TO PERMANENT FILES.

- American Fertilizer. Philadelphia, Pa. Monthly.
- Bulletin of the Geographical Society of Philadelphia. Philadelphia, Pa. Monthly.
- Literary Digest. New York, N. Y. Weekly.
- Man. A monthly record of anthropological science. London, England. Monthly.
- Publications of the American Academy of Political and Social Science. Philadelphia.

PERMANENT LIBRARY FILES.

Persons interested in the commercial and general news of foreign countries will find the following among the official and periodical publications on the permanent files in the Library of the Bureau of the American Republics:

ARGENTINE REPUBLIC.

- Argentinisches Wochenblatt. Buenos Ayres. Weekly.
- Boletín de la Unión Industrial Argentinn. Buenos Ayres. Monthly.
- Boletín del Instituto Geográfico Argentino. Buenos Ayres. Argentine Republic.
- Boletín Demográfico Argentino. Buenos Ayres. Monthly.
- Boletín Oficial de la República Argentina. Buenos Ayres. Daily.
- Bollettino Mensile. Rosario. Monthly.
- La Industria Molinera. Buenos Ayres. Semimonthly.
- La Nación. Buenos Ayres. Daily.
- La Plata Post. Buenos Ayres. Weekly.
- La Prensa. Buenos Ayres. Daily.
- Le Commerce Extérieur Argentin. Buenos Ayres.
- Review of the River Plate. Buenos Ayres. Weekly.

BELGIUM.

- Bulletin of the Commercial Museum. Brussels. Weekly.

BOLIVIA.

- El Comercio. La Paz. Daily.
 El Comercio de Bolivia. La Paz. Daily.
 El Estado. La Paz. Daily.
 Revista Económica y Financiera. La Paz. Monthly.

BRAZIL.

- Brazilian Review. Rio de Janeiro. Weekly.
 Jornal do Commercio. Rio de Janeiro. Daily.
 Lavoura (A). Rio de Janeiro. Monthly.
 Revista Agricola. Rio de Janeiro. Monthly.
 Revista Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.
 Revista de Electricidade. Rio de Janeiro. Monthly.
 Revista Industrial e Mercantil. Pernambuco. Monthly.
 Revista Maritima Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.

CANADA.

- Canadian Manufacturer and Industrial World. Toronto. Semimonthly.
 Industrial Canada. Toronto. Monthly.

CHILE.

- Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura. Santiago. Weekly.
 Chilean Times. Santiago. Semiweekly.
 Diario Oficial de la República de Chile. Santiago. Daily.
 El Pensamiento Latino. Santiago. Semimonthly.
 Revista Comercial e Industrial de Minas. Santiago. Monthly.
 Verhandlungen des Deutschen Wissenschaftlichen Vereins. Santiago.

COLOMBIA.

- Diario Oficial. Bogotá. Daily.
 La Estrella de Panama. Panama. Weekly.
 Revista de la Instrucción Pública de Colombia. Bogotá. Monthly.
 Star and Herald. Panama. Weekly.

COSTA RICA.

- Boletín de la Biblioteca Nacional. San José.
 La Gaceta. (Oficial.) San José. Daily.

CUBA.

- La Escuela Cubana. Habana. Weekly.
 Revista del Foro. Habana. Quarterly.

DOMINICAN REPUBLIC.

- El Mensajero. Santo Domingo. Three times a month.
 Gaceta Oficial. Santo Domingo. Weekly.

ECUADOR.

- Gaceta Municipal. Guayaquil. Weekly.
 Registro Oficial de la República del Ecuador. Quito. Daily.
 Revista Comercial. Guayaquil. Monthly.

ENGLAND.

- Board of Trade Journal. London. Weekly.
 British Trade Journal. London. Monthly.
 Commercial Intelligence. London. Weekly.
 Diplomatic and Consular Reports. London.
 Feilden's Magazine. London. Monthly.
 Freir's Colonial and Foreign Register. London. Monthly.
 Geographical Journal. London. Monthly.
 Journal of the Board of Agriculture. London. Quarterly.
 Mining (The) Journal. London. Weekly.
 South American Journal. London. Weekly.
 Times (The). London. Daily.
 Trade and Navigation Reports. London. Monthly.

FRANCE.

- Le Nouveau Monde. Paris. Weekly.
 Moniteur Officiel. Paris. Weekly.
 Revue du Commerce Extérieur. Paris. Semimonthly.
 Revue Générale des Sciences. Paris. Semimonthly.
 Revue Politique et Parlementaire. Paris. Monthly.
 Tableaux Mensuels de Statistique Municipale de la Ville de Paris. Paris. Monthly.

GERMANY.

- Der Tropenpflanzer. Berlin. Monthly.
 Deutsche Kolonialzeitung. Berlin. Weekly.
 Handels-Kammer zu Hannover. Hanover.
 Petermann's Mitteilungen. Gotha. Monthly.
 Südamerikanische Rundschau. Berlin. Monthly.
 Thonindustrie Zeitung. Berlin.

GUATEMALA.

- Diario de Centro-America. Guatemala. Daily.
 El Guatemalteco. Guatemala. Daily.
 La República. Guatemala. Daily.

HONDURAS.

- Boletín Legislativo. Tegucigalpa.
 El Pabellón de Honduras. Tegucigalpa. Weekly.
 Gaceta Judicial. Tegucigalpa. Weekly.
 La Gaceta. Tegucigalpa.

MARTINIQUE.

- Les Colonies. St. Pierre. Daily.

MEXICO.

- American (The) Evolution. Mexico. Semimonthly.
 Boletín de Agricultura, Minería é Industrias. Mexico. Monthly.
 Boletín de Estadística. Mérida. Semimonthly.

Boletín de la Red Meteorológica y Revista Científica. Toluca. Monthly.
 Boletín del Instituto Científico y Literario. Toluca. Monthly.
 Boletín Postal de la Administración General de Correos de los Estados Unidos Mexicanos. Mexico. Monthly.
 Boletín Telegráfico. Mexico. Daily.
 Diario Oficial. Mexico. Daily.
 El Agricultor Mexicano. Ciudad Juárez. Monthly.
 El Economista Mexicano. Mexico. Weekly.
 El Estado de Colima. Colima. Weekly.
 El Hacendado Mexicano. Mexico. Monthly.
 El Progreso de Mexico. Mexico. Weekly.
 El Republicano. Aguascalientes. Weekly.
 La Gaceta Comercial. Mexico. Daily.
 Resumen de la Importación y de la Exportación. Mexico. Monthly.
 Semana Mercantil. Mexico. Weekly.

NICARAGUA.

Diario Oficial. Managua. Daily.
 El Comercio. Managua. Daily.
 La Patria. León.

PARAGUAY.

La Enseñanza. Asunción. Semimonthly.
 Revista del Instituto Paraguayo. Asunción. Monthly.

PERU.

Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima. Lima. Monthly.
 Boletín de Minas. Lima. Monthly.
 El Comercio. Lima. Daily.
 El Economista. Lima. Weekly.
 El Peruano. Lima. Daily.
 Padrón General de Minas. Lima.
 Revista de Ciencias. Lima. Monthly.

PORTO RICO.

Boletín Mercantil de Puerto Rico. San Juan. Daily.
 La Correspondencia. San Juan. Daily.

SALVADOR.

Diario del Salvador. San Salvador. Daily.

UNITED STATES.

American Review of Reviews. New York. Monthly.
 Anglo-American Magazine. New York. Monthly.
 Bulletin of the American Geographical Society. New York.
 Bulletin of books added to the Public Library of the city of Boston. Boston. Monthly.
 Bulletin of the Free Museum of Science and Arts. Philadelphia. Quarterly.
 Century Magazine. New York. Monthly.
 Cram's Magazine. Chicago. Monthly.
 Expansionist (The). New York, N. Y. Daily.
 Export Implement Age. Philadelphia. Monthly.
 Field Columbian Museum Publications. Chicago.
 Forum (The). New York. Monthly.
 Hispano-America. San Francisco, Cal. Monthly.

India Rubber World. New York. Monthly.
Library Journal. New York. Monthly.
Modern Machinery. Chicago. Monthly.
Modern Mexico. St. Louis. Monthly.
National Geographic Magazine. Washington. Monthly.
New-Yorker Handels-Zeitung. New York City.
Novedades (Las). New York. Weekly.
Pan-American Magazine. Buffalo. Monthly.
Publications of the New England Free Trade League. Boston.
Scientific American. New York. Weekly.
Scientific American. Export Edition. New York. Monthly.
United States Consular Reports. Washington. Daily and Monthly.
World's Work. New York. Monthly.

URUGUAY.

Anales del Departamento de Ganadería y Agricultura. Montevideo. Monthly.
El Siglo. Montevideo. Daily.
La Nación. Montevideo. Daily.
Revista de la Unión Industrial é Uruguaya. Montevideo. Semimonthly.

VENEZUELA.

Gaceta Oficial. Caracas. Daily.
Venezuela. Caracas. Monthly.
Venezuelan Herald. Caracas.

BOLETÍN MENSUAL

DE LA

OFICINA DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS,

Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

VOL. X.

MARZO, 1901.

No. 3.

REPÚBLICA ARGENTINA.

PRINCIPALES ARTÍCULOS DE EXPORTACIÓN.

El siguiente cuadro representa los principales artículos exportados de la República Argentina durante el año de 1900, comparados con las exportaciones del año anterior:

	1900.	1899.
Cueros de res secos.....	número.. 2,308,726	2,631,482
Cueros de res salados.....	id... 1,050,737	1,180,275
Cueros de caballo secos.....	id... 81,658	88,557
Cueros de caballo salados.....	id... 38,445	83,825
Cueros de oveja.....	piezas.. 63,806	72,310
Cueros de cabra.....	id... 3,507	3,423
Lana.....	id... 253,623	513,863
Pelo.....	id... 4,727	6,230
Carneros congelados.....	número.. 2,372,939	2,485,919
Carne de vaca, congelada.....	cuartos.. 261,365	113,431
Salvo.....	kilos.. 17,794,100	14,238,510
Trigo.....	toneladas.. 2,042,167	1,791,658
Maíz.....	id... 700,685	1,122,720
Linaza.....	id... 201,093	216,425
Harina de trigo.....	id... 37,916	64,044
Afrecho.....	id... 68,915	64,186
Semilla de tártago.....	id... 112,123	90,204
Salvado.....	id... 154,821	234,128
Quebracho.....	toneladas.. 221,223	163,687
Heno.....	piezas.. 1,423,907	885,163
Tabaco.....	id... 14,897	11,659
Mantequilla.....	cajas.. 40,497	49,399
Azúcar.....	toneladas.. 17,855	20,110

El promedio del peso de los bultos enumerados se calcula así: pieles de carnero con lana y pelo, 450 kilogramos por paca; pieles de cabra, 370 kilogramos; heno, 50 kilogramos, y mantequilla 25 kilogramos por caja. Las toneladas son métricas, es decir, de 1,000 kilogramos cada una.

Las exportaciones para los Estados Unidos comprendieron 1,060,938 cueros secos de res y 7,480 salados; 20,015 pacas de lana; 591 pacas de pelo; 42 pacas de pieles de carnero; 2,330 pacas de pieles de cabra; 428 toneladas de linaza, y 20,331 toneladas de quebracho.

OBRAS DEL PUERTO DE ROSARIO.

Un decreto publicado en el "Boletín Oficial" de 24 de noviembre de 1900, contiene los siguientes datos sobre propuestas para la construcción y explotación de un puerto comercial en la ciudad Rosario de Santa Fe. Las propuestas deben hacerse por duplicado y ser depositadas en las legaciones de la República Argentina hasta el 10 de junio de 1901, ó en el Ministerio de Obras Públicas de Buenos Aires hasta el 10 de julio del mismo año, en cuya fecha serán abiertas. Las condiciones para las propuestas, así como los planos de los trabajos en referencia y otros documentos relativos á la materia se encontrarán en las oficinas del Ministerio de Obras Públicas de Buenos Aires, y en las legaciones de la Argentina en Wáshington, Londres, París y Berlín. El estudio de las propuestas será sometido á un consejo formado de siete personas escogidas.

COMERCIO CON LA GRAN BRETAÑA.

De una publicación oficial del Reino Unido de la Gran Bretaña é Irlanda, para el año de 1900, titulada "Informes referentes al Comercio y la Navegación," son los siguientes datos, que aun cuando no representan por completo el valor total del comercio entre los dos países, dan la cantidad, el número y el valor de los principales artículos de exportación, con excepción de la lana, de la Argentina para Inglaterra.

	Cantidad.		Valor.	
	1900.	1899.	1900.	1899.
Ganado vacuno..... cabezas..	38,502	85,365	£667,500	£1,351,264
Ovejas.....Id.....	178,969	382,080	289,000	598,486
Trigo..... bushels..	30,873,333	18,947,667	88,923	622,063
Maz.....Id.....	11,475,357	13,805,900	514,313	593,022
Carné de carnero..... libras..	111,479,500	114,420,800	680,078	490,076
Cebos y estearina.....Id.....	17,826,900	12,656,000	230,288	153,539
Linaza..... arrobas..	313,464	358,949	680,722	613,164
Cueros mojados..... quintales..	7,575	16,112	18,629	44,107

El valor de las exportaciones, según aparece de estos guarismos, fué en 1900 calculado en £11,196,453, contra £9,465,671 en 1899. En las estadísticas inglesas la lana de la Argentina no aparece especificada aparte, pues con el título de Sud-América están indicadas las de diferentes procedencias, que representan una cantidad de 30,205,932 libras en 1900, avaluadas en £957,804, contra 27,108,558 libras en el año anterior, con un valor de £808,665.

REDUCCIÓN DEL AFORO DE LA LANA.

Un decreto ejecutivo fechado á 29 de enero del año en curso dispone que, siendo un deber del Gobierno Nacional favorecer dentro de los medios posibles la realización de los productos de la ganadería que se exportan y que la persistencia prolongada en el bajo precio de la lana ha determinado una paralización completa en el comercio de ese importante ramo de la producción del país; y después de considerar otras razones pertinentes á la materia dispone que:

“ART. 1. Desde el 1° de febrero próximo queda fijado el aforo de \$2. oro, por cada 10 kilogramos de lana á que se refiere la partida número 3,360 de la tarifa de avaluos en vigor.

“ART. 2. Este aforo será considerado como transitorio mientras que se mantengan los bajos precios actuales.”

POBLACIÓN DE BUENOS AIRES.

Según el Boletín Mensual de Estadística Municipal la población de la ciudad de Buenos Aires el 1° de enero de 1901 era de 821,293 habitantes. El número de nacimientos durante el mes de diciembre anterior fue 2,325 y el de defunciones 1,577. Se celebraron 1,067 matrimonios, más de la mitad de los cuales fueron civiles. El número de pasajeros llegados de otros puertos, con excepción de Montevideo, alcanzó á 1,756, y el de inmigrantes á 16,497, de los cuales 2,220 llegaron por la vía de Montevideo. Los inmigrantes que llegaron en diciembre pertenecen á las siguientes nacionalidades: italianos, 9,382; españoles, 2,700; rusos, 721; sirios, 448; franceses, 443; austriacos, 209; ingleses, 41; alemanes, 47, y 8 de los Estados Unidos.

MOLINOS DE ACEITE EN BUENOS AIRES.

Dice un periódico de Chile que hace solamente unos pocos años no se fabricaba ningún aceite en Buenos Aires, pero desde el año de 1890 hasta la fecha los molinos han continuado aumentando en número y, por consiguiente, las importaciones han disminuido. En la ciudad y provincia de Buenos Aires hay doce molinos, con un capital de \$1,535,000. Todos están provistos de la maquinaria más moderna. El material crudo que se emplea comprende maní, semilla de nabo, linaza y ricino. La producción máxima diaria de los molinos es cosa de 650 toneladas.

NUEVA LEY SOBRE MARCAS DE FÁBRICA, COMERCIO Y AGRICULTURA.

El “Boletín de la Unión Industrial Argentina” publica en su número 384 la nueva ley sobre marcas de fábrica, comercio y agricultura. Consta dicha ley de cinco títulos y termina con un decreto reglamentario dictado por el Ministerio de Agricultura. El capítulo primero

del título primero versa sobre el derecho de propiedad de las marcas. El capítulo segundo del mismo título trata de las formalidades para adquirir la propiedad de las marcas. El título segundo se refiere á los nombres de fábrica, comercio y agricultura; el título tercero á las disposiciones penales; el título cuarto á los procedimientos, y el título quinto á las disposiciones transitorias.

SERVICIO TELEGRÁFICO EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES.

Según anuncia la publicación que lleva por título "Buenos Aires Review" el Departamento Nacional de Telégrafos de la Argentina acaba de comprar en Londres 21 millas de cable sub-marino, que se tenderá por el Estrecho de Magallanes ligando Tierra del Fuego á la línea que se está construyendo al sur. De la bahía de Tilley la línea pasará á San Julián, Puerto Deseado y Río Gallegos hasta Punta Dungeness, cruzando luego el estrecho hasta Tierra del Fuego.

LA COSECHA DE TRIGO.

Según los datos que publica la prensa bonaerense, la actual cosecha de trigo de la República Argentina ascenderá á 2,350,000 toneladas, de las cuales quedarán para la exportación un millón y medio, cuyo valor, de acuerdo con los precios cerca de un 20 por ciento más elevados, no quedará muy atrás del producto que alcanzó la exportación de trigo en el año que ha terminado.

BOLIVIA.

PREPARATIVOS PARA LA EXPOSICIÓN PAN-AMERICANA.

El laborioso Miembro Correspondiente Honorario de la Unión Internacional Americana en Bolivia, Señor Don M. V. BALLIVIÁN, ha enviado á esta Oficina copia de la circular que el Ministerio de Hacienda é Industria dirigió á principios del año á los perfectos de los Departamentos de aquella República, en la cual exige la contribución eficaz de todas las autoridades administrativas del país para hacer lo más lucido posible el éxito que deba alcanzar la República con la exposición de sus productos en Búfalo.

BRASIL.

COMERCIO CON LA GRAN BRETAÑA EN 1900.

Durante el año civil de 1900 las exportaciones del Brasil para la Gran Bretaña, según las estadísticas inglesas, fueron como sigue: Azúcar, 10,658,000 libras, por valor de £55,413; café, 4,593,200 libras, avaluadas

en £96,323; algodón, 27,046,200 libras por £669,595; cueros mojados, 1,283,500 libras, a valuadas en £31,200, lo que hace un total de £852,531, contra £336,402 en 1899. No aparecen los datos referentes al caucho. Las exportaciones del azúcar y el café disminuyeron comparadas con el año anterior, así como también las de cueros, mientras que las exportaciones de algodón aumentaron inmensamente tanto en lo que se refiere al número de libras como al valor, pues en 1899 sólo alcanzaron á algo más de 8,350,000 libras, avaluadas en cerca de £143,500.

Los principales artículos importados al Brasil de la Gran Bretaña en 1900 fueron telas de algodón en piezas, telas de lino en piezas, telas de lana y de estambre, cobre manufacturado, ferretería y cuchillería, efectos para ferrocarril, calzado, cemento, materiales de hierro y acero, etc., por valor de £2,529,780, contra £2,753,457 en 1899.

SEMILLA DE LOS ESTADOS UNIDOS.

La Sociedad de Agricultura Nacional del Brasil ha recibido por conducto del ministro brasilero en Wáshington, Dr. J. F. DE ASSIS BRASIL, una variedad de semillas de los Estados Unidos que él considera adaptadas á las regiones templadas de su país. Estas semillas le fueron facilitadas por el Profesor H. J. WHEELER, Director de la estación experimental de Rhode Island, y serán distribuidas por conducto de la sociedad ya mencionada á la Asociación Agrícola Pastoril de Pelotas y la Granja de Santa Mónica en el Estado de Río Janeiro, donde se sembrarán con el objeto de distribuir las semillas a los agricultores que las deseen.

LICENCIAS PARA LOS AGENTES VIAJEROS.

Según manifiesta el "South American Journal" de Londres el impuesto que deben pagar los agentes viajeros en algunos Estados y municipalidades del Brasil son los siguientes: Estado de Río Grande do Sul, 300 milreis por una sola vez; Bahía, 1,000; Pernambuco, 200, y Santa Catharina de 50 á 200 milreis por visita. En la municipalidad de Pará 1,000 milreis por una sola vez al año; en Manaos de 300 á 500; en Ceará 270, y en Maceió, 250 á 300.

APERTURA DEL INSTITUTO COMERCIAL AMERICANO.

El 7 de enero del año corriente se abrió en Pernambuco el Instituto Comercial Americano, establecido con el objeto de dar en él educación comercial. El edificio es de grandes proporciones y ha sido construido de conformidad con todas las reglas higiénicas. Asistieron á la inauguración muchas personas de importancia en los círculos oficiales, lo cual prueba que la empresa ha despertado gran interés.

El establecimiento de esta institución es el resultado de los esfuerzos del Señor LUIS RAPOSO, quien manifestó en un discurso pronunciado

al dar principio á las ceremonias de la inauguración, que le habían servido de modelo en sus trabajos los establecimientos de esta clase que existen en los Estados Unidos. Después del Señor RAPOSO habló el Dr. NOGUEIRA, y manifestó que un sistema de educación comercial sería de mucha importancia para aquella sección de la República, debido al gran desarrollo que se nota en el tráfico, lo cual hace necesario la adquisición de serios conocimientos mercantiles para todas las personas que se dedican al comercio.

EL PREMIO DEL ORO Y EL VALOR DEL CAFÉ.

La publicación de Nueva York titulada "Bradstreet's," en la edición correspondiente al mes de marzo corriente, dice que se ha despertado gran interés en la tendencia al alza de la moneda brasilera, ó en otras palabras, á la baja del premio sobre el oro en Río Janeiro y otros centros mercantiles del país. Por lo que se refiere á los Estados Unidos el punto principal de esta tendencia se refleja en el efecto que tenga en las transacciones de café y los precios que alcance dicha fruta. Se ha notado que la constante y larga baja que han sufrido las cotizaciones del café, á causa de una sucesión de abundantes cosechas, se ha detenido y que esto se debe á las grandes compras que ha hecho una casa de Nueva York, que según parece opina que ya el café no seguirá bajando. También se dice que el alza en el valor en oro del papel moneda brasilero causará también una disminución en la producción del café en el país.

FAUNA DE LAS REGIONES DEL AMAZONAS.

El Profesor J. B. STEERE, uno de los ictiologistas más notable al servicio del Gobierno de los Estados Unidos y que preparó en las Islas Filipinas una gran colección de muestras de historia natural para el Smithsonian Institution de Washington, ha sido enviado al Brasil á hacer una colección de la fauna que se encuentra en las regiones del Amazonas. Los especímenes se prepararán tan pronto como hayan sido cogidos, en vez de conservarlos en alcohol para prepararlos luego como se ha hecho hasta ahora y se enviarán para la Exposición Pan-Americana de Buffalo. La preparación que se habrá de emplear para la conservación de las ranas, peces y otros reptiles será la formalina. Este nuevo descubrimiento es maravilloso y no sólo conserva la forma y el color natural, sino también la posición del ejemplar sometido al tratamiento.

DESCUBRIMIENTO DE MANGANESO.

Un corresponsal del "Mining Journal" de Londres, con fecha 9 de febrero de 1901, informa á aquella publicación que el Dr. ARTHUR HIGGS ha descubierto otro gran depósito de manganeso cerca de

Ouro Preto en el Estado de Minas Geraes. El análisis de las muestras hecho por la Escuela de Minas de Ouro Preto indica que el mineral contiene por término medio 59 por ciento de manganeso metálico sin mezcla de fósforo y con una pequeña cantidad de hierro. Como el mineral de manganeso más puro que se exporta hoy del Brasil sólo contiene por término medio 52 por ciento del metal, fácil es comprender la importancia del nuevo depósito. Anúnciase que el descubridor se halla en Londres tratando de hacer negociaciones con capitalistas para la explotación de la propiedad.

EXPORTACIONES DE RÍO Y SANTOS.

La Oficina de Estadística Comercial ha publicado un sumario del valor de las exportaciones de los puertos de Río Janeiro y Santos durante el año civil de 1900, que contiene los siguientes datos: animales y productos animales, 4,494,933 milreis; minerales y productos minerales, 18,214,940 milreis; productos vegetales, 447,434,619 milreis, y metálico acuñado 3,105,727 milreis, lo que arroja un total general de 437,250,219 milreis.

PRODUCCIÓN DE ORO.

El informe de los directores de las minas de San Benito, correspondiente al año fiscal que terminó el 30 de junio de 1900, ha sido publicado últimamente y de él se desprende que durante el año en referencia fueron trituradas 15,815 toneladas de mineral de oro, que produjeron £25,554 del precioso metal.

El informe de los directores de la mina de Ouro Preto para el mismo período calcula la producción de oro en £89,823. La memoria presentada por la compañía de San Juan del Rey avalúa las ventas del producto aurífero de Morro Velho durante los seis primeros meses del año económico citado en £165,352.

EXPORTACIÓN DE AZÚCAR DE PERNAMBUCO.

Durante el mes de diciembre de 1900 los arribos de azúcar á Pernambuco llegaron á 286,842 sacos, contra 334,667 en igual mes del año anterior. Las nuevas plantaciones de caña están en excelentes condiciones, más avanzadas que de costumbre y prometen que la zafra será muy grande en este año. Del 1º de septiembre á 31 de diciembre de 1900 los arribos de azúcar alcanzaron á 663,177 sacos, contra 817,494 en el mismo período del año anterior. Durante el último trimestre de 1900 los embarques de azúcar de Pernambuco para los Estados Unidos se elevaron á 39,502,400 libras, ó sean 239,535 sacos.

CHILE.

COMERCIO CON LA GRAN BRETAÑA EN 1900.

Según estadísticas británicas la República de Chile en 1900 exportó solamente 24,167 bushels de trigo, avaluados en £868, para la Gran Bretaña, contra 442,167 bushels calculados en £84,120 en 1899. El número de toneladas de cobre en todas sus formas exportado en 1900 fué 55,904 por valor de £1,832,861, lo que arroja un aumento notable comparado con el año anterior. Las estadísticas en referencia no indican la cantidad de salitre importada de Chile, pero es muy probable que la mayor parte del número de toneladas de este producto introducidas en la Gran Bretaña sea de procedencia chilena.

El valor de los principales artículos importados de la Gran Bretaña en 1900 llegó á £1,791,733 contra £1,069,145 en 1899. Los principales artículos comprendidos en este total para 1900, son los siguientes: géneros de algodón en piezas, telas de lana, telas de estambre, hierro galvanizado en láminas, hierro manufacturado.

EXPORTACIÓN DE CARBÓN.

Según manifiesta la "Revista Financiera y Comercial de Buenos Aires" las exportaciones de carbón de Chile, durante los cuatro años corridos desde 1896 á 1899, inclusives, alcanzaron las siguientes cifras:

	Cantidad.		Valor.			Cantidad.		Valor.	
	Toneladas.	Pesos.	Toneladas.	Pesos.		Toneladas.	Pesos.		
1896.....	204,858	1,560,940	1898.....	282,663	4,239,943				
1897.....	243,968	1,869,310	1899.....	241,995	4,839,900				

MEJORAS EN LOS PUERTOS DE LA REPÚBLICA.

El Congreso Nacional ha dado su aprobación á dos proyectos de ley que han sido sancionados por el Presidente ERRÁZURIZ, y que, por tanto, son ya leyes de la República. Por la primera de estas leyes, se autoriza al Presidente para invertir la suma de £17,250, en el estudio definitivo de un proyecto de dársena para el puerto de Valparaíso. Por la segunda, se autoriza al mismo funcionario para invertir hasta la suma de £10,000 en la adquisición de dragas destinadas al servicio de los puertos de la República, y para invertir hasta la suma de 20,665 pesos en la reparación del muelle fiscal de Valparaíso y en la adquisición de materiales destinados á él. Asimismo se le faculta para gastar la cantidad de 1,275 pesos en la compra de carros para la aduana de Talcahuano.

ENTRADAS DE ADUANA EN IQUIQUE.

Los rendimientos de aduana en Iquique, durante el año de 1900, se calculan por término medio á razón de \$3,057,696.40 por mes, lo que arroja un total de \$36,692,356.86. Los ingresos en este puerto han ido aumentando de \$15,100,889 en 1890 á la antedicha suma, que representa en un año la cantidad de \$3,857,958 ó alrededor de 11.75 por ciento.

COLOMBIA.**NUEVO MINISTRO EN WASHINGTON.**

El día 2 de marzo actual fué recibido por el Señor Presidente de los Estados Unidos el Señor Don CÁRLOS MARTÍNEZ SILVA, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de la República de Colombia. El Señor MARTÍNEZ SILVA, uno de los hombres públicos más conocidos de Colombia, representó á su país en los Estados Unidos como delegado á la Conferencia Pan-Americana, y desempeñaba en Colombia la Cartera de Relaciones Exteriores cuando fué nombrado con el cargo que hoy desempeña.

En el acto de su recepción por el Ejecutivo de los Estados Unidos, el Señor MARTÍNEZ SILVA dijo las siguientes palabras:

“Señor PRESIDENTE: Tengo el honor de poner en manos de Vuestra Excelencia la carta autógrafa del Vicepresidente de Colombia, que me acredita como Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario ante el Gobierno de Vuestra Excelencia, en mi carácter de Ministro de Relaciones Exteriores de la República de Colombia.

“He recibido especial encargo de mi Gobierno de emplear todos los medios que estén á mi alcance para robustecer y estrechar aun más, si cabe, los vínculos de amistad y de cordial inteligencia que ligan á nuestros respectivos países.

“Vuestra Excelencia sabe muy bien que en el presente caso no estoy haciendo uso de una mera fórmula de cortesía diplomática, sino expresando un sentimiento que es tan real como sincero.

“Colombia, desde los albores de su vida independiente, ha cultivado con solícito esmero la amistad de los Estados Unidos, buscando en este gran pueblo modelos políticos que imitar, lecciones de vida republicana y democrática que aprender, ejemplos que seguir y esperanzas que realizar.

“Estos vínculos morales se fortalecerán aun más el día en que el potente brazo, ya destinado por la Providencia, rompa la cadena ístmica, que parece unir pero que en realidad separa por centenares de millas, las dos vastas porciones del continente americano. La hora en que este hecho se cumpla verá realizada la intuición profética de

COLOÓN y la apertura de una nueva vía á los heraldos de la paz y del progreso, entre los cuales ocupa lugar prominente el pueblo de los Estados Unidos.

“Altamente honrosa, al par que grata, es para mí la misión que se me ha confiado; y si para desempeñarla cumplidamente hubieran de bastar mi admiración y mis conocidas simpatías por el pueblo de los Estados Unidos, seguro podría estar de su feliz resultado. Confío, sin embargo, en que para suplir por mis personales deficiencias será poderoso auxiliar el Gobierno de Vuestra Excelencia, que siempre se ha distinguido por la rectitud y la lealtad en sus relaciones con Colombia.

“Ruego á Vuestra Excelencia acepte los votos que hago, en nombre de mi Gobierno y en el mío propio, por la prosperidad de los Estados Unidos, por el lustre de vuestra Administración y por la dicha personal de Vuestra Excelencia.”

“El Señor Presidente MCKINLEY contestó en los siguientes términos:

Señor MINISTRO: Me es placentero recibir de vuestras manos la carta autógrafa de su Excelencia el Vicepresidente de Colombia, que os acredita como Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario ante este Gobierno.

“En sus siempre cordiales relaciones con las Repúblicas hermanas del Continente americano los Estados Unidos se han esforzado por robustecer y estrechar más todos los lazos de amistad. Es, pues, muy grato recibir las seguridades que me dáis de que vuestra misión es fortalecer los vínculos de amistad que existen ya entre los Estados Unidos y Colombia. Las esperanzas que abrigan las dos Repúblicas de ver terminada pronto la gran obra de la apertura de un nuevo canal para el comercio del mundo, sirven de mayor estímulo á aquellas relaciones de amistad.

“Me siento complacido de daros la bienvenida en vuestro nuevo cargo, que espero que sea, al par que placentero, fructífero para los elevados propósitos de vuestra misión. Correspondo á vuestros buenos deseos y os pido que presentéis á su Excelencia el Vicepresidente mis sinceros votos por su felicidad personal y por el bienestar y la prosperidad del pueblo y de la República de Colombia.”

REGISTRO DE LAS MARCAS DE FÁBRICA Y DE COMERCIO.

El “Diario Oficial” correspondiente al 29 de noviembre de 1900, publica el decreto dado por el Gobierno colombiano sobre las formalidades que deben llenarse para obtener el registro de las marcas de fábrica y de comercio. El procedimiento que ha de observarse con el fin indicado es el siguiente:

El interesado ocurrirá por sí ó por medio de apoderado legal al Despacho de Hacienda, en solicitud del registro de la marca de fábrica, explicando con entera claridad el signo distintivo que la constituye, el producto ó artículo á que se refiere y el lugar donde éste se fabrica.

La solicitud debe hacerse en papel sellado de 3ª clase, y ha de ir acompañada de dos ejemplares, por lo menos, de la marca ó de su representación por medio del dibujo ó del grabado, firmados por el interesado, y con expresión de la fecha de la solicitud. Cada uno de los ejemplares llevará una estampilla del timbre nacional de 1ª clase.

La solicitud se publicará en el "Diario Oficial," y, pasados treinta días desde la fecha de la publicación, se hará el registro de la marca, en caso de que ésta sea de fábrica y no haya mediado reclamación en contrario. Al interesado se le expedirá un certificado de registro, que constituirá el título de propiedad de la respectiva marca. Será de cuenta del interesado el valor de las publicaciones que se hagan en el periódico oficial. En las solicitudes referentes al registro de marcas de comercio, se observará el mismo procedimiento, pero no se expedirá el certificado de registro sino pasados sesenta días desde la fecha de la publicación de la solicitud.

Los poderes conferidos en el extranjero para solicitar el registro de marcas de fábrica ó de comercio, deben ser autenticados por el ministro ó agente consular de la República en el lugar donde se otorguen, ó por el ministro ó agente consular de una nación amiga de Colombia, en el caso de que esta última no haya acreditado tales empleados en el país donde resida el poderdante.

La marca de fábrica ó de comercio que pertenezca á un individuo ó compañía extranjeros, no residentes en la República, no podrá ser registrada en ésta si no lo hubiere sido previa y regularmente en el país de su origen. El individuo ó compañía que primero haga uso de la marca de fábrica ó de comercio es el unico que tiene derecho de adquirir la propiedad de ella. En caso de disputa entre dos ó más poseedores de una misma marca, la propiedad pertenecerá al primer poseedor, y si la antigüedad de la posesión fuere una misma, al primero que haya solicitado el registro en la oficina respectiva. Los falsificadores de las marcas de fábrica ó de comercio estarán sujetos á las penas señaladas en el Código Penal.

MINAS DE CARBÓN.

Según una publicación de París titulada "L'Echo de Mines" se está formando una compañía con capital suizo para explotar grandes minas de carbón en Colombia, que según parece están situadas á ambos lados del istmo de Panamá.

COMERCIO CON INGLATERRA.

En 1900 Colombia importó de la Gran Bretaña 25,252,600 yardas de telas de algodón en piezas, por valor de £177,176. En 1899 estas importaciones alcanzaron á 46,084,200 yardas avaluadas en £356,693. En 1900 las telas de hilo en piezas importadas por Colombia de la Gran Bretaña arrojan la cifra de 1,641,500 yardas por valor de £22,041, contra 1,801,500 yardas en 1899 por la suma de £23,493.

COSTA RICA.

EMISIÓN DE BONOS.

En el número 27 de "La Gaceta," correspondiente al 2 de febrero de este año, se ha publicado el siguiente acuerdo del Presidente de la República:

"Atendiendo á que la mitad del valor de las estimaciones de los trabajos de construcción del ferrocarril al Pacífico, ejecutados durante los meses de julio á diciembre últimos inclusive, por la cual deben emitirse bonos, según la cláusula XIII del contrato respectivo, asciende á \$148,910.96, oro americano, agregado el saldo de \$1,605.70 de la emisión hecha según acuerdo No. 39 de 27 de julio próximo pasado, el Presidente de la República acuerda:

"1°. Que se proceda á la emisión de \$148,000, oro americano, en bonos del Ferrocarril al Pacífico, de \$1,000 cada uno, de una misma serie y bajo los números 563 á 710 inclusive, los cuales llevarán la fecha de 1° del corriente mes para no alterar el orden trimestral establecido en los cupones de intereses anexos á esos títulos, debiendo segregarse de éstos para su incineración los cupones de vencimientos anteriores á la fecha del 1° citada;

"2°. Que de esa emisión se entregue al contratista la suma de \$111,000, representada por los bonos números 563 á 673, debiendo quedar el resto de la emisión ó sea desde el 674 al 710 inclusive en poder del Gobierno para constituir la garantía establecida en la cláusula XIII citada;

"3°. De la emisión de que se trata se levantará el acta respectiva, autorizada por el Secretario de Estado en el despacho de Hacienda, Subsecretario del de Fomento, Promotor Fiscal y Jefe de Sección del Sello Nacional. El servicio de amortización y pago de intereses de dichos bonos se sujetará en un todo á las condiciones previstas en el contrato de que se hace mérito.

"4°. Que la diferencia de \$910.96 resultante de los \$148,910.96 referidos y el monto de la emisión de que se trata se reserve para la próxima emisión."

EXPORTACIONES DE CAFÉ.

El Cónsul de Francia en San José, en un informe reciente enviado á su Gobierno, da los siguientes guarismos que representan las exportaciones de café de Costa Rica por seis años:

	Libras.		Libras.
1894	23, 129, 000	1897	23, 933, 000
1895	23, 243, 000	1898	43, 153, 000
1896	24, 954, 000	1899	33, 807, 000

Las exportaciones en 1899 las calcula el documento en referencia en £589,000, siendo los embarques en la proporción siguiente: Gran Bretaña, 55 por ciento; Estados Unidos, 26 por ciento; Alemania, 15 por ciento, y otros países, 4 por ciento.

CUBA.

EL CULTIVO DEL ALGODÓN.

La Compañía del Ferrocarril Occidental de la Habana que enlaza á la capital con Pinar del Río y el famoso distrito tabacalero de la Vuelta Abajo, según informes está esforzándose por introducir de nuevo el cultivo de algodón en Cuba en los terrenos por donde corre su línea. Se dice que la compañía ha conseguido una gran cantidad de semillas de Egipto de las clases que se cultivan en el Estado de Georgia, y en el Valle del Misisipi, y que se ocupa actualmente en preparar un folleto en español referente al cultivo de la fibra. Este libro y la semilla serán distribuidos gratis.

INGRESOS DE LA ADUANA DE LA HABANA EN ENERO.

La División de Negocios Insulares del Departamento de la Guerra de los Estados Unidos ha publicado un cuadro que contiene datos sobre los ingresos por todos conceptos, que han tenido lugar en la aduana de la Habana durante el mes de enero de 1901. El total de ingresos que calculan en \$879,325.18, siendo los principales ramos los siguientes: Derechos de importación, \$705,234.59; derechos de exportación, \$134,189.10; tonelaje del comercio extranjero, \$14,125.41; del comercio de cabotaje, \$1,329.63; impuestos especiales para las mejoras del puerto, \$14,910.10. El resto lo forma los siguientes ramos: multas, confiscaciones, inspección del ganado, almacenaje y acarreo; derechos de capitación; derechos consulares y ramos varios.

REPÚBLICA DOMINICANA.

MENSAJE DEL PRESIDENTE AL CONGRESO NACIONAL.

Es un documento importante el Mensaje que el Señor Presidente de la República Dominicana dirigió al Congreso Nacional en su legislatura extraordinaria de 1900. Presenta el Señor JIMENES un cuadro sinóptico de la situación del país, y hace referencia á algunos acontecimientos políticos de consideración. Al tratar de la cuestión económica se expresa de la manera siguiente:

“La cuestión económica es la gran tesis de la situación actual, dije un día y lo repito hoy. Á ella convergen nuestras potencias todas y

por su resolución favorable todos suspiramos. El contrato que pactó el Gobierno con la San Domingo Improvement Company, de New York, y que el Congreso aprobó el 18 de abril de este año, está subordinado por la cláusula 4^a á la condición de que la Improvement Company obtendrá el consentimiento de los tenedores de bonos de la deuda dominicana. Y la distribución de los fondos destinados por el mismo contrato á la amortización de la deuda flotante interior y exterior, no debe comenzar, según el sentido literal de la 7^a cláusula, sino cuando los tenedores de la mayor parte de los bonos hayan consentido en la capitalización de sus cupones de intereses hasta el 1^o de abril de 1903.

“Pues bien, en sucesivos cablegramas nos ha sido notificada por Su Excelencia el Señor de FAVEREAU, Ministro de Relaciones Exteriores del Gobierno de Bélgica, la protesta que los tenedores de bonos del empréstito 2 $\frac{3}{4}$ por ciento (4 por ciento diferido) formulan contra la ejecución del aludido contrato. Con este motivo el Gobierno juzgó conveniente declarar á la Dirección de la Caja de Recaudación, en fecha 13 de setiembre, que todas las sumas que hayan sido recaudadas desde el 1^o de abril del presente año, y las que lo sean en adelante, deben permanecer en depósito en las Cajas de la Oficina Central de la Recaudación, hasta que quede definitivamente establecido si las condiciones fundamentales del contrato han sido cumplidas de modo que su vigencia pueda ser legalmente declarada. Igualmente se le hizo saber: ‘que el depósito sólo se entiende para los valores que no le están atribuidos al Gobierno: que siendo éstos de absoluta é imprescindible necesidad para el mantenimiento de la Administración Pública, deben ser entregados con la misma regularidad que hasta el presente, cualquiera que sea la situación ulterior.’”

A la cuestión arancelaria consagra el mensaje estas palabras:

“La reforma arancelaria es una de las necesidades de mayor cuantía. El Ejecutivo la ha sometido á estudio varias veces, y si de momento no cree posible su realización inmediata, por otra vía llega sin embargo á realizar parte de ella, pactando una convención de reciprocidad comercial con el Gobierno norte-americano, que así rebaja el impuesto arancelario á ciertos artículos de uso frecuente, como acuerda ventajas á nuestros primordiales productos. Por el Ministerio de Hacienda y Comercio será sometido el mencionado tratado al elevado criterio del Honorable Congreso.

* * * * *

“Durante mi viaje en visita á las Provincias y Distritos del Cibao, tuve ocasión de oír al comercio de aquellas importantísimas comarcas sobre las cuestiones que á la par de la reforma arancelaria, interesan al país. Debatíase en aquel momento la cuestión de la moneda nacional, y expresábase el temor de que las sucesivas fluctuaciones en el cambio ocasionaran trastornos y pérdidas al comercio. La confianza que el país ha ido manifestando por el orden actual de cosas ha

desvanecido todas las dudas. El cambio ha venido, como lo supuso desde un principio el Gobierno, á ser estable, pues que á estas horas ya rige en el país corrientemente el patrón de oro, al cual se ajustan todas las operaciones. Desaparece así, desde luego, la necesidad perentoria de sustituir la moneda nacional con otra que no tendría más ventajas que las de la comodidad y de la estética. El Gobierno, sin embargo, ha mantenido abierto el cange de la moneda, sin que nadie se presentara á sus oficinas.

“Aprecié igualmente en lo que mucho vale la opinión del comercio de Santiago, que pide la reducción de los derechos de exportación sobre el tabaco. Esta opinión de momento se apoyaba sobre la repentina depreciación sobrevenida al tabaco en los mercados de Alemania. Esta idea me fué y me es altamente simpática. El Gobierno no la prohija hoy mismo, atento al resultado que haya de obtenerse en la cuestión del tratado de reciprocidad. Según éste, nuestro tabaco alcanzará un beneficio superior en mucho al que se deriva de la rebaja deseada en los derechos de exportación.

“Nuestro café, aunque poco significa hoy como producción total, ha obtenido también una ventaja de excepción que le ha sido generosamente acordada por el Gobierno francés; ha sido incluido por dicho Gobierno en la tarifa mínima, lo que debemos agradecer en sumo grado.”

Al ocuparse de la cuestión de obras públicas, el Presidente JIMENES dice así:

“Diversas empresas ferrocarrileras están deseosas de dar principio á sus trabajos. Entre éstas debo señalar una para el Distrito de Monte Cristi y otra para el de Barahona. No es necesario empeñarse en demostrar la trascendental importancia de tales empresas. Y creando recursos, otras más del mismo género, para el este y para otros puntos del sur, podrán iniciarse.”

ECUADOR.

COMPRA DE EFECTOS PARA FERROCARRIL EN LOS ESTADOS UNIDOS.

En la edición correspondiente al 7 de marzo corriente el “Engineering News” dice que la compañía llamada Ecuador Development Company de New York, con un capital de \$5,000,000, acaba de colocar más de un millón en contratos con firmas de los Estados Unidos por rieles y vagones para el ferrocarril de Quito y Guayaquil. Una compañía de acero de Pittsburg hizo una contrata por 40,000 toneladas de rieles de acero de 56 libras. A principios del mes de abril se verificará la entrega de parte de esta cantidad, cuya totalidad debe estar en el Ecuador en el período de dos años. Una fábrica de San Luis ha contratado

300 carros de carga de diferentes clases avaluados en \$150,000. Todos los materiales del ferrocarril se compararán en los Estados Unidos y se espera que antes de comenzar á funcionar la línea se haya gastado en este país por lo menos \$3,500,000.

EL SALVADOR

EL CAFÉ DE LA REPÚBLICA EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

El "Boletín de Agricultura," órgano de la Junta Central del mismo nombre, publica una comunicación del Señor Don RAFAEL ZALDÍVAR, Ministro de El Salvador en Francia, dirigida al Ministro de Relaciones Exteriores de la República, en la cual aquel diplomático asegura que el café de El Salvador ha figurado entre los mejores que se exhibieron en la Exposición de París. Esta noticia no puede menos de ser altamente satisfactoria para dicha República, puesto que uno de sus principales productos es el café.

POBLACIÓN.

El "Diario del Salvador," en su edición correspondiente al 18 de enero próximo pasado, publica un trabajo interesante del Director General de Estadística de la República acerca de la población de la misma. Según dicho trabajo, los habitantes de El Salvador ascendían, probablemente, el 1º de enero del año en curso á 915,512. La población por departamentos es como sigue:

Santa Ana	99,240	La Paz	56,054
Ahuachapán	57,910	San Vicente	54,692
Sonsonate	65,893	Cabañas	38,794
La Libertad	70,050	San Miguel	71,928
San Salvador	105,980	Usulután	70,895
Chalatenango	56,829	Morazán	49,854
Cuecaflán	72,000	La Unión	45,393

IMPORTACIÓN DE PAPEL.

El Gobierno del Salvador ha promulgado un decreto exonerando de derechos de importación todo el papel de imprenta que se importa al país.

ESTADOS UNIDOS.

COMERCIO CON LA AMÉRICA LATINA.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.

En la página 507 aparece la última relación del comercio entre los Estados Unidos y la América latina, tomada de la compilación hecha por la Oficina de Estadística del Departamento de Hacienda de los

Estados Unidos. Estos datos se refieren al valor del comercio arriba mencionado. La estadística corresponde al mes de enero de 1901, comparada con la del mes correspondiente del año anterior, y también comprende los datos referentes á los siete meses que terminaron en enero de 1901, comparados con igual período de 1900. Debe explicarse que las estadísticas de las importaciones y exportaciones de las diversas aduanas referentes á un mes cualquiera, no se reciben en el Departamento de Hacienda hasta el 20 del próximo mes, necesitándose algún tiempo para su compilación é impresión, de suerte que los datos estadísticos correspondientes al mes de enero, por ejemplo, no se publican sino en marzo.

INAUGURACIÓN DEL PRESIDENTE MCKINLEY.

El día 4 de marzo en curso Mr. WILLIAM MCKINLEY, Presidente reelegido de los Estados Unidos, prestó ante el Congreso, con las ceremonias de estilo, el juramento de ley, entrando desde luego en el ejercicio de sus funciones durante el próximo período constitucional. En tan solemne acto pronunció el Señor Presidente una notable alocución de la cual se extractan los párrafos siguientes:

“Conciudadanos: Cuando nos reunimos aquí en 1897 era grande la ansiedad que existía por nuestro sistema monetario y nuestro crédito. Hoy nada de esto existe. Para entonces los ingresos de nuestra Tesorería no alcanzaban á cubrir los compromisos corrientes del Gobierno; hoy no sólo bastan para satisfacer todas las necesidades públicas sino que en lugar de un déficit tenemos un sobrante. Me ví obligado entonces á reunir el Congreso en sesión extraordinaria, con el objeto de crear rentas para atender los gastos ordinarios del Gobierno; hoy tengo la satisfacción de anunciar que el Congreso que acaba de cerrarse ha disminuido los impuestos en la suma de \$41,000,000. Grande era entonces la intranquilidad producida por la larga depreciación de nuestras industrias manufactureras, mineras, agrícolas y mercantiles, así como el sufrimiento consiguiente que padecían nuestras clases trabajadoras. Hoy todas las fuentes de producción funcionan con actividad; el trabajo encuentra buen empleo, y los productos americanos hallan buenos mercados en el extranjero.

“Los varios ramos de nuestra producción han aumentado á tal punto que se impone la necesidad de ensanchar nuestros mercados extranjeros, estableciendo relaciones comerciales más amplias. Con este fin deberían celebrarse convenios de reciprocidad comercial con otras naciones, fundados en un espíritu de liberalidad. El veredicto de la nación en 1896 se ha cumplido casi en su mayor parte, y lo que aun no se haya hecho es una obligación que pesa con igual fuerza sobre el Ejecutivo y el Congreso; pero por más afortunada que sea nuestra condición, sólo podemos asegurar su estabilidad por medio de métodos

comerciales seguros y estricta economía en la administración y la legislación nacional. No debemos permitir que nuestra gran prosperidad nos induzca á entrar en arriesgadas aventuras mercantiles, ni en gastos públicos descabellados. Mientras que el Congreso determina los fines y las cantidades que para ellos se votan, los empleados de los departamentos ejecutivos son responsables por su inversión fiel y honrada y es su deber evitar por medio de sus constantes cuidados el despilfarro y la extravagancia. La honradez, la idoneidad, y la aplicación son más indispensables en los empleos públicos que en ningún otro caso; estos deben ser requisitos fundamentales al hacer un nombramiento, al mismo tiempo que la garantía más segura contra la remoción del empleo.

“Hace cuatro años nos hallabamos al borde de una guerra sin que el público lo supiera y sin que hubiera preparativos ó se hubieran hechos esfuerzos para combatir el inminente peligro. Hice todo lo que honorablemente se pudo para impedir la guerra, mas sin resultado alguno. Era inevitable, y el Congreso en su primera sesión ordinaria, sin división de partido votó fondos anticipándose á la crisis y preparándose para hacerle frente. Vino la guerra. El resultado fué mareadamente favorable á las armas americanas y en el más alto grado honroso para el Gobierno. Nos impuso obligaciones que no podemos eludir y que sería deshonesto tratar de evadir. Hoy estamos en paz con el mundo y mis votos fervientes son porque si se suscitasen diferencias entre nosotros y otras potencias, puedan arreglarse por medio del arbitramento pacífico, y porque en lo adelante nos veamos libres de los horrores de la guerra. Escogido del pueblo por la segunda vez para desempeñar el cargo de Presidente, entré á ejercer sus funciones comprendiendo las grandes responsabilidades anexas á este nuevo honor y encargo, y prometiéndolo consagración sin reserva de mi parte á su fiel cumplimiento ó invocando reverentemente al Dios Todopoderoso para que me gué y dirija. No aceptaría los deberes que se me imponen en este día si no sintiera que para su desempeño puedo contar con la cooperación de los hombres sabios y patriotas de todos los partidos. * * *

“El pueblo americano educado en la libertad en el seno de la patria, adonde quiera que va lleva consigo su amor por ella, y desecha como errónea y sin valor la doctrina de que perdemos nuestras libertades al levantar los cimientos duraderos de la libertad de otros. Nuestra instituciones no sufren porque se extiendan sus beneficios y nuestro sentimiento de justicia no flaquea bajo el sol de los trópicos en mares distantes. * * *

“Conciudadanos: los acontecimientos públicos que han tenido lugar durante los cuatro últimos años han pasado ya á la historia. Son demasiado recientes para repetirlos; algunos fueron imprevistos, y otros importantísimos y de consecuencias inmensas para nosotros en nuestras relaciones con el resto del mundo. * * * En este momento tenemos por delante una cuestión importantísima: la de las relaciones

futuras entre los Estados Unidos y Cuba. Debemos conservarnos buenos amigos de nuestros vecinos más cercanos. La declaración del propósito de este Gobierno hecha en la resolución del 20 de abril de 1898, debe cumplirse." * * *

COMERCIO EXTRANJERO EN 1901.

Durante el mes de enero de 1901, el volumen del comercio extranjero de los Estados Unidos alcanzó á la cifra de \$205,553,895, contra \$193,494,250 en el mes de enero del año anterior. En el mes en referencia las importaciones disminuyeron en más de \$6,000,000 comparadas con las de 1900, mientras que las exportaciones aumentaron cerca de \$19,000,000 en enero de 1901 sobre las de idéntico mes del año anterior. La proporción de importaciones libres de derecho fué en enero de 1901 de 38.65 por ciento, contra 42.76 en enero de 1900. Durante los siete meses del año fiscal que terminó con el 31 de enero de 1901 el valor de las importaciones, comparado con idéntico período del año anterior, aumentó en más de \$3,000,000 y las exportaciones en más de \$102,000,000, es decir, durante los siete meses del año fiscal de 1901 las importaciones fueron \$281,583,102, contra \$278,412,419 en 1900, mientras que las exportaciones alcanzaron las cifras de \$902,234,420 contra \$800,046,486 respectivamente. Es de notarse que con excepción de mercancías por \$14,532,163 en los siete meses de 1901 y \$12,654,784 en los de 1900 el resto de las exportaciones fué de productos del país.

El sumario de las importaciones y exportaciones en enero del año en curso comparadas con igual mes del año anterior es como sigue:

	1901.	1900.
IMPORTACIONES.		
Artículos de alimentación y animales.....	\$16,713,292	\$16,517,726
Artículos en estado crudo de uso en las industrias del país.....	23,152,361	24,560,681
Artículos manufacturados en todo ó en parte, para uso de las manufacturas, etc.....	6,401,230	7,700,565
Artículos manufacturados listos para el consumo.....	11,691,292	12,130,039
Artículos de uso voluntario, de lujo, etc.....	11,273,765	10,998,091
Total.....	69,231,940	75,897,102
EXPORTACIONES.		
Productos de—		
Agricultura.....	92,561,847	71,731,316
Manufacturas.....	32,654,035	35,596,940
Minería.....	3,011,212	2,821,207
Bosques.....	3,983,475	4,075,569
Pesquería.....	656,301	471,354
Varios.....	505,310	621,790
Extranjeros.....	2,949,865	2,284,982
Total.....	136,322,045	117,597,148

EXTENSIÓN DE LOS ESTADOS Y TERRITORIOS.

El Director del Censo ha publicado un boletín preparado por Mr. HENRY GANNETT, geógrafo, en el cual se trata del área de los Estados Unidos, en millas cuadradas por Estados, Territorios y Condados.

Según la obra la superficie total del país mide 3,662,933 millas cuadradas. La superficie terrestre, excluyendo á Alaska y el Hawaii, tiene 2,970,038 millas cuadradas, y la superficie acuática, excluyendo dicho territorio, mide 55,500 millas cuadradas. La tabla siguiente explica en detalle estos datos, con inclusión de la Bahía de Delaware y las de Raritan y del Bajo Nueva York:

Estados y Territorios.	Area.	Superficie acuática.	Superficie terrestre.	Estados y Territorios.	Area.	Superficie acuática.	Superficie terrestre.
Alabama.....	52,250	710	51,540	Nevada.....	110,700	960	109,740
Alaska (Territorio).....	580,884	.....	.....	New Hampshire....	9,305	300	9,005
Arizona (Territorio).....	113,029	100	112,929	New Jersey.....	7,815	290	7,525
Arkansas.....	53,890	805	53,085	New Mexico (Territorio).....	122,580	120	122,460
California.....	158,360	2,380	155,980	New York.....	49,170	1,550	47,620
Colorado.....	103,925	280	103,645	Carolina del Norte..	52,250	3,670	48,580
Connecticut.....	4,990	145	4,845	Dakota del Norte...	70,795	600	70,195
Delaware.....	2,050	90	1,960	Ohio.....	11,000	300	10,700
Distrito de Columbia.	70	10	60	Oklahoma (Territorio).....	39,030	200	38,830
Florida.....	58,680	4,440	54,240	Oregon.....	96,030	1,470	94,560
Georgia.....	59,175	495	58,680	Pennsylvania.....	15,215	230	14,985
Hawaii (Territorio).....	6,449	.....	.....	Rhode Island.....	1,250	197	1,053
Idaho.....	84,800	510	84,290	Carolina del Sur....	30,570	400	30,170
Illinois.....	56,650	650	56,000	Dakota del Sur....	77,650	800	76,850
Indiana.....	36,350	440	35,910	Tennessee.....	42,050	300	41,750
Territorio Indio.....	31,400	400	31,000	Texas.....	265,780	3,490	262,290
Iowa.....	36,025	550	35,475	Utah.....	84,970	2,780	82,190
Kansas.....	82,080	380	81,700	Vermont.....	9,565	430	9,135
Kentucky.....	40,400	100	39,400	Virginia.....	42,450	2,325	40,125
Louisiana.....	48,720	3,300	45,420	Washington.....	69,180	2,300	66,880
Maine.....	33,010	3,145	29,865	Virginia Occidental.	24,780	135	24,645
Maryland.....	12,210	2,350	9,860	Wisconsin.....	36,040	1,550	34,490
Massachusetts.....	8,315	275	8,040	Wyoming.....	97,890	315	97,575
Michigan.....	58,915	1,485	57,430	Bahía de Delaware	620	620	.....
Minnesota.....	86,305	4,160	82,145	Bahía de Raritan	.....	.....	.....
Mississippi.....	46,810	470	46,340	y Bahía del bajo	.....	.....	.....
Missouri.....	69,415	680	68,735	New York.....	100	100	.....
Montana.....	116,080	770	115,310				
Nebraska.....	77,510	670	76,840				

EXISTENCIA DE CEREALES DISPONIBLES.

Las estadísticas del Departamento de Agricultura para el mes de marzo en curso indican que la cantidad de trigo, que para aquella fecha estaba en poder de los agricultores, se calculó en 128,100,000 *bushels* ó sea 24.5 por ciento de la cosecha del año de 1900, comparada con 158,700,000 *bushels* ó 29 por ciento de la cosecha de 1899, disponible el 1° de marzo de 1900.

Las existencias de maíz en poder de los agricultores se calcula para aquella fecha en 766,200,000 *bushels* ó 39.9 por ciento de la cosecha de 1900 contra 773,700,000 *bushels* ó 37.2 por ciento de la cosecha de 1899 disponible el 1° de marzo de 1900.

El cálculo referente á la avena arroja la cifra de 292,800,000 *bushels*, es decir 36.2 por ciento de la cosecha de 1900 contra 290,900,000 *bushels* ó 36.5 por ciento de la cosecha de 1899.

EXPORTACIÓN DE INSTRUMENTOS DE AGRICULTURA.

La mayor parte de las exportaciones de instrumentos de agricultura que hacen los Estados Unidos está formada de segadoras y cosechadoras, y aun cuando en las estadísticas no aparecen separados estos dos

artículos, no hay duda alguna de que las últimas se exportan en mayor cantidad que las primeras.

La República Argentina es el mejor de los mercados de la América del Sur en este respecto. El valor de las exportaciones de estos implementos agrícolas hechas de los Estados Unidos para aquel país alcanzaron en 1896 á \$500,491, y en 1900 habían aumentado el doble, arrojando por este respecto la suma de \$1,391,615. El valor de los instrumentos de agricultura exportados de los Estados Unidos á México en 1900 alcanzó á \$543,022, mientras que en 1896 estaban representados por la cantidad de \$120,827. Para el resto de Sud América las exportaciones por este respecto se calcularon en 1900, en la suma de \$335,813, contra \$288,588 en 1896.

Con excepción de la América Inglesa México es el único país de la parte norte del continente que compra en los Estados Unidos una gran cantidad de instrumentos de agricultura. Las exportaciones de esta especie hechas para la América Inglesa en 1900 llegaron á la suma de \$1,748,861, contra \$371,144 en 1896. Durante el último año civil la exportación de instrumentos de agricultura de todas clases para Europa pasó de \$10,000,000, correspondiendo al Reino Unido \$1,389,493, á Francia \$2,965,725, á Alemania \$2,957,027, y al resto de Europa \$3,019,874. El valor de los instrumentos de agricultura enviados á la Australia se calculó en \$1,101,720 y los enviados á África en \$229,693. El valor total de esta clase de exportaciones para todos los países, hechas por los Estados Unidos en 1900, arroja la cantidad de \$16,000,000, contra menos de \$5,000,000 en 1896.

LA INDUSTRIA DE CONSTRUCCIONES NAVALES.

El Departamento de Hacienda ha dado á la luz una publicación sobre la industria de construcciones navales en los Estados Unidos, y trata de sus condiciones económicas miradas bajo su aspecto industrial é histórico. Se afirma en dicho documento que el uso de buques acorazados durante la guerra civil acabó con los barcos de madera como instrumentos de defensa nacional, y, en consecuencia, dió la supremacía marítima á las naciones productoras de hierro, entre las cuales la Gran Bretaña ocupaba entonces el primer lugar. La elevada posición á que han llegado los Estados Unidos en la producción de hierro y acero y el puesto que hoy ocupan como potencia marítima, han operado notable cambio en el progreso de las construcciones navales. El desarrollo de esta industria en los Estados Unidos está basado sobre condiciones industriales y comerciales altamente favorables, que han dado por resultado el establecimiento de grandes astilleros para la construcción de buques mercantes, la cual ha alcanzado un grado de perfección tal que con el aumento de la demanda, pondrá á los constructores americanos, en cuanto al costo de la producción, en las mismas condiciones en que se hallan los ingleses. El uso de la electricidad en los astilleros,

el empleo de instrumentos neumáticos, de grúas y cúbrias para levantar grandes pesos, han causado una verdadera revolución en los métodos de construcción en los Estados Unidos, á tal extremo que los mejores astilleros de este país están mejor equipados que los de Europa.

MANUFACTURAS DE HIERRO Y ACERO EN 1900.

En ninguna clase de artículos se ha marcado el progreso industrial de los Estados Unidos durante el año civil de 1900, como en las manufacturas y exportaciones de hierro y acero. Sin tomar en cuenta el mineral de hierro, las exportaciones de acero y hierro durante el año representaron un valor total de \$129,633,480, ó sea un aumento de más de \$100,000,000 sobre 1890, cuando el total tuvo un valor de poco más de \$27,000,000. El aumento en referencia es más notable si se compara la exportación en 1900 con la de 1897, cuando dicha exportación tuvo un valor de \$62,737,250, ó sea menos de la mitad de lo que fué en el último año civil.

El aumento se ha notado en casi todos los artículos de importancia. La exportación de hierro en lingotes ascendió en 1900 á \$4,500,000, contra \$3,225,000 en 1899 y \$2,500,000 en 1898. En artículos de hierro para construcciones hubo un aumento de \$1,000,000 aproximadamente sobre 1899, y de \$2,000,000 sobre 1898. El valor de los rieles de acero exportados en 1900 fué como de \$11,000,000, contra \$6,000,000 en 1899. Por lo que hace á la maquinaria eléctrica, que es muy solicitada en todas partes del mundo, la exportación fué por valor de \$2,500,000 en 1898 y de \$5,225,000 en 1900. En 1898 se exportaron máquinas de coser por valor de \$3,000,000, y en 1900 por valor de \$4,500,000. En cuanto á las máquinas de escribir, y partes de las mismas, la exportación subió de \$2,000,000 en 1898 á \$3,000,000 en 1900.

Los Estados Unidos exportan los mencionados artículos á todas partes del mundo, incluyendo Europa. Instrumentos científicos por valor de más de \$1,000,000 fueron enviados á la Gran Bretaña, y otro tanto á Francia. La Alemania tomó por valor de \$500,000. Casi la mitad de las máquinas de coser que se exportan de los Estados Unidos va á Inglaterra y Alemania. En 1900 se enviaron á la Gran Bretaña máquinas de escribir por valor de más de \$1,000,000, y á Alemania por valor de \$500,000. De la exportación total de artículos de hierro para construcciones, que representó un valor de \$9,782,402, una cantidad valorada en más de \$2,000,000 se exportó á la Gran Bretaña, mientras que Alemania tomó por valor de \$1,000,000, y Francia por valor de \$500,000. La exportación de dichos artículos á otros países europeos representó un valor de \$1,000,000. La exportación de rieles de acero en 1900 tuvo un valor de \$10,895,416, de cuya cantidad Europa tomó por valor de \$1,000,000 y las posesiones británicas en la América del Norte por valor de cerca de \$4,000,000.

El valor total de las máquinas de coser exportadas á las Repúblicas latino-americanas durante el año de 1900, fué, según los datos estadísticos suministrados por el Departamento de Hacienda de los Estados Unidos, de \$1,036,815, ó sea como el 23 por ciento de la exportación total. En cuanto á las máquinas de escribir enviadas á los referidos países, representaron un valor de \$200,533, ó sea el 7.33 por ciento. Los instrumentos científicos enviados á las Repúblicas Americanas tuvieron un valor de \$1,516,504, ó sea más de 22 por ciento de la exportación total.

LA PRIMERA DE LAS NACIONES EXPORTADORAS.

Según lo manifiestan las estadísticas oficiales, los Estados Unidos ocupan el primer lugar entre las naciones exportadoras del mundo. Las cifras que representan este ramo del comercio durante el año civil de 1900, comparadas con las estadísticas de otras naciones, demuestran claramente que la exportación de productos del país fué mucho mayor que la de idénticos artículos en cualquiera otra nación, alcanzando el total general la cifra de \$1,453,013,659. El total correspondiente al Reino Unido de la Gran Bretaña, que hasta ahora ha sido el primero en este concepto, alcanza á \$1,418,348,000 mientras que el total correspondiente á Alemania es \$1,050,611,000. Hace veinticinco años que en la lista de las naciones exportadoras correspondía á los Estados Unidos el cuarto lugar. En 1875 las exportaciones de artículos del país, hechas por los Estados Unidos, alcanzaron á más de \$497,000,000; las de Alemania, \$607,000,000; las de Francia, \$747,000,000, y las del Reino Unido á cerca de \$1,087,500,000. Hoy, como se ha dicho, corresponde el primer lugar á los Estados Unidos y en seguida viene el Reino Unido, Alemania y Francia. Las exportaciones de los productos originales de estas naciones en el año civil de 1900 fueron como queda dicho, faltando por incluir Francia, á la cual corresponde la cifra de \$787,060,000. De estos guarismos se desprende que el aumento de las exportaciones de los Estados Unidos fué 190 por ciento, Alemania 73 por ciento, el Reino Unido 34 por ciento, y Francia 5 por ciento.

MOTOR DE SOL EN CALIFORNIA.

Según anuncia la prensa, en la región meridional de California se está estudiando la utilidad de un motor de sol, pues en dicho Estado es escaso el combustible mientras que, con excepeión de una corta estación lluviosa, el sol brilla durante todo el año. El aparato, según las descripciones, consta de un reflector en forma de embudo de 33.5 pies de diámetro en su parte más ancha y 15 pies en el extremo más angosto, cuya superficie está cubierta con 1,788 espejos. Este reflector va colocado en dos soportes focales de tal manera que puede seguir el movimiento del sol por medio de un mecanismo de relojería que lo mantiene

siempre en foco. Los espejos están colocados de tal manera que los rayos del sol se concentran en una caldera de vapor. La cantidad de agua en la caldera se mantiene automáticamente y lo único necesario para hacer funcionar la máquina es enfocar los espejos por la mañana y darle cuerda al aparato. El motor hace funcionar una máquina de 10 caballos de fuerza hora y media después del nacimiento del sol, hasta media hora antes del crepúsculo y durante ese tiempo bombea agua de un tanque subterráneo á razón de 14,000 galones por minuto. En los días nublados no funciona el motor. Si los experimentos dan los resultados que se esperan varias empresas de irrigación harán uso de este mecanismo.

NUEVA LÍNEA DE VAPORES.

El 25 de abril de 1901 la compañía de vapores que lleva por nombre "The Northwestern Steamship Company" inaugurará un servicio entre Chicago, Hamburgo y Liverpool. El primero de los vapores de esta línea zarpará de Chicago en aquella fecha con dirección á Hamburgo y al siguiente día partirá otro para Liverpool. Una semana después saldrán dos vapores para los mismos puntos. Los buques de esta flota han sido construidos en Chicago y llevarán productos manufacturados en dicha ciudad ó consignados á aquélla. Los vapores tienen una capacidad de 3,566 toneladas cada uno y se espera que el viaje se haga en ocho días. Hasta ahora los embarques de Chicago se han hecho por ferrocarril á Nueva York ó vía el San Lorenzo y en ambos casos había necesidad de transbordarlos. Se dice que el nuevo método será más rápido y más barato que el anterior.

PERITO AGRÍCOLA ALEMÁN.

Como prueba del gran mérito en que se tiene la maquinaria agrícola fabricada en los Estados Unidos, se dice que el Barón HERMANN, perito agrícola de Alemania, Agregado á su Embajada en Wáshington, ha recibido informes de su Gobierno de que un especialista, designado por las sociedades agrícolas de su país, vendrá á los Estados Unidos á hacer un estudio cuidadoso del empleo de dicha maquinaria con el objeto de introducirla más generalmente en Alemania. El Barón HERMANN hace algún tiempo que viene haciendo notar á las autoridades alemanas las grandes ventajas que posee la maquinaria agrícola americana y cree que su introducción en su país, ha de reportar grandes beneficios tanto á la agricultura en Alemania como á la industria de los Estados Unidos. El perito llegará á este país á principios de la siembra, estudiará los métodos de cultivo y después de la colecta irá á visitar las fábricas.

UN NUEVO GRANO.

Desde hace poco tiempo se viene cultivando en la región limítrofe entre los Estados Unidos y el Canadá un grano conocido con el nombre de "Spelt." Según se asegura este producto es oriundo de Rusia,

donde se usa tanto como en Alemania donde se le introdujo. En el continente americano se le sembró por la primera vez en la Dakota del Norte, de donde se le introdujo á Manitoba en la América Inglesa. Los cultivadores se expresan de una manera muy favorable acerca de este producto como planta de forraje para el ganado. Hasta ahora las siembras han sido muy pequeñas y aun cuando la estación de 1900 no fue favorable, se ha recogido una cosecha de 50 bushels de grano por cada bushel de semilla. Dícese que esta planta soporta la sequía mejor que cualquiera otra, que es de fácil cultivo, madura rápidamente y como alimento para el ganado da excelente resultado, no sólo por lo que se refiere á la semilla sino también á la paja seca.

SELLOS DE CORREO PAN-AMERICANOS.

En la Oficina de Grabados é Impresiones de Wáshington se están imprimiendo en dos colores los sellos de correo ó estampillas que han de usarse para conmemorar la Exposición Pan-Americana de Búfalo. El sello de un centavo lleva un buque de vapor que representa la navegación lacustre; el de 2 centavos un tren expreso á toda velocidad, que representa el tránsito rápido por tierra; el de 4 centavos un automóvil frente al capitolio de Wáshington; el de 5 centavos las cataratas del Niágara; el de 8 la gran represa del canal de Sault Ste. Marie, y por último el de 10 centavos un buque de vapor en el océano. El número total de esta emisión de sellos alcanza á 251,000,000, divididos proporcionalmente entre los tipos mencionados.

PRODUCCIÓN DEL COBRE.

Un representante de la Asociación de los Productores de Cobre de Nueva York, ha preparado las estadísticas correspondientes á la producción de este metal en los Estados Unidos durante el año civil de 1900. El trabajo en cuestión demuestra que durante los seis primeros meses del año el producto de las minas y fundiciones que han presentado informes alcanzó á 114,177 toneladas y en el segundo semestre á 130,810 toneladas, lo que representa un total de 227,987 toneladas por los doce meses en referencia. El producto calculado de las minas y fundiciones que no han enviado informes se supone ser durante el año 40,800 toneladas, que sumadas con la cantidad arriba mencionada da un total durante el año civil de 268,681 toneladas. Durante los años de 1898-99 el cobre producido en los Estados Unidos alcanzó la cifra de 234,272 toneladas y 262,206 toneladas respectivamente. Es de notarse que el cobre extranjero importado á los Estados Unidos en 1900 alcanzó á 89,431 toneladas, cantidad casi igual á la del año anterior.

COSECHA DE NARANJAS DE CALIFORNIA.

Parece que la cosecha de naranjas de California será este año más abundante que en ningún otro, calculándose de 19,000 á 21,000 furgones

que se despacharán para los mercados del este. La mayor parte de este cosecha será de la zona que tiene por centro la ciudad de Los Ángeles. Los distritos del sur producirán probablemente de 19,000 á 20,000 carros de carga, y el resto los distritos del norte cuyo centro es la ciudad de Orville. Estos son los últimos cálculos hechos por la compañía Southern Pacific y tienen por base los embarques hechos hasta ahora y la condición de los árboles en estado de fructificación. La cosecha de naranjas en California comienza el primero de noviembre y dura prácticamente dos meses, aun cuando el período de mayor rendimiento sólo dura como diez meses. La diferencia en el tiempo en que se maduran las frutas de las zonas del norte y del sur hace que se considere continua la cosecha.

VARIEDADES DEL MAÍZ.

El Profesor A. S. HITCHCOCK de la estación experimental de Manhattan, Kansas, se ha ocupado en hacer estudios sobre el maíz, logrando conseguir una gran cantidad de datos interesantes. Según opina el profesor el maíz, que en los Estados Unidos llaman "Maíz indio," tuvo su origen probablemente, como planta silvestre, en las mesetas de México y ha sido cultivado por las razas aborígenes de América desde tiempo inmemorial. En los Estados Unidos hay cinco clases importantes de este cereal que se cultivan para el mercado y que se subdividen en cinco variedades, que tienen nombres especiales en el comercio, según la forma, dureza, sabor y uso á que se aplican. Además de estas clases hay otra que llaman *pod corn* (maíz en vainas) que se cultiva como planta curiosa, pues cada uno de los granos de la mazorca está cubierto de una película. Hay también otras variedades que se emplean en la ornamentación con motivo de sus hojas rayadas. En el colegio agrícola del Estado de Kansas se han hecho experimentos para aumentar la cantidad de proteína en los sembrados de maíz por medio de la selección del cruzamiento de las diferentes clases de plantas, puesto que el aumento de esta sustancia en el maíz hará más extenso y más útil su empleo para el alimento de los ganados.

HONDURAS.

MEMORIA DE LA SECRETARÍA DE FOMENTO Y OBRAS PÚBLICAS.

Se ha recibido en la Oficina de las Repúblicas Americanas la memoria presentada al Congreso Nacional Legislativo de Honduras por el Secretario de Fomento y Obras Públicas, Señor FRANCISCO ALTSCHUL, relativa á los actos del Poder Ejecutivo durante el año económico de 1899 á 1900. Muestra este trabajo cuán grandes han sido los adelantos

alcanzados por Honduras en estos últimos años. Al tratar del comercio de la República, el Señor Secretario de Fomento dice lo que sigue:

“La importación ascendió á \$2,416,624.91, del modo siguiente:

	Bultos.	Libras.	Valor.
Artículos gravados.....	206,689	20,158,606	\$1,833,654.73
Concesiones y artículos libres.....	425,213	10,856,218	198,614.92
Licores, tabaco y dispensa oficial.....	6,416	394,879	47,826.51
Maderas y tejamanil.....			36,528.75
	638,318	31,409,703	2,416,624.91

“De todos los puertos de la República fué Puerto Cortés el de mayor movimiento comercial, habiendo superado también á Amapala en cuanto al valor de las mercaderías introducidas, principalmente en el de los artículos gravados, pues casi la mitad de éstos se introdujo por la aduana de aquel puerto.

“La importación por aduanas se distribuye así:

Puerto Cortés.....	\$986,821.32	Triona.....	26,306.32
Amapala.....	974,025.30	Puerto Cortés y Roatán	
La Ceiba.....	183,722.92	(maderas).....	36,528.75
Trujillo.....	164,353.47		
Roatán.....	44,866.83	Total.....	2,416,624.91

“Comparando la exportación habida durante el año económico á que me refiero con la del pasado, se ve que hubo un aumento considerable, casi de un 25 por ciento, porque llegó á la suma de \$5,930,104.38, como sigue:

Metales.....	\$1,808,822.00	Diversos (tabaco, carey,	
Frutos.....	1,621,528.93	jengibre, sombreros,	
Ganado.....	1,286,966.00	etc.....	30,000.00
Maderas.....	330,421.25	Exportación para Centro	
Cueros y pieles.....	109,896.80	América (tabaco, café,	
Café.....	102,397.40	añil, queso, etc., etc.....	500,000.00
Hule.....	88,842.80		
Zarzaparilla.....	51,229.20	Total.....	5,930,104.38

“El aumento de exportación ha sido motivado principalmente por la mayor cantidad de frutos y ganado que se ha remitido á los mercados extranjeros.”

El Señor ALTSCHUL recomienda, como materia de interés, que se establezca, bajo la dependencia del Ministerio de Fomento, una oficina especial de estadística; y al referirse á la minería manifiesta que este importante ramo ha empezado á tomar nuevo incremento en el año económico en referencia, y si bien la producción minera no ha excedido en mucho á la del año anterior, promete aumentar considerablemente, porque son muchas las zonas minerales que se han denunciado, y muchas también las que hay probabilidad de que serán explotadas. “Contribuirá á favorecer dicho incremento la exhibición minera de Honduras en la Exposición de Búfalo, porque dándose á conocer en aquel certa-

men las ricas y variadas producciones minerales del país, se atraerá el capital extranjero, que tanta falta hace entre nosotros para el ensanche de la industria minera."

Debido al buen precio que el cobre ha llegado á alcanzar, se ha despertado mucho interés por las minas de este metal, y son muchas y extraordinariamente ricas las que se han descubierto. Algunas se han vendido, y otras están por venderse á compañías americanas. Las minas de cobre de Honduras no sólo tienen una proporción muy alta de este metal, sino que reúnen, á la vez, oro y plata en considerable cantidad.

En cuanto al ramo de agricultura, dice la memoria que el cultivo del banano adquiere ensanche cada día, y como este fruto tiene en los Estados Unidos una demanda casi ilimitada, es de esperarse que se establezcan muchas nuevas fincas, principalmente en el gran valle de Sula y en la costa Leon, en donde existen todavía inmensos terrenos vírgenes, propios para la siembra del banano.

"Los plátanos empiezan ya á ser artículo de exportación y como son más durables que el banano y sufren menos en el transporte, una vez abierto definitivamente el mercado en los Estados Unidos, es indudable que el cultivo de aquéllos será mucho mayor que en la actualidad. Los frutos cítricos se producen, aunque en pequeña escala, en la costa norte; la siembra de limoneros es muy limitada, lo cual es tanto más sensible cuanto que su fruto sería vendido con facilidad en los Estados Unidos, por no haber en aquel país suficiente producción de limones, con motivo de los fuertes inviernos que en los últimos años se han notado en la región del sur. La exportación de naranjas se hace en regular cantidad, y hay probabilidades de que aumente notablemente en los años venideros.

"La siembra de cocos se desarrolla de un modo singular; el jengibre comienza á llamar la atención de los agricultores por el precio que ha obtenido. Gracias á la supresión del monopolio del tabaco, no sólo han aumentado las siembras de esta planta, sino que la calidad de la hoja mejora constantemente. Este género de cultivo sobresale en el rico departamento de Copán, pero también se hace notar en Jacaleapa, departamento de El Paraíso, y se desarrolla en otros departamentos, entre ellos los de Olancha, Yoro, Gracias y Comayagua.

"El trigo, que se produce de una excelente calidad, se sigue cultivando con buen éxito en los departamentos de Tegucigalpa, Intibucú y especialmente en los de El Paraíso y La Paz."

Opina el Ministro de Fomento que sería de la mayor importancia el establecimiento de una escuela de agricultura, de donde salieran verdaderos agricultores, y cree también que daría excelentes resultados el establecimiento de juntas de agricultura en toda la República.

La explotación de los bosques de Honduras, dice el Señor ALTSCHUL, se encuentra todavía en estado naciente, pues está reducida á cortes de

caoba y mora y la extracción de zarzaparilla y hule. Las tres grandes empresas que se ocupan en el corte de caoba y cedro, son la Pittsburg Honduras Company, la del Señor GEORGE D. EMERY y la de J. A. GARGUILO. La primera de estas extrajo durante el año 1,612 trozas, conteniendo 402,315 pies, y tiene hoy más de un millón de pies de madera cortada. La segunda empresa ha cortado 1,200,000 pies, y se espera que en el año próximo la cantidad ascenderá á 3,000,000 de pies.

Refiriéndose á la goma elástica ó hule, la memoria se expresa así:

“El hule se extrae en varias partes de la República, principalmente en la Mosquitia y en los departamentos de Olancho y Choluteca. Por el buen precio que tiene ha empezado á llamar la atención de los industriales, y muchos se consagran ya á recoger aquel producto no obstante los peligros y dificultades que este trabajo ofrece. En el departamento de Yoro se ha descubierto una nueva especie silvestre que da hule de buena calidad, según las muestras obtenidas y que parece ser el *ficus elastic*. Como la planta que lo produce se encuentra en abundancia, es probable que este descubrimiento sea la base de una nueva industria para aquella privilegiada sección del país.”

De la ganadería, que ha sido siempre una de las principales fuentes de riqueza de Honduras, dice el Ministro, que el valor del ganado que se exportó durante el año fué de \$1,286,966, cifra muy halagadora, principalmente si se toma en consideración el decaimiento en que se encontraba en años anteriores el negocio del ganado. Para Cuba y Belice se exportaron 27,509 cabezas de ganado vacuno macho, 1,026 de ganado hembra, tres caballos y cuatro mulas; y para países de Centro América, más de 10,000 cabezas de ganado vacuno, 63 caballos y 32 mulas. El precio del ganado vacuno en Cuba fué, por término medio, de \$32 á \$38; el exportado para otras Repúblicas de Centro América se vendió á razón de \$30, más ó menos; en cambio, en el litoral de La Ceiba llegó á pagarse á \$50 el ganado que se destinaba á Belice.

Se han desarrollado varias nuevas industrias en Honduras, y la memoria asegura que está tomando impulso en varios pueblos la fabricación de telas. Hay cinco telares en el departamento de Copán, cuatro en Ocotepeque y uno en Santa Rosa. También existen telares en los departamentos de Gracias y Olancho. Se fabrican en todos ellos telas fuertes de algodón y en Copán se hacen además algunas de seda y lana.

La elaboración de sal se hace en los departamentos de Choluteca y Valle, en cantidad suficiente para surtir los departamentos del centro y sur de la República. El arte de curtir pieles ha adelantado mucho en Corquín, departamento de Copán, de donde se exportan suelas.

Entre las contratas de importancia á que hace referencia la memoria, es digna de mencionarse la que se celebró entre el Gobierno hondureño y la *Pacific Mail Steamship Company*, la cual, parece ser muy ventajosa para el país en general y para el comercio en particular.

La Exposición Pan-Americana de Búfalo ha despertado mucho

interés en Honduras, según se deja ver por los párrafos que el Señor Ministro de Fomento le dedica en su ya citada memoria.

Respecto del ramo de correos, dice la memoria que el movimiento total de correspondencia habido durante el período económico que abraza el informe, fué de 1,203,924 piezas, ó sea 100,000 más que en el año anterior. El número de certificados aumentó notablemente. Aunque el servicio de paquetes postales existe solamente con los Estados Unidos y Alemania, hubo en él bastante movimiento, pues ingresaron 1,215 paquetes. El servicio de giros postales no es de mucha importancia hasta ahora; el monto de los librados fué de \$2,269.33, oro, pero se espera que dicho servicio se ensanchará, tanto porque se piensa establecerlo en el interior del país, como por haberse adherido Honduras á la Convención Internacional sobre giros postales.

En cuanto al progreso alcanzado en los ramos de telégrafos y teléfonos, el Ministro se manifiesta satisfecho de su desarrollo.

En el servicio cablegráfico hubo un aumento de un 60 por ciento en el número de despachos, lo que prueba que el comercio prospera.

Relativamente á vías de comunicación, dice la memoria que la línea férrea nacional que va de Puerto Cortés á La Pimienta, dada en arrendamiento á la compañía denominada Honduras Syndicate, sufrió algunos desperfectos á consecuencia de la estación lluviosa. La contrata Burke-Chambers Alexander está poniéndose en práctica, y un cuerpo de ingenieros ha dado principio á los estudios preliminares. Dentro de poco será sometido al Congreso un contrato celebrado con GEORGE F. ARCHER, para la construcción de un ferrocarril en la costa norte, desde Omoa hasta Trujillo. Mr. JOHN R. HUNT hizo una propuesta al Poder Ejecutivo para la construcción de un ferrocarril de Omoa al Motagua, propuesta que probablemente será aceptada.

Ocupa un lugar importante en la memoria el ramo de navegación, y de ella se han tomado los siguientes datos:

Llegaron á los puertos de la República, durante el año económico, 2,157 embarcaciones.

El mayor número de buques de vapor llegó á Puerto Cortés, á donde arribaron 236; en La Ceiba tocaron 140 y en Amapala 118; pero en cuanto á tonelaje de registro, tiene este último puerto el primer lugar, porque los 118 vapores tenían 175,719 toneladas, mientras que los de Puerto Cortés y La Ceiba tuvieron 156,687 y 49,304, respectivamente. La carga traída á Puerto Cortés fué de 201,478 bultos y á Amapala 56,157.

En las embarcaciones llegaron á los puertos de la República 4,067 pasajeros y salieron 3,300. Puerto Cortés se hizo notar por el mayor movimiento de pasajeros, siguiéndole, por orden descendente, Amapala, La Ceiba, Trujillo é Iruña. Faltan datos acerca de las entradas y salidas de pasajeros en las Islas de la Bahía.

Las líneas de vapores que con más ó menos regularidad tocan en los

puertos de la República, son: en la costa sur, los de la Pacific Mail Steamship Company, la Pacific Steam Navigation Company, la Compañía Sud-Americana de vapores, y la Compañía Hamburguesa, Kosmos; y en la costa norte, los de la Compañía Comercial Tweedie, United Fruit Company, Bluefields Steamship Company, línea Hamburguesa-Americana y el vapor de la Honduras National Lottery Company.

Termina el documento en referencia tratando de las obras públicas empezadas, reparadas ó concluidas en los diferentes pueblos de la República, ya por parte del Gobierno, ya por parte de las municipalidades.

MEMORIA DEL MINISTRO DE LA GUERRA.

La última memoria presentada al Congreso Nacional por el Señor Ministro de la Guerra de Honduras, dice que dichas milicias arrojan un total de 40,079 hombres, siendo 32,661 de primera categoría, y 14,418 de segunda.

La diferencia de la última inscripción con relación á la que le precedió, es así:

Años.	2ª Categoría.	1ª Categoría.	Total.
1898 á 1899	9,724	29,629	39,353
1899 á 1900	14,418	32,661	47,079
Aumento para 1900	4,694	3,032	7,726

MÉXICO.

EL SERVICIO POSTAL EN LA REPÚBLICA.

Según informes de la prensa de la vecina República, en el año 1879-80 se despacharon 3,364,281 bultos de correspondencia epistolar nacional y extranjera; pliegos certificados, 45,139; impresos, 2,919,763 nacionales y extranjeros, dando un total de 6,229,183 piezas postales. Los ingresos obtenidos en el ramo en ese año ascendieron á \$679,392.

En el año fiscal de 1899-1900 la venta de timbres postales alcanzó la mayor cifra en el mes de diciembre de 1899 y la menor en septiembre del propio año. La suma total de las ventas en los doce meses llegó á \$1,685,854, que, comparada con la correspondiente del año fiscal anterior, que alcanzó \$1,467,898, arroja una diferencia de \$207,996 á favor de 1900.

Por cajas de apartado se recaudaron \$49,251; por premios en giros postales internacionales no puede haber comparación, por ser éstos de reciente creación. El total de lo recaudado en el año ascende á la suma de \$1,867,874.

Recaudado en el año de 1879-1880, \$679,892; recaudado en 1899-1900, \$1,867,874; la diferencia en veinte años, \$1,188,482.

Actualmente se erogán considerables sumas en el ramo para mejor servicio público, aumentando en más de un 25 por ciento los de un año.

COMERCIO EXTERIOR.

La Secretaría de Hacienda ha publicado los datos del movimiento comercial de la República Mexicana referentes á once meses del año fiscal último, ó sea hasta fin de mayo del actual, resultando que las importaciones y exportaciones ascendieron á la suma de 258,438,000 pesos plata.

Al comercio mutuo con los Estados Unidos pertenecen unos 104,654,000 pesos de la mencionada cantidad, siguiendo luego las importaciones de Inglaterra, Francia, Cuba, Alemania, Bélgica España y otros países, en su mayoría de la América Central y del Sur.

Considerando separadamente la importación, está representado este comercio por unos 61,500,000 pesos oro americano, ó sea 123,000,000 pesos plata, valor de especies que proceden de los siguientes países, en esta proporción:

	Pesos oro.		Pesos oro.
Á los Estados Unidos.....	28,000,000	Á Alemania.....	6,000,000
Á Inglaterra.....	9,500,000	Á España.....	2,000,000
Á Francia.....	6,000,000	Á otras naciones.....	10,000,000

De la comparación de ambos movimientos comerciales, resulta beneficiada la exportación en unos 12,438,000 pesos plata.

EXPORTACIONES DE HENEQUÉN.

Las exportaciones de henequén durante el año de 1900 por el puerto de Progreso alcanzaron á 499,634 pacas con un peso de 81,093,418 kilogramos. De esta cantidad salieron con destino á los Estados Unidos 488,503 pacas con un peso de 79,266,250 kilogramos; 6,827 pacas para Cuba, y para Europa 4,304 pacas. El peso de los embarques para Cuba fué 1,124,639 kilogramos, y para Europa 702,529 kilogramos. Estos embarques se verificaron en 178 buques de vapor y 1 de vela. El valor total de las exportaciones se calcula en \$22,616,032, plata mexicana. La siguiente tabla representa las exportaciones del henequén del puerto de Progreso durante los últimos cinco años:

Año.	Pacas.	Kilogramos.	Año.	Pacas.	Kilogramos.
1896.....	307,163	65,762,910	1899.....	445,978	73,190,896
1897.....	119,975	70,545,153	1900.....	499,634	81,093,418
1898.....	418,972	68,834,268			

TRANVÍAS DE GUADALAJARA.

Un corresponsal del "Engineering News" envía á aquella publicación informes interesantes sobre los tranvías de la municipalidad de Guadalajara, en donde existe un sistema muy completo en operación

dirigido por dos compañías, la de Guadalajara y San Pedro y la de Mexicaltzingo. La primera de éstas tiene líneas que van á San Pedro, San Andrés, Atemajac y Zapopán como de 30 millas de largo, que al presente funcionan con fuerza de sangre pero que dentro de poco emplearán la electricidad como motor. Las líneas del otro tranvía, que funciona dentro de los límites de la ciudad, sólo tiene 5 millas de largo que se piensa en extender por 3 millas más. La tracción también es de sangre.

La Compañía Industrial de Guadalajara, compuesta de varios comerciantes acaudalados franceses, dueños de grandes telares en aquella ciudad, ha obtenido una concesión para construir tranvías eléctricos de Guadalajara á Atemajac, donde están los telares empleando el agua como generador de la potencia. Si se construye esta línea tendrá 6 millas de largo.

CONTRATO DE FERROCARRIL.

Se ha celebrado entre el Gobierno y la Sociedad denominada Compañía Ferrocarrilera y Minera de Azufre un contrato para la construcción de un ferrocarril en el estado de San Luis Potosí, por el cual se autoriza á dicha compañía ó á la que ésta organice, para que por su cuenta construya y explote por el término de noventa y nueve años una línea de ferrocarril, que partiendo de la estación de Cerritos del Ferrocarril Central Mexicano, ó de un punto inmediato á ella, sobre dicha línea, termine en un punto conveniente en las cercanías de los yacimientos de azufre denominados "San Rafael," en la municipalidad de Carbonera, distrito de Cerritos, estado de San Luis Potosí.

La compañía debe comenzar dentro de seis meses el reconocimiento de la línea que se le concede, y toda la línea deberá estar terminada dentro del término de dos años. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles será de 1 metro 435 milímetros. La empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de Cerritos, estado de San Luis Potosí. El cumplimiento de las obligaciones que el concesionario contrae por el contrato está garantizado con un depósito de 3,000 pesos en bonos de la deuda pública consolidada.

NUEVO SERVICIO DE VAPORES.

Anuncia una publicación de Hamburgo, que la Compañía de Vapores Hamburguesa Americana piensa establecer un servicio directo entre aquella ciudad y puertos de México. En Hamburgo se están construyendo tres vapores para la nueva línea y uno en Bremen. Estos buques serán para carga y pasajeros.

PROYECTO DE FERROCARRIL.

En la ciudad de Boston, Massachusetts, se ha incorporado una compañía bajo el título de "Mexico Midland Railroad Company" que va construir una línea en el Estado de Durango, partiendo de la capital con dirección al Estado de Zacatecas.

NOTAS MISCELÁNEAS.

Las exportaciones de pieles y cueros de México para los Estados Unidos durante los tres últimos años han sido como sigue: 12,341,000 libras en 1898 avaluadas en \$1,771,116 oro; 13,297,000 libras por valor de \$2,102,194 en 1899, y por último 13,137,000 libras en 1900 por valor de \$2,393,478.

Las exportaciones de café de México para los Estados Unidos en 1898 alcanzaron á 30,620,071 libras por valor de \$3,010,893. En el año de 1899 estas exportaciones aumentaron á 31,657,552 libras avaluadas en \$3,026,624, y en 1900 sumaron 30,010,567 libras por valor de \$2,859,690, según avalúo de la aduana.

NICARAGUA.**MEMORIA DE FOMENTO.**

Acaba de llegar á la Oficina de las Repúblicas Americanas la memoria presentada á la Asamblea Nacional por el Señor Ministro de Fomento. Lleva este documento la fecha de 10 de septiembre de 1900. Da principio á su trabajo el Señor Ministro tratando sobre la agricultura la que llama la principal fuente de la riqueza pública, y refiriéndose al apoyo y protección que el Gobierno otorga á este importante ramo, dice lo siguiente:

“Puede decirse, sin que se nos tache de hiperbólicos, que nunca como ahora se ha comunicado tan vigoroso impulso á la agricultura del país. Sólo la franquicia de fletes, otorgada en acuerdo de 7 de noviembre de 1899, para el café de la exportación, es suficiente para probar la verdad de mis asertos. Por esa ley se transportó en los ferrocarriles y vapores nacionales el café destinado al exterior, sin cobrarse nada de lo que establece por quintal la tarifa vigente; de modo que, por tal esplendidez que tuvo en mira la protección al agricultor, el Gobierno dejó de percibir, durante la pasada cosecha, la respetable suma de \$135,829.05.

“Por otra parte, el cumplimiento estricto de las leyes de primas, que son un poderoso estímulo para los agricultores, ha mantenido vivo el interés por el desarrollo de las empresas agrícolas, al grado de que en todo el año que comprende este informe, se reconocieron y pagaron por el Gobierno primas de café hasta por la cantidad de \$66,422.28½ correspondientes á 1,639,715 árboles que se plantaron en el año. Los expedientes de primas de cacao arrojan la cifra de 96,921 árboles; y el valor reconocido por el Gobierno llega á la suma de \$20,263.41. Por hule se pagaron \$940.80, correspondientes á 9,418 árboles plantados en el mismo tiempo, y por añil, el valor de las primas llegó á \$2,315.85, correspondientes á 231,58½ libras que produjeron las plantaciones comprendidas por la ley.”

Descoso el Gobierno de introducir mejoras permanentes en la agricultura, firmó un contrato el 17 de marzo próximo pasado con el Dr. CARLOS BOVALLIUS, por el cual el Gobierno vende á dicho Señor 30,000 manzanas de terreno por la suma de \$30,000. El Dr. BOVALLIUS se compromete á colonizar estos terrenos con cien habitantes, por lo menos, de Suecia, Noruega, Finlandia ó de cualquier otra raza de Europa.

En seguida hace mención la memoria de las diversas industrias que han venido desarrollándose en Nicaragua, y habla de algunos contratos que se han celebrado para el establecimiento de diversas fábricas en la República.

En la sección de Obras Públicas trata la memoria de varias materias, tales como puentes y caminos, edificios, etc. Á las vías de comunicación dedica el Señor Ministro de Fomento considerable espacio, y hace referencia de los contratos que se han celebrado para dar ensanche á este importante ramo del adelanto nacional.

Asegura la memoria que se han introducido muchas mejoras en el Museo Nacional, y que las colecciones que ese establecimiento contiene se han enriquecido mucho. De ellas se escogerán los objetos de más valor para remitirlos á la Exposición Pan-Americana de Búfalo, donde figurarán en la sección correspondiente á la República de Nicaragua.

Bajo el encabezamiento de Ferrocarril y Vapores Nacionales, contiene la memoria un tratado bastante extenso en el cual se encuentran datos de verdadero interés.

Al hablar de los correos, dice el Señor Ministro que el servicio postal en el interior de la República se ha hecho con toda regularidad y eficacia. El número total de piezas recibidas en las oficinas postales de la República durante el año correspondiente al presente informe fué de 1,336,048, y el de las piezas despachadas ascendió á 2,384,769. El servicio de paquetes postales se ha desarrollado notablemente, y se espera que continuará en aumento. En cuanto á la correspondencia internacional, el movimiento, durante el período en referencia, fué considerable. Según la memoria de Fomento, los Estados Unidos de América tienen con Nicaragua mayor cambio postal que cualquier otro país.

No omite el Señor Ministro llamar la atención de la Asamblea á los adelantos que se han hecho en los ramos de telégrafos y teléfonos, que tanto han contribuido y seguirán contribuyendo al progreso de la nación.

VÍAS DE COMUNICACIÓN.

El Agente Consular de los Estados Unidos en Matagalpa informa que la Compañía de Transportes de Matagalpa ha terminado el estudio de la ruta desde Momotombo á aquella ciudad y que la distancia es de 79 millas en vez de 110 como se había calculado hasta ahora. La pendiente máxima será como 10 por ciento y afirma los ingenieros que no

habrá obstáculos que vencer aun cuando se tratara de la construcción de un ferrocarril. La compañía ha recibido proposiciones de un gran número de fabricantes de motores de tracción y de carros y si no se pone en ejecución un proyecto de ferrocarril se comenzarán los trabajos del camino real tan pronto como se haya recogido la cosecha del café.

La línea de Matagalpa á las aguas navegables del lago de Managua tendrá á lo sumo 45 millas y de estas sólo 9 millas de pendientes, pues todo el terreno está á nivel y como abundan las aguas que pueden servir para motor hidráulico es probable que se abandone la idea de la tracción y se fabrique más bien un ferrocarril eléctrico. Este ferrocarril terminaría en el lago cerca de San Francisco del Carnicero, pasando por excelentes terrenos agrícolas y de pasto, y en la opinión de muchos sería una empresa remunerativa.

PARAGUAY.

ESTADÍSTICAS DE GANADERÍA.

Según el censo de 1899 el ganado en el Paraguay alcanzaba las siguientes cifras: ganado vacuno, 2,283,000; ganado caballar, 182,719; mulas y asnos, 7,488; ganado lanar, 214,020; ganado cabrío, 32,285; ganado porcino, 23,850, lo que indica un gran aumento sobre las cifras que arrojó el censo de 1887. La cría en el Paraguay tiene grandes ventajas debidas á la conformación del terreno, la irrigación y el excelente pasto. Con poco capital se puede establecer una estancia. Una legua cuadrada de terreno sirve para 1,500 cabezas de ganado, y cuesta, según su situación, de \$1,200 á \$1,500 oro, y la cerca de cuatro á cinco hilos de alambre con postes sólidos y duraderos, á dos metros de distancia de uno á otro, puede costar \$550 incluso el trabajo. Es esencial que el terreno contenga árboles de sombra para los animales durante las horas más calurosas del día y para la lluvia. El ganado vacuno se cotiza en las estancias de \$5 á \$6 por cabeza.

VARIEDADES DE ALGODÓN.

Hay varias clases de algodón oriundas del Paraguay, pero las más conocidas son la blanca, de fibra larga y fuerte, y la amarilla que es más brillante y posee las mismas cualidades que la otra. Por término medio cada planta produce como 6 libras de fibra. El cultivo del algodnero se hace hoy en pequeña escala, á causa de la competencia de los otros países y el costo de transportarlo de Asunción. Se cree que sería un buen negocio establecer fábricas de tejidos de algodón en el país, que anualmente importa más de 80,000 fardos de este producto.

DESARROLLO DE LA INDUSTRIA CAFETERA.

Los experimentos que durante muchos años se han venido haciendo en el Paraguay sobre el cultivo del café, indican que el país puede producir este fruto de superior calidad. Con el objeto de generalizar más su cultivo, que ya comienza á llamar la atención, el Banco Agrícola del Paraguay ha celebrado contratos con varias personas para cultivar este fruto en algunos de los Departamentos, con el fin de distribuir gratis cierto número de plantas á los agricultores. Según manifiesta la "Revista Mensual del Paraguay" en las almácigas hay hoy más de un millón de plantas, de suerte que dentro de poco tiempo el cultivo del cafeto será de la mayor importancia para el país.

PERÚ.**COMERCIO CON LA GRAN BRETAÑA EN 1900.**

El comercio de este país con la Gran Bretaña, según se colige de los informes preliminares de la Gran Bretaña, fué en el año civil de 1900 menor que en el año de 1899. Las exportaciones de azúcar para la Gran Bretaña en el año de 1900 se computaron en 24,010,700 libras avaluadas en £129,353, contra 32,941,600 libras en 1899 avaluadas en £186,840. En 1900 el número de libras de lana de alpaca, vicuña y llama que envió el Perú á la Gran Bretaña se calculó en 4,236,566 libras, contra 4,234,100 libras en el año anterior. Aunque en el peso hay una diferencia de más de una tonelada en 1900 el valor fué menor que el año anterior en la suma de £1,526. En valor de las importaciones principales de la Gran Bretaña hechas por el Perú fueron en 1900 £6,254 más que en el año anterior, siendo los totales respectivos £478,541 contra £472,287. Las importaciones en referencia fueron las siguientes: telas de algodón en pieza, £301,463 en 1900, contra £346,088 en 1899; tejidos de lana, £81,627, contra £65,633; telas de estambre, £37,788, contra £34,327; hierro para ferrocarriles, £27,952, contra £4,365, y hierro para otros usos, £29,711, contra £21,874.

VALIDEZ DE LOS DOCUMENTOS CONSULARES.

Los embarcadores de mercancías para puertos del Perú han sido notificados por el Gobierno de aquella República, que es indispensable que el capitán del buque saque los documentos respectivos del cargamento que lleva, en el puerto de despacho. Los artículos 112 y 123 del Reglamento Consular del Perú vigente disponen lo siguiente:

"ART. 112. No producirán efecto legal en las aduanas de la República los sobordos y facturas en que no conste que fueron presentadas

al funcionario consular del Perú en el puerto de embarque y certificados por él bajo su firma y sello; salvo que no haya funcionario del Perú, en cuyo caso pueden ser certificados dichos documentos por el cónsul de una nación amiga ó por dos comerciantes respetables cuyas firmas legalizará un funcionario público.

ART. 123. La certificación de las facturas y sobordos corresponde al funcionario consular residente en el puerto en que se embarque las mercaderías destinadas al Perú."

DELEGADO HONORARIO.

El telégrafo informa que el Gobierno del Perú ha nombrado al Señor Don CARLOS MARINO DE FORD, Delegado Honorario al Congreso Pan-Americano que se celebrará en la ciudad de México.

NOTAS MISCELÁNEAS.

Anúnciase que un ingeniero inglés ha hecho un minucioso estudio de la ciudad de Lima con el objeto de emprender allí ciertas medidas higiénicas, y se ha publicado que en aquella ciudad se puede construir un sistema de drenaje por \$25,000 oro.

El 18 de diciembre de 1900 la Oficina de Patentes de los Estados Unidos concedió al Sr. CARLOS V. CUDLIPP, de Lima, dos privilegios de invención para unos aparatos para destruir moscas.

El 30 de enero de 1901 el Señor Presidente de los Estados Unidos promulgó el nuevo tratado de extradición firmado entre los Estados Unidos y el Perú.

URUGUAY.

IMPORTACIONES DE LA GRAN BRETAÑA.

Durante el año civil de 1900 el Uruguay importó de la Gran Bretaña telas de algodón en pieza por valor de £343,490, ó sea £78,615 menos que en 1899; tejidos de lana por valor de £49,199, es decir, £8,839 más que en el año anterior; tejidos de estambre, £90,292, lo que representa un aumento de £3,769; materiales de hierro para ferrocarril, £72,858, un aumento de £66,718; hierro galvanizado por valor de £39,830, lo que arroja una disminución de £4,459; hierro manufacturado para otros usos por valor de £27,741, ó sea un aumento de £7,651. El valor total de las importaciones en referencia se calcula en £623,410 en 1900, contra £619,500 en 1899.

VENEZUELA.

COMERCIO POR EL PUERTO DE LA GUAIRA.

Según un cuadro estadístico publicado por la Corporación del Puerto de la Guaira, el comercio de importación, exportación y cabotaje de aquel puerto durante el año civil de 1900 se efectuó así: 182 buques de vapor y 23 de vela, la importación, y 162 buques de todas clases la exportación. En este movimiento Inglaterra está representada por 43 buques, Francia por 42 y los Estados Unidos por 30 para la importación, y 26 americanos, 37 franceses, 20 alemanes para la exportación, correspondiendo á otras nacionalidades la diferencia entre estos números y el total ya apuntado. El total general de la carga de importación alcanzó á 469,897 bultos con un peso de 40,106,184 kilogramos; la de exportación está representada por 410,049 bultos con un peso de 17,773,277 kilogramos, y el comercio de cabotaje 21,790,835 kilogramos.

CONVENCIÓN DE PAQUETES POSTALES.

La Convención de Paquetes Postales celebrada en Washington el día 1.º de mayo de 1899, entre el Gobierno de los Estados Unidos y el de Venezuela, fué ratificada el 9 de enero de 1901 por este último. Dicha convención es semejante á las otras que se han celebrado.

IMPORTACIÓN DE ALGODÓN EN PIEZAS.

En 1900 Venezuela importó de Inglaterra 42,596,800 yardas de telas de algodón en piezas, lo que indica una disminución de 209,200 yardas con respecto al año de 1899 en cuyo período importó de igual procedencia 42,806,000 yardas. No obstante el haber disminuido la cantidad de este producto su valor total aumentó de £314,567 en 1899 á £350,880 en 1900.

FABRICACIÓN DE PAPEL.

Los Estados Unidos, según lo demuestran las estadísticas, no sólo consumen mayor cantidad de papel que cualquier otro país en el mundo sino que lo fabrican en cantidad suficiente para atender á las necesidades del consumo y para exportarlo. Estas exportaciones han ido aumentando paulatinamente hasta el grado de alcanzar á \$6,000,000 por año. La fabricación de papel en América data de 1690 en cuya época se estableció una pequeña fábrica en Filadelfia. De entonces acá la demanda por este artículo ha corrido parejas con el desarrollo general

del país, hasta el punto de convertirse en un artículo casi de primera necesidad. El papel hecho á la mano de los primeros años de la industria ha ido desapareciendo reemplazado por el producto más barato y más hermoso que se vende hoy. Es digno de notar que el principio que se emplea hoy para la fabricación del papel es el mismo que desde hace siglos usaron los chinos. La demanda por el artículo y la necesidad de obtener un buen producto á bajo precio sirvió de estímulo á los inventores, despertando su actividad y de aquí ha resultado que en el sistema de fabricación se emplea muy generalmente pulpa de madera en vez de las materias primas que antes se usaban. En los Estados Unidos la pulpa de madera es la materia prima que se usa para la fabricación del papel y produce un artículo que por muchos respectos es igual y por otros superior al papel en cuya composición entran otros materiales. En la industria se ha ido perfeccionando continuamente la calidad á la par que los métodos de producción, teniendo siempre en mira la baratura del producto.

La civilización ha traído consigo nuevos usos para el papel. Lo que originalmente fué artículo de lujo hoy es de absoluta necesidad. El hábito de la correspondencia se ha multiplicado á favor de los medios rápidos de transporte y de la rebaja en el franqueo; aumenta también diariamente la circulación de publicaciones, ya sean periódicos ó libros de todas especies, lo cual sólo en los Estados Unidos es suficiente para mantener en constante operación todas las fábricas de papel del país. El número de toneladas de papel de imprenta empleadas en los Estados Unidos en 1900 alcanzó á millones y en la publicación de libros, puede calcularse, si se tiene en cuenta que dos de las novelas que se publicaron en los Estados Unidos durante el año en referencia consumieron 1,500,000 libras de papel. No son estos, sin embargo los únicos usos para los cuales se emplea el papel, pues apenas hay ramo del comercio que no use este artículo en una ú otra forma.

El producto total de papel y sus compuestos en Francia aumentó de 42,000 toneladas en 1851 á 400,000 en 1899. En el mismo año último la Gran Bretaña produjo 800,000 y los Estados Unidos cerca de 2,500,000 toneladas. Por lo que se refiere al consumo del papel las estadísticas demuestran que en 1873 correspondía á la Alemania el primer lugar en Europa, siendo el consumo de 13.2 libras por cabeza; Bélgica, 11.2; Gran Bretaña, 11 libras, y Francia, 7 libras. Desde entonces el consumo en Alemania ha aumentado á cerca de 20 libras por cabeza, mientras que en los Estados Unidos se calcula en 50 libras por cabeza.

Los fabricantes creen que no pasará mucho tiempo antes que la pulpa de madera que se exporte llegue á avaluarse de \$15,000,000 á \$20,000,000 por año. Las exportaciones de este producto en 1895 alcanzaron á \$2,135,000 y fueron aumentando gradualmente hasta 1899, en cuya

época se avaluaron en \$5,477,000. En los Estados Unidos existen hoy cerca de mil fábricas de papel y de pulpa de madera, la mayor parte de las cuales puede producir diferentes clases de papel.

BIBLIOGRAFÍA.

En esta sección del *Boletín Mensual* se tratará de los libros y folletos enviados á la Oficina de las Repúblicas Americanas, que se refieren á asuntos relacionados con los países de la Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

El canje de publicaciones de Centro y Sud América puede efectuarse por conducto de la "Smithsonian Institution," Washington, D. C., por medio de las agencias de distribución que tiene en aquellos países, y que son las siguientes:

Argentina: Museo Nacional, Buenos Aires.

Bolivia: Oficina Nacional de Inmigración, Estadística y Propaganda Geográfica, La Paz.

Chile: Universidad de Chile, Santiago.

Colombia: Biblioteca Nacional, Bogotá.

Costa Rica: Oficina de Depósito, Reparto y Canje Internacional, San José.

Guatemala: Instituto Nacional de Guatemala, Guatemala.

Honduras: Biblioteca Nacional Tegucigalpa.

México: Todos los envíos gozan de la franquicia del correo.

Nicaragua: Ministerio de Relaciones Exteriores, Managua.

Paraguay: Oficina General de Informaciones y Canje y Comisaría General de Inmigración, Asunción.

Perú: Biblioteca Nacional, Lima.

El Salvador: Museo Nacional, San Salvador.

Uruguay: Oficina de Depósito, Reparto y Canje Internacional, Montevideo.

Venezuela: Museo Nacional, Caracas.

El Servicio de Hospitales de Marina del Departamento del Tesoro ha publicado como suplemento al número 8 del volumen XVI de los Informes sobre la Salubridad Pública, un estudio preparado por el Cirujano General, Dr. WALTER WYMAN. Se titula este estudio "Higiene y Progreso" (Sanitation and Progress) y fué leído por su autor en el Congreso Médico Pan-Americano que se reunió en la Habana el 7 de febrero de 1901. Uno de los puntos en que hace hincapié es en el establecimiento de la higiene como el rasgo más importante de la

buena administración de las ciudades, manifestando que "una provisión de agua buena, un sistema de cloacas perfecto, la disposición de la basura, el buen embaldosado y la limpieza de las calles deben ser materia de jactancia para todas las municipalidades." La higiene también, según el autor, debe dar por resultado la abolición de la cuarentena que en sí es una rémora al comercio. Otro de los asuntos de que hace referencia el autor en el trabajo en cuestión, es la higiene de las casas de vecindad, el desarrollo de leyes higiénicas y la limpieza higiénica de los puertos infectados de fiebre amarilla.

El Doctor WYMAN indica un plan internacional de higiene para lo cual propone una convención compuesta de higienistas, ingenieros civiles y capitalistas, cuyo deber sea preparar un tratado en el cual se estipule el examen de los puertos infectados por fiebre amarilla por una comisión que represente las repúblicas que son parte al tratado. Cada país debe obligarse á ser efectivas las medidas que recomiende esta Comisión ó aquellas que la Comisión misma haya aceptado proveniente de dicho país. Como quiera que obligaciones sin penalidades no siempre son efectivas el tratado en cuestión debe estipular que después de cierto lapso de tiempo, si no se han practicado las mejoras referidas, cada una de las otras naciones interesadas debe imponer represalias ó un impuesto de tonelaje ó las restricciones de cuarentena que considere convenientes contra la nación que ha faltado al cumplimiento de su promesa, obligándola de esta suerte á cumplir con las obligaciones del tratado.

Á propuesta del Doctor EDUARDO WILDE, Ministro de la República Argentina en los Estados Unidos y delegado al Congreso, se aprobó una resolución que encarnaba los puntos principales del plan propuesto por el Doctor WYMAN.

En un número reciente del "Engineering News" aparece un artículo interesante del Sr. H. M. WILSON, del cuerpo de ingenieros geológicos de los Estados Unidos, bajo el título "Mapas topográficos de los Estados Unidos," en el curso del cual explica el gran valor que en la práctica tiene este trabajo. Cita como ejemplo el caso de la ciudad de Waterbury, Connecticut, que después de haber gastado \$10,000 buscando sin resultado alguno buenas fuentes para surtirse de agua, al examinar un plan topográfico de la localidad hecho por el Gobierno de los Estados Unidos encontró una fuente cuya existencia hasta entonces no se había sospechado.

Los peritos de la Oficina de Geología de los Estados Unidos han levantado mapas que cubren cerca de 900,000 millas cuadradas, ó sea cerca de 30 por ciento de la superficie de los Estados Unidos. Los Estados de Nueva Inglaterra y otros del este, así como de pequeñas secciones de tres Estados del oeste y uno del sur están representados en

mapas en proporción de 1 milla por pulgada y sus elevaciones y el relieve de la superficie representados por líneas de contorno. También se han hecho mapas de otras secciones en la proporción de 2 millas por pulgada. La Oficina en cuestión gasta anualmente \$350,000 en el trabajo de levantar mapas y muchos de los estados votan también grandes cantidades con el objeto de ayudar al Gobierno en el trabajo de medir sus territorios respectivos. Los estados de Maine, New York, Pennsylvania, Maryland y Alabama han apartado la cantidad de \$75,000 anuales con el objeto de activar el trabajo de levantar los mapas y secciones respectivas. Los gastos de esta clase de trabajo dependen en mucho de la naturaleza del terreno, calculándose de \$5 á \$10 por milla cuadrada en terrenos llanos y abiertos, cantidad que se duplica ó triplica en el caso de terrenos montañosos ó cubiertos de bosques. Los resultados de estos estudios se publican en hojas que miden aproximadamente 16½ por 20 pulgadas y representan cuadriláteros de 15' á 30' de latitud y longitud según la escala. Estas cartas se venden á un precio nominal por la Oficina de Ingeniería Geológica.

SHUYE SONODA, sacerdote budista japonés, ha estado practicando estudios recientes en México de los cuales parece deducir pruebas convincentes de que los japoneses descubrieron la América mil años antes de COLÓN, y llevaron sus creencias religiosas á lo largo de la costa del Pacífico, desde Alaska hasta México, á través de la América Inglesa y los Estados Unidos. En sus estudios le acompañó el eminente arqueólogo mexicano Señor BATRES. SONODA, que había estudiado las crónicas de HOEKASHIN, monje budista que en el año 499 volvió á su país llevando noticia de exploraciones hechas á una tierra que llamaba Fusún, la ha identificado con México á causa del maguey. El investigador moderno dice haber encontrado innumerables pruebas de la influencia japonesa entre los aborígenes naturales de México, mencionado entre otras los signos del zodiaco mexicano con sus 28 horas, los letreros y señales orientales en los templos, las imágenes de piedra, artículos de cerámica y centenares de nombres que presentan una ligera corrupción del japonés. Los templos invariablemente miran al sur como en el Tibet, la cuna del budismo, y entre los mosaicos de Huitla encontró la cruz del Tibet. También dice que hay una gran semejanza entre los indios de México y California y los japoneses.

Con el título de "Down the Bermejo" se ha publicado en Buenos Aires una relación corta pero interesante de un viaje de exploración. Dicha narración fué escrita por Mr. A. A. G. DOBSON. El objeto de la expedición, que fué organizada por los Señores LEACH, dueños de cafetales y plantaciones de caña de azúcar en Jujuy, fué averiguar si se podría usar el río Bermejo para la transportación de carga. La

expedición, compuesta de treinta y cinco personas y cinco embarcaciones chatas, salió el 13 de marzo y llegó á Corrientes el 17 de abril de 1899. Es ésta la primera relación de un viaje semejante hecho por hombres de raza blanca, y los informes que se han obtenido con relación á la geografía, la fauna, la flora y las tribus indígenas de aquella parte de la República Argentina (El Gran Chaco) son de la mayor importancia. Como resultado de la expedición, se ha averiguado que el río Bermejo se presta á la transportación de carga, lo cual, si es cierto, agrega 800 millas más al maravilloso sistema fluvial del Río de la Plata.

Mr. H. K. Brooks, de Chicago, acaba de publicar un importante trabajo con este título "Foreign Exchange Figured, Explained, Simplified, Illustrated." Contiene este libro algunas tablas en que se da el valor de la moneda de los Estados Unidos en monedas extranjeras, y el de las monedas extranjeras en moneda de los Estados Unidos, de conformidad con el cambio que rige en las transacciones comerciales entre los Estados Unidos, los países de América y Europa, Australia, el Africa meridional, China, el Japón, etc. Se encuentran también en la obra datos importantes acerca de países extranjeros, tales como su situación geográfica, area, población, etc. La cuestión de cambio está muy bien explicada en dicho trabajo, y se dan informes exactos acerca de los valores extranjeros, tales como letras de cambio, pagarés, etc. Este libro es de mucha utilidad y su publicación debe mirarse como oportuna, pues, relativamente hablando, son pocas las personas versadas en los asuntos de que trata.

Un colaborador del "Boletín de la Sociedad Astronómica de Francia," después de hacer un examen concienzudo de las observaciones meteorológicas practicadas en todo el mundo, llega á la conclusión de que la caída de lluvia anual en los varios continentes puede calcularse por término medio como sigue: Sud-América, 66 pulgadas; África, 22 pulgadas; Norte América, 29 pulgadas; Europa, 29 pulgadas; Asia, 22 pulgadas, y Australia, 21 pulgadas. La lluvia en los océanos y mares las calcula dicho autor así: Océano Atlántico y mares Mediterráneo y Báltico, 57,000,000 de metros cúbicos; Océano Pacífico, 20,000,000; Océano Indico, 18,000,000; Océano Ártico, 9,000,000 de metros cúbicos. La caída de lluvia y nieve en el globo se ha calculado en 122,000,000,000 metros cúbicos por año de los cuales 25,000,000,000 caen en el océano llevados por los ríos. El lugar más seco del mundo es el pueblo de Paita en la costa del Perú donde por término medio entre dos lluvias pasan siete años.

La Oficina de Meteorología de los Estados Unidos publicó, hace poco, un Boletín dedicado al estudio de los huracanes en las Antillas, preparado por el Profesor E. B. GARRIOTT que contiene una lista de los huracanes de que se tiene noticia desde 1493 y el trazo de los huracanes que han tenido lugar durante los últimos años. Los meses más expuestos á estas tempestades son los de julio á octubre aun cuando no es extraño que se presenten también en otras épocas del año. Un examen de los mapas revela que en septiembre el curso de los huracanes se acerca más á la costa oriental de la Florida, mientras que en los otros meses se van alejando hacia el este. El estudio de estas tempestades es materia de importancia no sólo para los Estados Unidos y las Antillas sino también para Colombia y Venezuela.

El Ministerio de Fomento de la República de Guatemala ha hecho una importante compilación de todos los documentos relativos al ferrocarril del Norte, decretos y acuerdos que autorizan su aprobación, y cuadros comparativos de los diferentes contratos sobre líneas ferrocarrileras en la República de Guatemala, desde el año de 1877. En una tabla están representadas las modificaciones hechas á los contratos en referencia, lo cual facilita el estudio de la materia. También se hallan enumerados los distintos privilegios que han sido concedidos á las empresas ferrocarrileras de la nación.

El "Pensamiento Latino" es el nombre de una revista quincenal que publica en Santiago de Chile el Sr. Don ENRICO PICCIONE que está siempre nutrida de artículos del mayor interés. El ejemplar correspondiente al 7 de enero del año en curso contiene, entre otros, un artículo acerca de Bolivia, el Estado de Paraná en Brasil; Aniversario de la Independencia Centro América, El Progreso de México, además de otros de índole literario.

Un interesante volumen, con el título de "The North Americans of Yesterday," ha sido recibido en la Oficina de las Repúblicas Americanas. Su autor es Mr. FREDERICK S. DELLENBAUGH. Es esta obra una adición valiosa á las muchas que se han publicado sobre los primitivos habitantes del continente americano. Contiene el libro numerosas ilustraciones y es indudable que llamará la atención de los americanistas.

Un trabajo histórico de indisputable mérito es la obra que lleva por título "The Spanish Conquest in America," por Sir ARTHUR HELPS. De los cuatro tomos de que se compone dicha obra, se ha recibido el primero en la biblioteca de esta Oficina, el cual contiene varios mapas

de verdadero interés. El autor se propuso hacer un trabajo original y, á juzgar por el primer tomo, lo ha conseguido.

Uno de los deberes á cargo de la Oficina de Hidrografía del Departamento de la Guerra de los Estados Unidos, es la medición de distancias marítimas para uso oficial, á solicitud de cualquier de los departamentos del Gobierno. Muchas de estas distancias medidas ya han sido catalogadas y dentro de poco se piensa publicar este catálogo para uso del Gobierno.

El gobierno británico publicó hace poco un folleto que contiene otros informes de sus representantes en el extranjero sobre el sistema métrico. Estos informes abarcan desde la Argentina á Corea y desde el Japón á Zanzibar é indican que donde quiera que el sistema métrico se ha adoptado el comercio ha derivado beneficios.

BOLETIM MENSAL

SECRETARIA DAS REPUBLICAS AMERICANAS,

União Internacional das Republicas Americanas.

VOL. X.

MARÇO DE 1901.

No. 3.

REPUBLICA ARGENTINA.

COMMERCIO COM A GRÃ BRETANHA.

Os dados estatísticos apresentados em seguida foram extraídos da "Memoria sobre o Commercio e a Navegação," publicada pelo Governo do Reino Unido da Grã Bretanha e Irlanda para o anno civil de 1900. Posto que não mostrem o movimento total do commercio entre os dois paizes, dão a quantidade, numero e valor dos principaes artigos exportados (exceptuando a lã) da Republica Argentina para a Grã Bretanha, com o respectivo valor, em comparação com o anno anterior. No quadro junto, os animaes exportados destinaram-se á alimentação; na rubrica "couros" incluem-se os procedentes do Uruguay.

Artigos de exportação.	Quantidade.		Valor.	
	1900.	1899.	1900.	1899.
Gado bovino	38,562	85,365	£667,500	£1,351,264
Carneiros e cordeiros	178,969	382,080	289,000	598,436
Trigo (alqueires)	30,873,333	18,947,607	6,068,923	3,622,063
Milho (alqueires)	11,475,357	13,805,900	1,514,313	1,593,022
Carneiro (libras)	111,479,500	114,120,800	1,689,078	1,490,076
Sebo e estearina (libras)	17,826,900	12,656,000	259,288	153,539
Linhaça (quartos de quintal)	313,464	358,949	699,722	613,164
Couros verdes (quintaes)	7,575	16,212	18,629	44,107

O valor das exportações dadas no quadro acima foi de £11,196,453 em 1900, contra £9,465,671 em 1899. A estatística britannica culeula o trigo e o milho por quintaes; no quadro preparado para este artigo, o alqueire de trigo é calculado á razão de 60 libras e o de milho á razão de 56 libras. Deixa de figurar a lã no quadro porque na estatística britannica são incluídos numa só rubrica todos os recebimentos da

America do Sul, cujo numero de libras foi de 30,205,932, avaliadas em £957,804 em 1900, contra 27,108,558 libras, avaliadas em £808,665 em 1899.

Na maioria dos artigos comprados á Grã Bretanha durante o anno de 1900, houve grande augmento. Tanto quanto se pôde averiguar dos relatorios britannicos, foram como se seguem as importações e valores dos principaes artigos, comparados com o anno anterior, sendo o total, reduzido á moeda americana, de \$18,107,832.85 em 1900, contra \$15,677,931 em 1899.

Artigos.	Valor.	
	1900.	1899.
Fazendas de algodão em peça	£1,561,938	£1,368,410
Fazendas de juta em peça	321,072	337,368
Fazendas de linho em peça	46,235	51,393
Tecidos de lã	193,384	148,047
Tecidos de estambre	361,765	306,618
Tapetes	45,867	55,803
Ferragens e cutelaria	58,917	50,546
Ferragens para estradas de ferro	322,539	131,962
Folha de ferro galvanizado	321,676	283,206
Mais ferros-aço	404,743	408,575
Folha de Flandres	4,717	3,765
Cimento	32,549	29,479
Louça de barro e porcelana	57,493	46,430
Total	3,780,915	3,221,008

TRIGO EXPORTADO.

Segundo dados publicados na imprensa buenairense, attingirá a cerca de 2,350,000 toneladas a colheita actual de trigo da Republica Argentina; desta quantidade 1,500,000 de toneladas serão exportadas.

FABRICAS DE OLEO EM BUENOS AIRES.

Uma publicação chilena de data recente observa que, ha alguns annos, não se fabricava oleo algum em Buenos Aires, mas que de 1890 a esta parte têm augmentado os moinhos de extrahir oleo, tanto em numero como em importancia, o que trouxe como consequencia um decrescimento gradual e notavel das importações deste producto. Na cidade e provincia de Buenos Aires funcioão actualmente doze fabricas de extrahir oleo, com um capital reunido de \$1,535,000. Todas estas installações estão munidas dos melhores, mais modernos e mais aperfeiçoados machinismos. A materia prima de que se extrahe o oleo consiste em nozes, sementes de nabo e de linhaça, e em bagos de palma-christi. A produçção maxima diaria das alludidas fabricas attinge a 650 toneladas.

NOVA LEI DE MARCAS DE FABRICA.

O Boletim da "Unión Industrial Argentina" (n. 384) publica na integra a nova lei sobre as marcas de fabrica. Compõe-se esta lei de cinco divisões e de um decreto regulamentar expedido pela Secretaria

da Agricultura. O primeiro capitulo da primeira divisão trata dos direitos de propriedade nas marcas de fabrica; a segunda divisão das formalidades que devem ser observadas na aquisição das marcas de fabrica; a terceira divisão contém a disposição penal—as penalidades prescriptas para as violações da lei, etc.; a quarta dá os tramites necessarios nos casos de litigio, comprehendendo a quinta divisão as disposições transitorias.

USINA DE ASSUCAR.

A meia dos de Janeiro fizeram-se contractos com casas de exportação de Nova York para machinas destinadas a uma usina de assucar na fazenda “Concepción,” perto de Tucumán. A fazenda de assucar de Berho comprou machinas mais ou menos na mesma epocha.

BRAZIL.

COMMERCIO COM A GRÃ BRETANHA EM 1900.

Segundo a estatística britannica o Brazil exportou á Grã Bretanha no anno civil de 1900, 10,658,000 libras de assucar avaliadas em £55,413. Em 1899 as exportações foram de 12,664,500 libras, com um valor de £63,849. As exportações de café em 1900 importaram em 4,593,200 libras, avaliadas em £96,323, contra 8,351,400 libras, com um valor de £143,444, em 1899. As exportações de algodão augmentaram enormemente tanto em quantidade como em preço, sendo os totaes: 27,046,200 libras, valor £669,595, em 1900, e 4,879,100 libras, avaliadas em £97,096, em 1899. As outras exportações enumeradas foram: 1,283,500 libras de couros verdes, avaliadas em £31,200, contra 1,395,700 libras, avaliadas em £32,013, em 1899. O valor total dos quatro productos foi de £852,531 em 1900, contra £336,402 em 1899. O valor da borracha enviada á Grã Bretanha não foi dado em separado.

Os principaes artigos, com os seus valores, importados da Grã Bretanha em 1900, comparativamente a 1899, foram como se segue:

Artigos.	1900.	1899.
Fazendas de algodão em peça	£1,196,298	£1,359,838
Fios de juta	262,380	211,355
Fazendas de linho em peça	66,952	70,147
Tecidos de lã	71,075	79,007
Tecidos de estambre	122,288	122,333
Cobre manufacturado	68,227	53,015
Ferragens e cutelaria	63,598	76,182
Ferragens para estradas de ferro	94,951	93,426
Folha de ferro galvanizado	41,427	46,812
Ferro manufacturado	278,755	333,203
Folha de Flandres	74,187	71,467
Aço manufacturado	14,387	49,591
Botas e sapatos	40,137	49,106
Cimento	21,453	34,211
Louça de barro e porcelana	64,471	60,293
Oleo de sementes	54,194	43,761

Comparando o valor total dos artigos enumerados para os dois annos ha uma diminuição de £233,677 (\$1,088,524 em moeda dos Estados Unidos), sendo os respectivos totaes de £2,529,780 em 1900 e de £2,753,457 em 1899.

CHILE.

COMMERCIO COM A GRÃ BRETANHA EM 1900.

No anno de 1900, segundo os "Relatorios" britannicos, o Chile sómente exportou para a Grã Bretanha 24,167 alqueires de trigo, avaliados em £868, contra 42,167 alqueires no anno anterior, avaliados em £84,120. A quantidade de cobre exportada em 1900 foi de 55,904 toneladas, com um valor de £1,832,861, representando sensivel augmento sobre o anno 1899, em que a quantidade foi de 50,844 toneladas, com um valor de £1,444,222. Não consta da estatistica britannica qual foi a quota correspondente ao Chile nas 141,155 toneladas (com um valor de £1,155,462) de nitrato recebido pela Grã Bretanha em 1900 e nas 140,851 toneladas (valor, £1,069,771) do mesmo producto recebido em 1899, mas indubitavelmente a maior parte, em cada anno, foi de procedencia chilena.

O valor dos principaes artigos importados da Grã Bretanha em 1900 foi de £1,791,733, contra £1,069,145 em 1899. Este total inclui os seguintes artigos:

Artigos.	1900.	1899.
Fazendas de algodão, em peça.....	£998,277	£613,646
Tecidos de lã.....	144,046	94,748
Tecidos de estambre.....	212,858	102,793
Tapetes.....	45,092	26,308
Ferragens e entelheira.....	32,621	16,218
Ferragens para estradas de ferro.....	25,199	52,615
Folhas de ferro galvanizado.....	144,458	53,920
Ferro manufacturado.....	189,182	106,902

MELHORAMENTOS DO CAES E PORTO DE VALPARAISO.

O Congresso Nacional decretou recentemente duas leis importantes, que foram devidamente sancionadas pelo Presidente ERRÁZURIZ, auctorizando o Supremo Executivo a empregar a somma de £17,250 n'um plano definitivo de melhoramento do caes de Valparaiso. O Presidente tem auctoridade tambem para despende £10,000 na aquisição de dragas para aprofundamento dos portos da Republica, assim como para gastar 20,665 pesos na compra de materiaes para concertos no caes fiscal de Valparaiso; está igualmente auctorizado a empregar 1,275 pesos na compra de carroças para uso da alfandega de Talcahuano.

COLOMBIA.

REGISTRO DE ROTULOS E MARCAS DE FABRICA.

O "Diario Oficial" de Bogotá, no seu numero de 29 de Novembro de 1900, publica um importante decreto expedido pelo governo da Colombia, determinando as formalidades a serem observadas na obtenção de rotulos e marcas de fabrica naquella Republica.

Pelos termos do dito decreto deve o interessado, quer pessoalmente quer por intermedio do seu legitimo procurador, dirigir-se ao Ministerio da Fazenda solicitando o registro da respectiva marca de fabrica ou rotulo, dando, ao mesmo tempo, uma descripção completa e detalhada da mesma. O pedido de registro deve ser feito em duplicata, em papel sellado fornecido adrede pelo Governo, devendo ser devidamente datado e assignado pelo interessado e acompanhado de um desenho ou gravura da marca ou rotulo em questão.

É preciso que o pedido seja publicado, por conta do solicitante, no "Diario Oficial" por espaço de trinta a sessenta dias, segundo a respectiva classificação; decorrido este prazo, será concedido o registro da marca ou rotulo uma vez que não haja opposição. Para constatação do direito do interessado á respectiva marca ou rotulo, ser-lhe-ha fornecido um certificado de registro.

As procurações feitas no estrangeiro para a obtenção de marcas de fabrica e rotulos deverão ser attestadas pelos ministros ou agentes consulares da Colombia nos paizes respectivos. Não poderão ser registradas na Colombia as marcas ou rotulos pertencentes a individuos ou companhias estrangeiras não domiciliadas na Republica, a menos que já tenham sido registradas nos respectivos paizes estrangeiros.

O individuo ou companhia que primeiro usa uma marca ou rotulo tem sobre elle direito de propriedade. Na eventualidade de litigio entre dois ou mais reclamantes de uma mesma marca ou rotulo, pertencerá tal marca ou rotulo ao que primeiro o tiver usado; se porém a data do uso for a mesma em ambos os casos pertencerá ao reclamante que primeiro tiver pedido o registro na respectiva repartição de registro da Republica.

A falsificação das marcas de fabrica ou rotulos é punida por lei.

ESTADOS UNIDOS.

DISCURSO DO PRESIDENTE MCKINLEY.

Damos, em seguida, os trechos mais importantes do discurso pronunciado pelo Senhor W. MCKINLEY, em 4 de Março ultimo, ao tomar posse, pela segunda vez, do cargo de Presidente da Republica dos Estados Unidos.

“MEUS CONCIDADÃOS: Quando nos reunimos aqui em 4 de Março de 1897, havia grande inquietação em relação á nossa moeda e ao nosso credito: hoje, já não existe absolutamente. Então as nossas rendas fiscaes não bastavam para satisfazer os compromissos correntes do governo: agora são sufficientes para attender a todas as necessidades publicas, e temos um saldo em vez de um deficit. Então sentia-me obrigado a convocar o Congresso em sessão extraordinaria afim de crear rendas para attendermos ás despezas ordinarias do governo: agora tenho a satisfação de annunciar que o Congresso que acaba de encerrar as suas sessões reduziu os impostos na importancia de \$41,000,000. Então havia grande apprehensão em virtude da persistente depressão nas nossas industrias manufactureira, mineira, agricola e mercantil, que tão precaria tornava a existencia da nossa população trabalhadora: agora cada campo de produção está em plena actividade, o trabalho é bem remunerado e os productos americanos encontram bons mercados tanto no paiz como no estrangeiro.

“Os nossos variadissimos productos, porém, avolumam-se de um modo taõ sem precedente que somos advertidos da necessidade de ainda mais estendermos os nossos mercados no estrangeiro, por meio de mais vastas relações commerciaes. Neste intuito deveriam ser promovidos e feitos tratados de commercio com outras nações. * * *

“Por mais prosperas que sejam as nossas condições, porém, só haverá estabilidade se observarmos methodos seguros nos negocios e uma economia rigorosa na administração e legislação nacional. Não devemos permittir que a nossa grande prosperidade nos conduza a azarosas empresas ou á prodigalidade nas despezas publicas. Em quanto que, por um lado, o Congresso determina os fins e as quantias dos creditos votados, por outro, aos funcionarios dos ramos do executivo cabe a responsabilidade pelo dispendio honesto e fiel desses dinheiros, competendo-lhes a preocupação constante de evitar os desperdicios e as extravagancias.

“Em cousa alguma tornam-se mais indispensaveis a honestidade, capacidade e diligencia, do que nos empregos publicos. Essas qualidades devem constituir as condições primordiaes para as nomeações, assim como a melhor garantia contra a remoção.

“Ha quatro annos, estavamos nas vespervas de uma guerra sem que o povo o soubesse e sem que preparativo algum ou tentativa de apresto tivesse sido feita para fazer face ao perigo imminente. Eu fiz tudo quanto honrosamente me cabia para evitar a guerra, porém sem proveito: tornou-se inevitavel, e o Congresso, na sua primeira sessão, proviu os meios, sem distincção de partido, em anticipação da crise e para enfrontal-a. Chegou a crise, resultando em victoria assignalada para as armas americanas, e sobremaneira honrosa para o governo, impondo-nos obrigações a que não podemos nos subtrahir e ás quaes seria deshonoroso procurar escapar. Estamos agora em paz com o

mundo, sendo o meu ardente desejo que as difficuldades que possam surgir entre nós e as demais potencias sejam liquidadas por meio do arbitramento pacifico, de sorte que, de aqui em diante, sejamos poupados dos horrores da guerra.

“A vontade da nação será executada. Ao ser-me confiado pelo povo, pela segunda vez, o mandato de Presidente, assumo as minhas funcções com a devida apreciação das grandes responsabilidades decorrentes da aceitação desta nova honra e commissão, promettendo consagrar-me sem reserva ao seu fiel desempenho e invocando reverentemente o auxilio e favor do Omnipotente para a direcção dos meus actos. Eu recuaria diante dos deveres que hoje me imponho se não sentisse que para desempenhal-os posso contar com a cooperação dos homens sensatos e patrioticos de todos os partidos. Inspira-me confiança para a avultada tarefa que ora emprenhando, a crêncça de que os que voluntariamente me confiaram o cargo de Supremo Executivo da Republica hão de generosamente coadjuvar-me no cumprimento dos meus deveres de ‘conservar, proteger e defender a constituição dos Estados Unidos’ e de ‘velar para que as leis sejam fielmente executadas.’ O proposito nacional é assignalado por meio de uma eleição nacional: é o methodo constitucional da averiguação da vontade do povo, que uma vez registrada, torna-se lei, devendo as suas disposições ser fielmente observadas por todos.

“Corações generosas e braços fortes são precisos, e temol-os felizmente em toda a parte da nossa bem amada patria. Estamos de novo unidos: desapareceu o sentimento de animosidade entre o Norte e o Sul. Já não se pôde descobrir a divisão sobre as questões publicas por meio dos mappas de guerra de 1861! Estas antigas differenças perturbam cada vez menos o juizo do publico. Os problemas da actualidade preoccupam o pensamento e tonificam a consciencia do paiz, e a responsabilidade tanto pela presença como pela resolução equitativa dos mesmos repousa sobre nós todos, cabendo tanto a mim como a vós.

“O povo americano, gozando de liberdade no seu paiz, leva consigo por onde quer que vá o amor que lhe tem, repellindo por falsa e indigna a doutrina de que perdemos as nossas liberdades assegurando o fundamento duradouro das liberdades alheias. As nossas instituições não peiorarão por serem extendidas a outros paizes, e o nosso conceito de justiça não soffrerá prejuizo debaixo do sol tropico dos mares afastados!

“Assim no futuro como no passado demonstrará a nação a sua capacidade para administrar qualquer novo territorio de que fôr incumbida pelos acontecimentos, e com o temor de Deus agarrará a occasião pela mão, alargando ainda mais as fronteiras da liberdade. * * *

“A republica tem avançado continuamente, levantando a cada passo a um grão mais alto a liberdade e a humanidade. Estamos passando pelo mesmo periodo de provações por que passaram os nossos antepas-

sados ha quasi um seculo. Seguimos o mesmo caminho que elles abri-ram. Elles triumpharam: acaso os seus descendentes esmorecerão, allegando o pretexto da impotencia organica da nação? Certamente que, após cento e vinte e cinco annos de beneficios feitos em prol da humanidade, não renunciaremos a igualar-nos ás demais potencias em assumptos fundamentaes e indispensaveis á nacionalidade. Não foi a nação creada com semelhante fim, nem com tal espirito se desenvolveu a sua soberania plena e independente. Adherimos ao principio da igualdade entre nós mesmos, e nunca de motu proprio occuparemos um logar subordinado no convivio das nações.

“Meus concidadãos, os acontecimentos publicos dos quatro annos decorridos já passaram para a historia, estando ainda muito proximos para que seja justificada a sua repetição. Alguns delles foram imprevis- tos, outros de momento tiveram grandes e inesperadas consequencias não só para nós mesmos como para as nossas relações com o resto do mundo. O papel que tão honrosamente desempenharam os Estados Unidos nos acontecimentos sensacionaes da China, posto que novo para a vida americana, foi de conformidade com o nosso verdadeiro espirito e com as nossas melhores tradições; quanto ao resultado, a politica dos Estados Unidos será a de moderação e equidade.

“Neste momento estamos em frente d’uma questão importantissima: a das relações futuras dos Estados Unidos com Cuba. Devemos ficar bons amigos com os nossos proximos vizinhos, e faz-se mister que seja cumprida a declaração dos intentos deste governo contida na resolução de 20 de Abril de 1898. Desde que a ilha foi desoccupada pelo exercito espanhol tem o Executivo, com a possivel celeridade, ajudado o povo cubano nas successivas diligencias necessarias para o estabelecimento d’um governo livre e independente, preparando-o para assumir e cumprir as obrigações do direito internacional, que agora incumbem aos Estados Unidos pelos termos do tratado de Pariz. A convenção eleita pelo povo para formar uma constituição está chegando ao fim dos seus trabalhos. É de tão magna importancia a transferencia do nosso ‘control’ ao novo governo, envolvendo uma obrigação resultante da nossa intervenção e do tratado de paz, que me é grato saber, pelo recente acto do Congresso, qual a politica que o ramo legislativo do governo julga indispensavel aos altos interesses de Cuba e dos Estados Unidos.

“Os principios que motivaram a nossa intervenção exigem que a lei basica em que repouse o novo governo seja conformada de modo a assegurar um governo capaz de cumprir os deveres e desempenhar as funções de uma nação separada, de observar as obrigações internacionaes, de proteger a vida e a propriedade, e de assegurar a ordem, segurança e liberdade, de accordo com a politica estabelecida e historica dos Estados Unidos nas suas relações com Cuba.

“A paz que estamos compromettidos a assegurar ao povo cubano deve trazer consigo garantias de estabilidade. Tornamo-nos fiadores

pela pacificação da ilha, e ficamos responsaveis, tanto para com os Cubanos quanto para com o nosso paiz e o nosso povo, pela reconstituição de Cuba em communitade livre, baseada nos alicerces duradouros de direito, justiça, liberdade e ordem. A libertação que dermos ao povo não será completa senão em quanto Cuba livre for 'uma realidade, não um nome: uma entidade perfeita, não uma experiencia precipitada, tendo em si os elementos do mallogro.'

'' Posto que o tratado de paz com a Espanha tivesse sido ratificado em 6 de Fevereiro de 1899, e posto que as ratificações fossem trocadas ha quasi dois annos, o Congresso ainda não indicou nenhuma forma de governo para as Ilhas Philippinas: forneceu, porém, um exercito para habilitar o Executivo a supprimir a insurreição, reestabelecer a paz, dar segurança aos habitantes e implantar a auctoridade dos Estados Unidos em todo o archipelago: auctorisou a organização de tropas indigenas para auxiliarem as regulares; e tem sido, de vez em quando, inteirado dos actos dos officiaes militares e navaes nas ilhas, das commissões civis que nomeei, das instrucções que lhes foram dadas, dos seus deveres e attribuições, das suas recommendações e dos seus diversos actos sob a responsabilidade do Executivo, assim como das informações geraes muito completas que ellas têm fornecido.

'' Estes relatorios expõem cabalmente as condições passadas e actuaes das ilhas, e as instrucções mostram claramente a norma de conducta do Executivo até que o Congresso, como exige o tratado, determine 'os direitos civis e o estado politico dos habitantes.' O Congresso, tendo dado a saneção da sua auctoridade aos poderes aliás já outorgados e exercidos pelo Executivo sob a constituição, em virtude dos quaes cabe ao Executivo a responsabilidade pelo governo das Philippinas, continuarei nos esforços já enecutados até que se reestabeleça a ordem em todas as ilhas, e, á medida que as condições o permittirem, estabelecerei governos locaes, para a formação dos quaes a plena cooperação do povo já foi solicitada e, quando estabelecidos, animarei o povo a que os administre.

'' O proposito bem resolvido e ha muito tempo proclamado, de offerecer autonomia aos habitantes das ilhas á medida que se mostrarem em condições de tel-a, será proseguido com sinceridade e fidelidade. Já se conseguiu alguma coisa nesse sentido. Os representantes civis e militares do governo fazem um trabalho fiel e nobre na sua missão de emancipação, merecendo a approvação e apoio dos seus compatriotas. Já foram offerecidos aos insurgentes os termos mais liberaes de amnestia, estando ainda a porta aberta para os que levantaram as armas contra o governo, a submitterem-se honrosamente á sua auctoridade.

'' Não se illudam os nossos compatriotas. Não fazemos a guerra aos habitantes das Ilhas Philippinas: uma porção delles fazem a guerra aos Estados Unidos. Grande maioria dos habitantes reconhecem a soberania americana, acoelhendo-a como uma garantia da ordem, da segurança da vida e propriedade, da liberdade, da tolerancia de cultos

e da obtenção da felicidade. A elles ampla protecção será dada: não serão abandonados. Não deixaremos o destino dos milhões de leaes na dependencia dos milhares de desleaes que se acham em rebellião contra os Estados Unidos. A ordem sob as instituições civis virá logo que aquelles que agora estão perturbando a paz estejam aptos a conserval-a. Não será precisa a força, nem ella será empregada, quando os que agora nos fazem a guerra deixarem de fazel-a. Oxalá termine sem mais effusão de sangue, e possam os Philippinos entrar em um periodo de paz, perpetuado por um governo de liberdade sob a lei!"

COMMERCIO EXTERIOR EM JANEIRO DE 1901.

Durante o mez de Janeiro de 1901, o commercio exterior dos Estados Unidos elevou-se a \$205,553,895, contra \$193,494,250 em igual mez de 1900. As importações de Janeiro de 1901 foram inferiores ás do mesmo mez de 1900 em \$6,000,000, ao passo que as exportações do primeiro mez do anno corrente excederam ás de igual mez do anno passado em \$19,000,000. A porcentagem das importações isentas de impostos foi de 38.65 em Janeiro de 1901, contra 42.76 em Janeiro de 1900. Durante os sete mezes do anno economico findo em Janeiro de 1901, o valor das importações, comparado com as de igual periodo do anno anterior, augmentou em \$3,000,000, emquanto que as exportações accusam augmento de mais de \$102,000,000. Para os sete mezes do anno economico de 1901 avaliaram-se as importações em \$281,583,102, contra \$278,412,419 em 1900, ao passo que as exportações foram de \$902,234,420 contra \$800,046,486 para igual periodo de 1900. Todas as exportações foram de origem nacional, excepto as do valor de \$14,532,163 nos primeiros sete mezes de 1901 e \$12,654,784 em 1900.

Eis o resumo das importações e exportações correspondentes a Janeiro de 1901, comparadas ao resumo de igual mez do anno anterior:

Artigos.	1901.	1900.
IMPORTAÇÕES.		
Generos alimenticios e animaes	\$16, 713, 292	\$16, 517, 726
Generos em estado crú que se empregam nas industrias nacionaes.....	23, 152, 361	28, 560, 681
Generos manufacturados no todo ou em parte, para uso nas manufacturas, etc.....	6, 401, 230	7, 700, 565
Artigos manufacturados, promptos para o consumo.....	11, 691, 292	12, 130, 039
Artigos de uso voluntario, de luxo, etc.....	11, 273, 765	10, 988, 091
Total.....	69, 231, 850	75, 897, 102
EXPORTAÇÕES.		
Productos—		
Da agricultura.....	92, 561, 847	71, 731, 316
Das manufacturas.....	32, 654, 035	35, 586, 940
Da mineração.....	3, 011, 212	2, 821, 207
Das florestas.....	3, 983, 475	4, 075, 559
Das pescarias.....	656, 301	471, 354
Diversos.....	605, 310	621, 790
Estrangeiros.....	2, 949, 865	2, 288, 982
Total.....	136, 322, 045	117, 597, 148

PRODUÇÃO DE COBRE.

Foram organizadas estatísticas sobre a produção de cobre nos Estados Unidos, correspondentes ao anno civil de 1900, por um representante em Nova York da Associação dos Productores de Cobre. As estatísticas mostram que o rendimento das minas e fundições foi de 114,177 toneladas durante o primeiro semestre do anno, sendo de 113,810 toneladas durante o segundo semestre, o que dá um total de 227,987 toneladas para todo o anno. O rendimento calculado dos productores de cobre que deixaram de informar sobre a sua produção, foi de 40,800 toneladas para o anno inteiro, elevando o total geral approximado para o anno civil a 268,681 toneladas. Consta do confronto das estatísticas da produção de cobre nos Estados Unidos em 1898 e 1899, que os algarismos para os respectivos annos foram de 234,272 e 262,206 toneladas.

Nota-se que o cobre produzido pelas minas estrangeiras e importado neste paiz em 1900 elevou-se a 89,431 toneladas, ou seja, quasi a mesma quantidade que 1899.

SELLOS DE CORREIO "PAN-AMERICANOS."

Os sellos de correio para a Exposição Pan-Americana de Buffalo estão sendo estampados em duas côres, em folhas de 200, na Repartição de Gravuras e Estampas de Washington. Os sellos de um centavo representam um vapor, symbolizando a navegação rapida nos Grandes Lagos; os de dois centavos um trem expresso, symbolizando o transito rapido por via terrestre; os de quatro centavos têm um automovel diante do Capitolio em Washington; os de cinco centavos a cataracta do Niagara; os de oito centavos, as grandes comportas do canal em Sault Ste. Marie, e os de dez centavos, um vapor transatlantico.

A Repartição referida tem encomendas do Departamento de Correios para fabricar os novos sellos nas seguintes quantidades: um centavo, 71,000,000; dois centavos, 160,000,000; quatro centavos, 5,000,000; cinco centavos, 8,000,000; oito centavos, 3,000,000; dez centavos, 4,000,000; total, 251,000,000.

A INDUSTRIA DAS CONSTRUÇÕES NAVAES.

O Ministro da Fazenda acaba de fazer uma publicação sobre a industria das construcções navaes nos Estados Unidos, em que estuda as suas condições economicas sob o ponto de vista historico e industrial. Diz que o emprego dos couraçados na guerra civil condemnou os navios de madeira, como instrumentos da defeza nacional, a desaparecerem por completo, e chama a attenção sobre o facto de haver passado a supremacia maritima de então para as nações productoras de ferro, entre as quaes a Grã Bretanha occupava naquella epoca o primeiro lugar. Mas desde que os Estados Unidos chegaram a ser a nação de maior pro-

dução de ferro e aço e desde que começou a cuidar-se da organização de uma esquadra, uma era de progresso marítimo se manifestou. O desenvolvimento das construções navaes nos Estados Unidos assenta nas mais favoraveis condições industriaes e commerciaes.

Graças á influencia da politica de desenvolvimento da marinha de guerra, muitas installações tem sido estabelecidas para a construção de navios, as quaes estão suppridas de instrumentos e machinas que permitem uma produção em tão grande escala que, se houvesse maior procura, os constructores navaes americanos poderiam rivalisar com os constructores britannicos no que diz respeito ao custo da produção. A introdução da electricidade para o funcionamento das machinas, assim como o emprego de apparatus pneumaticos, de gruas e guindastes para levantar os grandes pesos, trouxeram tão grandes mudanças nos methodos empregados nos Estados Unidos, que os varios estaleiros da America estão melhor montados do que os da Europa. Nas condições actuaes, porém, as communicações por via maritima entre os Estados Unidos e os demais paizes do mundo acham-se em poder do estrangeiro. Durante o exercicio findo em 30 de Junho de 1900 só 9.3 por cento das importações e exportações dos Estados Unidos foram feitas em navios deste paiz.

UM NOVO TRIGO.

Ha pouco tempo produz-se em reduzida escala, cerca da linha divisoria entre os Estados Unidos e o Canadá, um novo trigo que se chama "spelt." Diz-se que é um producto russo, e que está em uso naquelle paiz e na Allemanha. Na America, foi conhecido o grão por primeira vez no Estado da Dakota do Norte, donde foi levado para Manitoba, na Nova Bretanha, onde agora tem um mercado na cidade de Winnipeg. Os lavradores dizem que dá uma colheita abundante e offerece uma boa forragem para o gado. Posto que a estação de 1900 fosse desfavoravel, obteve-se até 50 alqueires de grão por cada alqueire semeado. Affirma-se que o spelt supporta as seccas muito melhor do que os demais grãos, que é facil de semear, que amadurece cedo e que fornece um excellente alimento para o gado, o qual, conforme se diz, gosta das palhas deste trigo muito mais do que das de qualquer outro grão.

PERITO AGRICOLA ALLEMÃO.

A vista do grande valor que se liga ás machinas agricolas fabricadas nos Estados Unidos, affirma-se que o Barão HERMANN, perito agricola da Allemanha junto á respectiva Embaixada em Washington, foi avisado pelo seu governo que um especialista nomeado pelas sociedades agricolas daquelle paiz será enviado aos Estados Unidos para emprender um estudo cuidadoso do emprego de taes machinas, no intuito de introduzil-as na Allemanha.

Ha muito, o Barão HERMANN tem chamado a attenção das auctoridades allemãs sobre as vantagens notaveis das machinas agricolas americanas, acreditando que as diligencias que acabam de ser feitas serão proveitosas tanto á agricultura allemã como aos fabricantes americanos. O perito deverá chegar nos Estados Unidos em principios da epocha das sementeadas, occupando-se das fazendas durante a primavera e o verão e das fabricas depois de concluidas as colleitas.

EXPORTAÇÕES DE INSTRUMENTOS AGRICOLAS.

Grande maioria das exportações de instrumentos agricolas dos Estados Unidos consistem em segadoras e ceifeiras, e ainda que as estatisticas não discriminem estes instrumentos na relação das exportações, é evidente que as ceifeiras predominam.

Na America do Sul é o melhor comprador a Republica Argentina, sendo de \$500,491 o valor de taes exportações recebidas por aquella Republica dos Estados Unidos em 1896, e em 1900 chegou o respectivo valor a \$1,391,615, ou seja mais do dobro. O valor dos instrumentos agricolas destinados ao Mexico em 1900 foi de \$543,022, contra \$120,827 em 1896. Para os demais paizes da America do Sul avaliaram-se taes exportações em 1900 em \$335,813, contra \$228,558 em 1896. Á excepção da Nova Bretanha é o Mexico o unico paiz norte-americano que toma instrumentos agricolas dos Estados Unidos em grandes quantidades. Foi de \$1,748,861 o valor das exportações desse character tomadas pela Nova Bretanha em 1900, contra \$371,144 em 1896. As exportações de instrumentos agricolas de toda a classe para a Europa durante o anno civil que acaba de passar excederam a \$10,000,000 em valor, sendo a quota do Reino Unido de \$1,389,493, da França de \$2,965,725, da Allemanha de \$2,957,027 e da Europa restante de \$3,019,874. O valor dos ditos instrumentos enviados á Australia britannica foi de \$1,101,720 e á Africa de \$229,693. A importancia total das exportações em referencia realizadas dos Estados Unidos a todos os paizes foi de cerca de \$16,000,000 em 1900, contra menos de \$5,000,000 em 1896.

SEMENTES NOVAS.

O Dr. ASSIS BRASIL remetteu á Sociedade Nacional de Agricultura diversas sementes que lhe foram fornecidas pelo Professor H. J. WHEELER, Director da Estação Experimental de Rhode Island e que lhe pareceram adaptaveis ás zonas do Brazil, que gozam de clima temperado.

Algumas das sementes serão remettidas á Sociedade Agricola e Pastoril de Pelotas e as outras são destinadas á fazenda de Santa Monica, no Estado do Rio de Janeiro, onde serão cultivadas para distribuição aos lavradores.

A PRINCIPAL NAÇÃO EXPORTADORA.

Segundo estatísticas officiaes occupam os Estados Unidos o primeiro lugar entre as nações exportadoras do mundo, mostrando os algarismos completos para o anno civil de 1900, comparados com as estatísticas das outras nações, que as exportações de productos nacionaes foram maiores do que as de qualquer outro paiz, chegando o total geral a \$1,453,013,659. As exportações totaes do Reino Unido da Grã Bretanha, que até aqui fôra a primeira nação exportadora, alcançam a somma de \$1,418,348,000, ao passo que o total para a Allemanha é de \$1,050,611,000.

É tanto mais importante o facto de que os Estados Unidos occupam hoje o primeiro lugar como nação exportadora, quanto que occupavam o quarto lugar ha menos de vinte e cinco annos; de facto, em 1875 ascenderam as exportações de productos nacionaes dos Estados Unidos a \$497,263,737, as da Allemanha a \$607,096,000, as da França a \$747,489,000 e as do Reino Unido a \$1,087,497,000, emquanto que hoje os Estados Unidos chegaram ao primeiro posto, sendo seguidos pelo Reino Unido, a Allemanha e a França na ordem dada. As exportações nacionaes destes paizes são dadas acima, á excepção da França, cujas exportações attingiram o valor de \$787,060,000. Póde-se ver dos algarismos apresentados, que as exportações dos Estados Unidos augmentaram no referido periodo em 190 por cento, as da Allemanha em 73 por cento, as do Reino Unido em 34 por cento e as da França em 5 por cento.

A BOLSA DE CAFÉ DE NOVA YORK.

O movimento da Bolsa de Café de Nova York, em 1900, foi o mais avultado desde o anno 1891, sendo representado por 7,442,250 saccas, contra 4,427,500 saccas em 1899. As transacções mais fortes realizaram-se no mez de Julho, ascendendo a 1,024,500 saccas, ao passo que a epocha de menos movimento corresponde ao mez de Maio, em que as entregas só attingiram a 268,500 saccas.

O preço mais elevado para as entregas a prazo foi pago no mez de Julho, em que as entregas de Março foram vendidas por 9.20 centavos; o preço mais diminuto corresponde a Dezembro, em que as entregas de Janeiro e Dezembro foram vendidas por 5.35 centavos.

PRODUÇÃO E INDUSTRIA DO FERRO.

Em nenhuma parte do mundo ha tanta actividade commercial como a que existe no commercio do minerio de ferro na região dos Grandes Lagos dos Estados Unidos. Nos quarenta e cinco annos que teem passado desde que se estabeleceu a industria do ferro nos districtos mineiros do lago Superior teem-se embarcado por alli 171,700,000 toneladas deste minerio, sendo de notar que em 1899 alcançou este commercio a

18,251,804 toneladas e que em 1900 elevou-se a uma cifra maior em um milhão de toneladas que a do anno anterior.

O capital empregado na exploração destas minas e no transporte do producto é calculado em cerca de \$300,000,000, quantia que augmenta cada anno. Este augmento do capital tem dado em resultado nos ultimos tres mezes a construcção de cerca de 30 vapores de aço para fazer o commercio, ao custo de \$6,500,000, approximadamente, e a construcção de officinas em um dos portos do lago onde se faz a baldeação do mineral da estrada de ferro, e cujo custo se calcula em \$5,000,000. Enormes são tambem as sommas que se empregam na fabricacção de outros trabalhos, todos necessarios para o bom desenvolvimento da industria, taes como installações de bombas, guindastes, etc.

As diversas companhias interessadas no transporte deste minerio tem frotas capazes de transportar desde um milhão até quatro milhões e meio de toneladas de mineral, desde as cabeceiras do lago Superior, e em muitos casos estes embarques se effectuam por estrada de ferro. É de notar-se que durante os ultimos quatro annos os embarques tem alcançado a mais da metade do que eram annualmente nos ultimos quarenta annos. A média por anno durante os quatro annos decorridos de 1897 a 1900, inclusive, se calcula em 60,000,000 de toneladas, emquanto que o total por quarenta annos atraz alcança a 110,000,000 de toneladas.

Este augmento se deve ao emprego de methodos aperfeiçoados para a exploração do mineral. As machinas que funcionavam á mão, os guindastes pequenos, a polvora que se usava para arrebentar as minas e os carros pequenos empregados no transporte do mineral até os portos de embarque têm sido substituidos pelo vapor, o ar comprimido, a electricidade e as ultimas applicações da sciencia.

AS MANUFACTURAS DE FERRO E AÇO NO ANNO 1900.

As manufacturas que maior desenvolvimento attingiram nos Estados Unidos durante o anno civil de 1900 foram as do ferro e aço, constituindo a crecida quantidade manufacturada e exportada destes metaes um indicador positivo de tal desenvolvimento. Excluido o minerio de ferro, elevaram-se as exportações de aço e ferro para o anno a \$129,633,480, ou seja um augmento de mais de \$100,000,000 sobre o anno 1890, em que o total foi pouco mais de \$27,000,000. O referido augmento é salientado ainda mais pelo confronto com as cifras correspondentes a 1891, em que a totalidade das exportações foi avaliada em \$62,737,250, ou seja menos da metade.

Tal augmento apparece em quasi cada artigo. As exportações de ferro guza importaram, em 1900, em \$4,500,000, contra \$3,225,000 em 1899 e \$2,500,000 em 1898. As ferragens para construcções accusam augmento de cerca de \$1,000,000 sobre 1899 e de \$2,000,000 sobre 1898. As exportações de trihos de aço importaram em quasi

\$11,000,000 em 1900, contra \$6,000,000 em 1899. As machinas electricas, de grande procura em toda a parte do mundo, subiram de \$2,500,000 de valor em 1898 a \$5,225,000 em 1900. O valor das machinas de costura exportadas augmentou de \$3,000,000 em 1898 a \$4,500,000 em 1900, e o das machinas de escrever e seus accessorios de \$2,000,000 em 1898 a \$3,000,000 em 1900.

A proporção deste commercio correspondente aos paizes da União Internacional é encontrada no BOLETIM MENSAL do mez de Fevereiro na parte relativa á estatistica; entretanto os artigos manufacturados nos Estados Unidos, com especialidade as machinas, são destinados, por assim dizer, a toda a parte do mundo. As machinas de costura e de escrever, assim como os instrumentos scientificos, são enviados para a Asia, Africa e as ilhas da Oceania, e até mesmo para a Europa, onde rivalisam com o producto dos habéis operarios daquelle continente. Dos \$6,788,000 de instrumentos para fins scientificos, incluidos os instrumentos telephonicos e telegraphicos, que foram mandados durante o referido anno, mais de \$1,000,000 de valor coube ao Reino Unido; quasi \$1,000,000 á França, e \$500,000 á Allemanha.

O Reino Unido e a Allemanha absorvem quasi metade da exportação total de machinas de costura, na importancia de \$1,000,000 de valor para cada uma dessas nações sobre um total de \$4,500,000. Quanto a machinas de escrever, a importancia das enviadas ao Reino Unido em 1900 foi do valor de \$1,000,000 e á Allemanha de \$500,000. Das exportações totaes de ferragens para construcções, que montão a \$9,782,402, mais de \$2,000,000 de valor coube á Grã Bretanha; quasi \$1,000,000 á Allemanha e cerca de \$500,000 á França, emquanto que para os demais paizes europeos toca a cada um \$1,000,000, mais ou menos. Dos trilhos de aço exportados em 1900, no valor de \$10,895,416, a Europa importou no valor de \$1,000,000 e a Nova Bretanha quasi \$4,000,000.

O valor total das machinas de costura importadas pelos paizes da União Internacional das Republicas Americanas, foi no anno de 1900, segundo consta da estatistica do Ministerio da Fazenda dos Estados Unidos, de \$1,036,815, ou seja cerca de 23 por cento das exportações totaes. O valor das machinas de escrever attingiu a \$200,533, ou seja 7.33 por cento, e o dos instrumentos scientificos a \$1,516,504, ou seja mais de 22 por cento.

AREA DOS ESTADOS E TERRITORIOS.

O Director do Recenseamento publicou um boletim organizado pelo geographo HENRY GANNETT, mostrando a area dos Estados Unidos em milhas quadradas, com discriminação dos Estados, Territorios e condados. Segundo esse boletim é a area total dos Estados Unidos de 3,622,933 milhas quadradas. A superficie solida, exclusive Alaska e Hawaii, é de 2,970,038 milhas quadradas, sendo de 55,562 milhas quadradas a area liquida exclusive os mesmos Territorios. As areas

totaes, com a superficie solida e liquida de cada um dos Estados e Territorios, assim como as areas das bahias dadas em separado, são como se segue:

Estados e Territorios.	Area total.	Superficie liquida.	Superficie solida.	Estados e Territorios.	Area total.	Superficie liquida.	Superficie solida.
Alabama.....	52,250	710	51,540	Nevada.....	110,700	960	109,740
Territorio de Alaska.....	590,884			New-Hampshire.....	9,305	300	9,005
Territorio de Arizona.....	113,020	100	112,920	New-Jersey.....	7,815	290	7,525
Arkansas.....	53,850	805	53,045	Territorio do Novo Mexico.....	122,580	120	122,460
California.....	158,360	2,380	155,980	New-York.....	49,170	1,550	47,620
Colorado.....	103,925	280	103,645	Carolina do Norte.....	52,250	3,670	48,580
Connecticut.....	4,990	145	4,845	Dakota do Norte.....	70,795	600	70,195
Delaware.....	2,050	90	1,960	Ohio.....	41,060	300	40,760
Distrito de Columbia.....	70	10	60	Territorio de Oklahoma.....	39,030	200	38,830
Florida.....	58,680	4,440	54,240	Oregon.....	96,030	1,470	94,560
Georgia.....	59,475	495	58,980	Pennsylvania.....	45,215	230	44,985
Territorio de Hawaii.....	6,449			Rhode-Island.....	1,250	197	1,053
Idaho.....	84,800	510	84,290	Carolina do Sul.....	30,570	400	30,170
Illinois.....	56,650	650	56,000	Dakota do Sul.....	77,650	800	76,850
Indiana.....	36,350	440	35,910	Tennessee.....	42,050	300	41,750
Territorio Indio.....	31,400	400	31,000	Texas.....	265,790	3,490	262,290
Iowa.....	56,025	550	55,475	Utah.....	84,970	2,790	82,190
Kansas.....	82,080	380	81,700	Vermont.....	9,565	430	9,135
Kentucky.....	40,400	400	40,000	Virginia.....	42,450	2,325	40,125
Louisiana.....	48,720	3,300	45,420	Washington.....	69,180	2,300	66,880
Maine.....	33,040	3,145	29,895	Virginia Occidental.....	24,780	135	24,645
Maryland.....	12,210	2,350	9,860	Wisconsin.....	56,040	1,590	54,450
Massachusetts.....	8,315	275	8,040	Wyoming.....	97,890	315	97,575
Michigan.....	58,915	1,485	57,430	Bahia do Delaware.....	620	620	
Minnesota.....	83,365	4,160	79,205	Bahia de Raritan e parte baixa da bahia de Nova York.....	100	100	
Mississippi.....	46,810	470	46,340				
Missouri.....	69,415	680	68,735				
Montana.....	146,080	770	145,310				
Nebraska.....	77,510	670	76,840				

HONDURAS.

RELATORIO DO MINISTRO DAS OBRAS PUBLICAS.

O relatório apresentado ao Congresso Nacional pelo Senhor Don FRANCISCO ALTSCHUL, ministro das obras publicas da Republica de Honduras, incluindo os actos do Poder Executivo durante o anno economico de 1899-1900, foi recebido pela Secretaria das Republicas Americanas. É um documento notavel, que evidencia d'um modo claro e efficaç o grande progresso industrial de Honduras durante os ultimos annos.

Em relação ao commercio do paiz, diz o ministro que as importações correspondentes ao periodo acima referido importaram em \$2,416,624.91, sendo effectuadas pelos portos seguintes, na ordem da respectiva importancia: Puerto Cortés, \$986,821.32; Amapala, \$974,025.30; La Ceiba, \$183,722.92; Trujillo, \$164,353.47; Roatán, \$44,866.83; Irióna, \$26,306.32; madeira de construção pelo Puerto Cortés e Roatán, \$36,528.75; total, \$2,416,624.91.

O confronto das exportações do referido anno economico com as do anterior accusa um augmento de cerca de 25 por cento, sendo o total em 1899-1900 de \$5,930,104.38, discriminado da seguinte maneira: Metaes, \$1,808,822; fructas, \$1,621,528.93; gado, \$1,286,966; páos, \$330,421.25;

couros e pelles, \$109,896.80; café, \$102,397.40; borracha, \$88,842.80; salsaparilha, \$51,229.20; productos diversos (tabaco, chapéus, etc.), \$30,000; exportações de tabaco, café, queijo, etc., para a America Central, \$500,000. O augmento foi devido, em grande parte, á maior quantidade de fructas e ao maior numero de gado vaccum embarcado para os mercados estrangeiros.

Referindo-se á mineração o relatorio diz que este importante ramo da riqueza publica foi activamente desenvolvido, e que embora a producção das minas excedesse em muito pouco á do anno anterior, ha indicios muito auspiciosos de que augmente em futuro proximo pois novas minas foram ultimamente descobertas, que dentro em pouco estarão em via de exploração lucrativa. A vasta exhibição mineral do paiz na Exposição de Buffalo será tambem um elemento estimulador para o desenvolvimento da mineração, attrahindo o concurso dos capitães estrangeiros para esta industria futura.

Conhece-se a existencia na Republica de riquissimas jazidas de cobre, algumas das quaes já foram vendidas, em quanto que outras devem ser entregues a companhias norte-americanas. A maior parte do minerio não só contém grande porcentagem de cobre, como tambem quantidades consideraveis de ouro e prata, que o tornam mais desejavel e valioso.

A cultura das bananas vae augmentando. Goza esta fructa d'uma procura quasi illimitada nos Estados Unidos, acreditando-se que se hão de estabelecer numerosas e novas plantações nos ricos e fertes valles da Republica, com especialidade no pitoresco valle de Lula e no districto costeiro de Lean, onde existem immensas extensões de terras virgens proprias para essa cultura. Um outro ramo da agricultura que dá muito a esperar no que diz respeito á lucratividade é a cultura dos limões e das laranjas, as quaes já são exportadas em grandes quantidades. Attrahe egualmente a attenção a cultura dos cocos, que promete rapido desenvolvimento.

A seringueira, que abunda nas florestas do paiz, é cultivada agora no Departamento de Choluteca. O Senhor ARTHUR H. HOWLAND obteve concessão para o estabelecimento de um grande seringal no Departamento de Olancho, o que veio a despertar vivo interesse pela planta em toda a Republica. A borracha crua é produzida principalmente nos Departamentos de Mosquitia, Olancho e Choluteca. Descobrio-se uma nova especie de seringueira em Yuro, cuja seiva dizem ser muito boa e abundante.

Não só houve augmento da cultura do tabaco, mas a qualidade da folha tem melhorado constantemente. Posto que cultivado mais extensamente no Departamento de Copán, é produzido tambem com vantagem nos Departamentos de Jacalepa e El Paraíso, e outros.

O trigo é produzido nos Departamentos de Tegucigalpa e Itibucia, e especialmente nos Departamentos de El Paraíso e La Paz, sendo de excellente qualidade.

O ministro ALTSCHUL suggere a criação de um collegio agricola official, bem como o estabelecimento de juntas commerciaes nos principaes centros agricolas do paiz.

Referindo-se á exploração das florestas, o Senhor Ministro nota que esta industria ainda está em estado incipiente, cifrando-se principalmente á exportação de mogno, mora, salsaparilha e borracha. Tres grandes firmas occupam-se actualmente do córte de tóros de magno e cedro, a saber: A companhia Pittsburg-Honduras, os Senhores GEORGE D. EMERY e J. A. GARGUILO. A primeira extrahiui durante o anno 1,612 tóros, com 402,315 pés. Esta firma tem cortado mais de um milhão de pés cubicos de madeira, calculando-se que a produção total durante o anno 1901 attingirá a 3,000,000 de pés cubicos.

A industria pecuaria acha-se tambem em estado florescente. O valor do gado exportado durante o anno foi de \$1,286,966. Grande maioria do gado exportado foi para Cuba.

Foram introduzidas ultimamente em Honduras diversas industrias novas, sendo a mais importante a do fabrico de panno de algodão. Ha cinco fabricas de algodão no Departamento de Copán, quatro em Octopeque e uma em Santa Rosa. Ha numerosas fabricas de sabão em exploração, cogitando-se presentemente do estabelecimento de outras mais. Tambem foram recentemente construidas marinhas de sal e fabricas de cortume.

Celebrou-se um contrato de transporte, importante e vantajoso, com a Companhia Pacifica de Paquetes a Vapor. O povo hondurense aguarda com grande interesse a Exposição Pan-Americana de Buffalo. Amostras dos productos nacionaes serão expostas num edificio erigido especialmente para a Republica, merecendo attenção especial a exhibição de mineraes e de madeiras preciosas.

As facilidades postaes do paiz augmentaram durante o anno passado, tendo o serviço melhorado em todos os ramos desse departamento. Transportaram-se durante o anno 1,203,924 peças de correio. O numero das cartas registradas accusou augmento tambem comparativamente ao anno antecedente. Tratados para a expedição de encomendas postaes foram celebrados com os Estados Unidos e a Allemanha, notando-se bastante actividade neste ramo do serviço.

O serviço telegraphico e telephonic do Estado foi satisfactorio durante o anno, tendo-se recebido e despachado grande numero de mensagens.

Fallando da viação ferrea, registra o relatorio que a linha ferrea de Puerto Cortés a La Pimienta, que está arrendada a um syndicato hondurense, soffreu alguns estragos durante a quadra chuvosa.

Estão sendo cumpridos os termos do contrato BURKE-CHAMBERS-ALEXANDER, tendo já começado as primeiras obras de medição um corpo de engenheiros. Um contrato celebrado com o Senhor GEORGE F. ARCHER para construcção d'uma estrada de ferro de Omoa a Trujillo será em breve submettido ao Congresso para ratificação. A proposta

feita pelo Senhor JOHN R. HUNT ao Presidente da Republica para construcção de uma estrada de ferro de Omoa a Montagua será provavelmente acceita.

Durante o anno fundearam 236 navios em Puerto Cortés, 140 em La Ceiba e 118 em Amapala. A carga levada ao Puerto Cortés consistia em 201.478 fardos; a Amapala, em 56.157 fardos; entraram no paiz 4,067 passageiros, e sahiram 3,300.

Tocam nos portos do sul da Republica as seguintes linhas: Companhia Pacifica de Paquetes a Vapor, Companhia Pacifica de Navegação a Vapor, Companhia de Vapores Sul-Americana, e a linha Kosmos; visitam a costa do norte a Companhia Commercial de Tweedie, a Companhia Unida de Fructas, a Companhia de Vapores de Bluetfields, assim como vapores da Companhia da Loteria Nacional de Honduras.

RELATORIO DO MINISTRO DA GUERRA.

O ultimo relatorio apresentado ao Congresso Nacional pelo Ministro da Guerra de Honduras mostra que a força total do exercito é de 40,079 homens, sendo 32,661 de primeira classe e 14,418 de segunda. Houve augmento de 7,726 homens em 1900, comparativamente a 1899.

MEXICO.

SYSTEMA DE DRENAGEM DA CAPITAL.

O illustre Senhor JOHN W. FOSTER, n'um dos artigos que está escrevendo para o "New York Tribune," descreve o systema de drenagem da cidade de Mexico, ácerca do qual transcrevemos os seguintes trechos:

"Como se sabe, fica a cidade de Mexico no fundo d'um valle completamente cercado de montanhas, havendo uma serie de lagos no sudeste e no noroeste que desaguam n'um lago de agua salgada sem escoadouro em cuja margem está situada essa interessantissima cidade americana. Ha seiscentos annos, isto é, desde a epocha dos Aztecas, que a drenagem artificial das aguas desse valle tem constituido um problema melindroso para cada regimen successivo, e os vice-reis espanhoes esgotaram os meios da engenharia das respectivas epochas, gastaram centenas de milhares de pesos e sacrificaram a vida de milhares de indigenas na vã tentativa de resolvel-o.

"Durante o primeiro meio seculo da Republica fizeram-se esforços fracos e mal orientados no sentido de se effectuar tal drenagem, porém as successivas revoluções e mais guerras privaram o Governo dos meios pecuniarios para leval-os a cabo, sendo o Presidente DIAZ o primeiro que teve exito nesta grande empreza; foi elle porém obrigado a demorar o inicio da obra por muitos annos, até que o justificassem as condições financeiras da Fazenda Nacional e até que tivesse elle a possibilidade

de celebrar contratos com engenheiros experientes e capitalistas serios. Afinal foi definitivamente encaminhado o projecto, felizmente levado a cabo ha dois annos.

“O systema consta d’um tunnel que fura as montanhas n’uma extensão de 6 milhas, e a este está ligado um canal, sendo de 37 milhas o comprimento total do conducto das aguas. Custou a obra \$20,000,000, e pôde-se dizer com exactidão que figura entre as maiores conquistas da engenharia moderna.

“A cidade se acha assegurada agora contra as inundações, chegando ao seu fim a ultima phase desta obra avultada, isto é, a ligação ao canal e ao tunnel d’uma nova e aperfeiçoada rêde de esgotos para a capital. Bom numero de ruas da capital estão escavadas neste momento para permittir o assentamento dos canos de esgoto, mas antes do fim do anno será concluido o grande melhoramento, e a municipalidade, com auxilio de \$2,000,000 da Fazenda Nacional, encetarí a obra de recalçamento das ruas com asphalto. Quando isto fôr acabado ficará a cidade de Mexico uma das mais limpas, mais sãs e mais bellas do mundo.”

NICARAGUA.

RELATORIO DO MINISTRO DAS OBRAS PUBLICAS.

A Secretaria das Republicas Americanas acaba de receber um exemplar do interessante relatorio dirigido pelo Ministro das Obras Publicas á Assembleia Nacional de Nicaragua em 10 de Setembro de 1900. Salienta-se neste documento a importancia que coube á industria agricola como principal fonte de riqueza da Republica, narrando-se, nos seguintes termos, a maneira por que o Governo tem animado, estimulado e protegido esse importantissimo ramo dos recursos naturaes da nação:

“Pôde-se dizer, sem exageração, que jamais experimentou a agricultura do paiz tão vigoroso desenvolvimento, bastando para comprovar a verdade da minha affirmação as reduções que, nos termos do decreto de 7 de Novembro de 1899, foram concedidas nos preços de transporte do café destinado á exportação. Em virtude do dito decreto, as estradas de ferro e as linhas de vapores nacionaes transportam o café consignado para o exterior sem perceberem as taxas aduaneiras existentes, de sorte que, devido a esta benefica protecção dada á agricultura, o Governo prescindiu da cobrança das taxas de frete no valor de \$135,829.05 durante a ultima colheita.

“Por outro lado, o cumprimento rigoroso das leis relativas aos premios, os quaes sempre constituem um poderoso elemento estimulador para a agricultura, manteve despertado o interesse no desenvolvimento das empresas agricolas, a tal ponto que, durante todo o anno de que se occupa este relatorio, o Governo reconheceu e pagou premios

sobre o café na importancia de \$66,422.28, correspondendo a 1,639,715 pés plantados durante o referido periodo.

“A somma total paga pelo Governo a titulo de premios sobre o cacao foi de \$20,263.41, correspondendo a 96,921 pés. Foram plantadas durante o anno 9,418 seringueiras, importando os correspondentes premios em \$941.80. Foi de \$2,315.85 a somma dos premios pagos sobre o indigo, sendo de 23,158 o numero das libras colhidas.

“O Governo, deseioso de introduzir melhoramentos permanentes na agricultura, celebrou um contracto em 17 de Março proximo passado com o Dr. CARLOS BOVALIUS, transferindo ao dito senhor 30,000 *manzanas* de terra, mediante a somma de \$30,000. Nos termos desta concessão compromette-se o Dr. BOVALIUS a colonisar estes terrenos com pelo menos 100 colonos europeos da Suissa, Noruega, Finlandia, etc.”

Refere-se o relatorio ao desenvolvimento em Nicaragua de diversas empresas industriaes, fallando de varios contractos celebrados com o Governo para o estabelecimento de numerosas fabricas na Republica. Varios contratos importantes firmados com o Ministerio das Obras Publicas para construcção de pontes, estradas de rodagem e edificios, assim como para o aperfeiçoamento dos meios de communicacão, são comprehensiva e intelligentemente discutidos.

O relatorio diz que se têm feito addições valiosas ao Museu Nacional e que as collecções deste estabelecimento têm sido grandemente augmentadas e extendidas. Deste museu serão escolhidos numerosos artigos de grande interesse e valor para figurarem na secção correspondente a Nicaragua na Exposição Pan-Americana de Buffalo.

Grande espaço é dedicado á viação ferrea e aos vapores nacionaes, sendo apresentados dados valiosos e interessantes. Aham-se em estado satisfactorio as facilidades postaes da Republica, tendo sido recebidas durante o anno 1,336,048 peças de correio e despachadas 2,384,769. Houve notavel augmento no serviço das encomendas postaes, assim como bastante movimento no serviço das correspondencias internacionaes, sendo os Estados Unidos o paiz que maiores relações teve com Nicaragua.

O ministro chama a attenção da assemblea sobre o adiantamento realizado no serviço telegraphico e telephonico, o qual no passado tão largamente concorreu, e no futuro continuará concorrendo, para o progresso e prosperidade da nação.

PERU.

COMMERCIO COM A GRÃ BRETANHA EM 1900.

A importancia do commercio realizado com a Grã Bretanha, como se pôde averiguar pelos relatorios preliminares britannicos, mostra diminuição para o anno civil de 1900 comparado ao de 1899. A quan-

tidade de assucar exportada para a Grã Bretanha em 1900 ascendeu a 24,010,700 libras avaliadas em £129,353, contra 32,941,600 libras avaliadas em £186,840 em 1899. No anno 1900 foi de 4,236,566 o numero de libras de lã de alpaca, vicunha e lhama recebidas pela Grã Bretanha do Peru, contra 4,234,100 em 1899. Ao passo que o peso total foi superior em 2,466 libras no anno 1900, apresentou o valor uma diminuição de £1,526 comparativamente a 1899, sendo respectivamente de £207,365 e £205,839.

O valor das principaes importações da Grã Bretanha accusou augmento de £6,254 para o anno 1900 comparado a 1899, sendo os totaes respectivamente de £478,541 e £472,287. Estas importações para os annos de 1900 e 1899 discriminam-se da seguinte fôrma: Fazendas de algodão em peça, £301,463 contra £346,088; tecidos de lã, £81,627 contra £65,633; tecidos de estambre, £37,788 contra £34,327; ferragens de estrada de ferro, £27,952 contra £4,365; mais ferro, £29,711 contra £21,874.

SALVADOR.

O CAFÉ E O CACAO NA EXPOSIÇÃO UNIVERSAL DE PARIZ.

O "Boletín de Agricultura" (Boletim de Agricultura), órgão official da União Central do mesmo nome, traz uma interessante communicação do Senhor ZALDIVAR, Ministro de Salvador junto aos governos dos Estados Unidos e da França, dirigida ao Ministro das Relações Exteriores da Republica de Salvador. Vê-se deste relatorio que o café mandado de Salvador figurava entre as melhores e mais desejaveis classes exhibidas na Exposição, constituindo um dos elementos mais attrahentes da formosa e elegante exhibição do Governo. Esta noticia ha de sem duvida agradar ao povo salvadorensê, concorrendo para estimular os lavradores de café a fazerem maiores esforços na produção deste importante genero. Salvador é uma região agricola excessivamente fertil, prestando-se optimamente á cultura de grande variedade de frutas tropicaes e semitropicaes; é especialmente propria para a lavoura do café, cuja industria é explorada em grande escala em toda a Republica. Ultimamente tem-se evidenciado um interesse universal na cultura do cacao nos terrenos baixos do paiz, sendo de todo satisfactorios e animadores os resultados conseguidos em experiencias realizadas neste sentido. As amostras deste producto na Exposição Universal attrahiram a attenção de muita gente e demonstraram d'uma forma pratica e definitiva a importancia assim como a lucratividade desta cultura util dentre as variadissimas produções agricolas do paiz.

POPULAÇÃO EM 1 DE JANEIRO DE 1901.

O "Diario del Salvador" de 18 de Janeiro proximo passado contém um interessante relatorio, feito pelo Director Geral da Repartição de

Estatística daquella Republica, que dá o numero de habitantes no paiz em 1 de Janeiro de 1901. Segundo este relatorio, cuidadosamente organizado, era a população estimada de Salvador na referida epocha de 915,512. A população discriminada por Departamentos é dada na seguinte tabella:

Santa Ana	99, 240	La Paz.....	56, 054
Ahuachapán	57, 910	San Vicente.....	54, 692
Sonsonate.....	65, 893	Cabañas	38, 794
La Libertad.....	70, 050	San Miguel.....	71, 928
San Salvador.....	105, 980	Usulután	70, 895
Chalatenango	56, 829	Morazán.....	49, 854
Cuecatlán.....	72, 000	La Unión.....	45, 393

URUGUAY.

OBRAS DE MELHORAMENTO DO PORTO DE MONTEVIDEO.

Nos termos da lei de 7 de Novembro de 1899 foram auctorizadas pelo Congresso do Uruguay, obras de melhoramento do porto de Montevideo na importancia de \$12,500,000. Publicou-se opportunamente o respectivo edital de concorrência, sendo abertas as propostas em 21 de Agosto de 1900. Não sendo satisfactorias ao Governo as cinco propostas recebidas naquella concorrência, procedeu-se a nova. Foram apresentadas novas propostas em 24 de Dezembro de 1900, oscillando os orçamentos entre \$9,000,000 e \$15,000,000. Os proponentes acceitos foram um syndicato francez sob a razão social de ALLARD, COISEAU, COUVREUX, DOLLFUS, DUPARCHY e WIRIOT, ascendendo a sua proposta a \$9,916,336.38. Serão executados os trabalhos de conformidade com plantas e clausulas organisadas pelo engenheiro ADOLFO GUERARD em Abril de 1900. A firma contractante tem larga e extensa experiencia em obras desta natureza, dizendo-se que está bem preparada e inteiramente capaz de executar com successo estes grandes e importantes melhoramentos.

PRINCIPAES IMPORTAÇÕES DA GRÃ BRETANHA.

Durante o anno civil de 1900 o Uruguay importou da Grã Bretanha fazendas de algodão, em peça, no valor de £343,490, accusando diminuição de £78,615 comparativamente ao anno de 1899; tecidos de lã no valor de £49,199, accusando augmento de £8,839; tecidos de estambre no valor de £90,292, accusando augmento de £3,769; ferro para estradas de ferro no valor de £72,858, representando augmento de £66,718; folhas de ferro galvanizado no valor de £39,830, mostrando decrescimento de £4,459, e ferro manufacturado no valor de £27,741, com um augmento de £7,658. O valor total das importações dos artigos enumerados foi de £623,410 em 1900 e de £619,500 em 1899.

BIBLIOGRAPHIA.

Nesta secção do Boletim Mensal se tratará dos livros e folhetos enviados á Secretaria das Republicas Americanas que se referem a assumptos de interesse aos paizes da União Internacional das Republicas Americanas.

A bibliotheca da Secretaria das Republicas Americanas recebeu um interessante volume intitulado "The North American Indians of Yesterday" (Os Indios Norte-Americanos de Hontem), publicado pelos Filhos de G. P. PUTNAM, Nova York e Londres, e cujo auctor é o Senhor FREDERICK S. DELLENBAUGH. Esta importante obra scientifica, como consta do seu nome, é um estudo comparativo da vida, dos costumes e dos productos dos Indios Norte-Americanos, baseado na hypothese da unidade ethnica da raça, sendo profusamente illustrada com mais de 350 escolhidas gravuras. O distincto auctor diz no prefacio que o Indio nunca lhe pareceu um factor anormal, mas antes uma parte natural da nossa sociedade. Ha quasi trinta annos que o Senhor DELLENBAUGH preoccupa-se, conjuntamente com outros eminentes ethnologos e archeologos, do estudo da raça vermelha. O auctor não reconhece nenhuma distincção entre o chamado "Indio Vermelho" dos Estados Unidos e das regiões septentrionaes, e as "Tribus Civilizadas" do Mexico e das regiões meridionaes, porque as differenças, quaesquer que sejam, não são de genero e sim de gráo. Diz elle que "Quanto mais nós approximamos do principio da existencia do homem, menos marcadas se tornam, talvez, as divergencias de tribus, as quaes incontestavelmente começaram no momento em que um grupo de homens deixou outro grupo de homens para viver em separado." O livro trata de uma raça para o qual o sol já se pôz, uma raça que pertence ao passado; tenderá indubitavelmente a despertar um interesse mais profundo no publico para o estudo em geral deste assumpto que tão intimamente está ligado com a historia do Hemispherio Occidental.

Um livro intitulado "Down the Bermejo" (Descendo o Bermejo), escripto pelo Senhor A. A. G. DOBSON, jornalista, e publicado em Buenos Aires em 1900, dá uma narração, breve mas interessante, da expedição exploradora organisada pelos Senhores LEACH, proprietarios de fazendas de assucar e café em Jujuy, no intuito de averiguar si se poderia utilizar o Rio Bermejo para o transporte de carga. A expedição, composta de 35 homens em cinco barcos de fundo chato, partiu em 13 de Março e chegou em Corrientes em 17 de Abril de 1899, perdendo-se um barco em viagem. É esta a primeira narração de semelhante viagem realizada por brancos, sendo de grande importancia as informações obtidas em relação á geographia, fauna, flora e ás tribus indias desta parte da Republica Argentina (o "Gran Chaco"). A conclusão a que chegou a expedição é que o Bermejo é um excellente rio, quasi

livre de obstrucções e proprio para o transporte dos productos da região que percorre. Se isto é certo, pôde-se accrescentar 800 milhas ao maravilhoso systema do Rio da Prata. A expedição foi custeada pelos Senhores LEACH.

O Ministerio das Obras Publicas da Republica de Guatemala organisou ultimamente um importante quadro comparativo indicando as diversas concessões ferro-viarias realisadas pelo governo daquelle paiz desde o anno 1877. As modificações que foram feitas ás ditas concessões são mostradas por meio de tabellas, dando-se tambem as datas dos respectivos accordos assim como a sua duração. Em additamento a essas valiosas informações inclue-se um extracto que dá a relação dos privilegios gozados pelos concessionarios. Constitue o quadro una obra de consulta summamente util, pois está arranjado d'uma maneira intelligente e systematica, mostrando em forma concreta e conveniente a origem da rêde ferro-viaria da Republica, bem como o seu desenvolvimento durante os ultimos vinte e cinco annos. A publicação apresenta tambem a historia inteira da estrada de ferro do Norte, bem como todos os decretos, disposições e modificações feitos e promulgados até á presente data em relação a esta importante concessão.

Um escriptor no "Bulletin de la Société Astronomique de France" (Boletim da Sociedade Astronomica da França), depois de examinar as observações meteorologicas feitas no mundo inteiro, chega á conclusão que a média da cabida das chuvas nos diversos continentes é como se segue: America do Sul, 66 pollegadas; Africa, 22 pollegadas; America do Norte, 29 pollegadas; Europa, 29 pollegadas; Asia, 22 pollegadas, e Australia, 21 pollegadas. A quantidade de chuva que cae nos oceanos é: Oceano Atlantico, Mediterraneo e Mar Baltico, 57,000,000 metros cubicos; Oceano Pacifico, 20,000,000; Oceano Indico, 18,000,000; Oceano Glacial Arctico, 9,000,000 metros cubicos. A quantidade da chuva e neve reunidas que cae no mundo inteiro é de 122,000,000,000 metros cubicos annuaes, e desta quantidade os oceanos recebem por meio do desagramento dos rios 25,000,000,000 de metros cubicos. O lugar mais secco do mundo é a povoação de Payta na costa de Perú, onde o intervallo médio que regula entre duas chuvas é de sete annos.

O Senhor ENRICO PICCIONE de Santiago de Chile é o redactor d'uma publicação quinzenal intitulada "El Pensamiento Latino," que tem tido boa acceitação em toda a Republica. Do summario do numero de 7 de Janeiro de 1901 se vê que ha artigos sobre a Bolivia e o Estado de Parabá, Brazil; sobre o anniversario da independencia da America Central; sobre o progresso do Mexico e a "Intellectualidade latino-americana," além de publicações de character puramente litterario.

BULLETIN MENSUEL

DU

BUREAU DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

Union Internationale des Républiques Américaines.

VOL. X.

MARS 1901.

No. 3.

RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

COMMERCE AVEC LA GRANDE-BRETAGNE.

Les statistiques ci-dessous ont été obtenues des rapports ayant trait au commerce et à la navigation, "Accounts Relating to Trade and Navigation," publiés par le Gouvernement du Royaume-Uni de la Grande-Bretagne et d'Irlande, pour l'année civile 1900. Quoiqu'elles ne donnent pas complètement les transactions commerciales entre les deux pays, ces statistiques indiquent la quantité, le nombre et la valeur des principaux articles (la laine exceptée) qui ont été exportés de la République Argentine à la Grande-Bretagne et la valeur des mêmes articles comparés avec les statistiques semblables de l'année civile antérieure. Dans la table annexée, les animaux exportés devaient servir à l'alimentation, pendant que l'article "Peaux" comprend celles de l'Uruguay.

Articles d'exportation.

	Quantité.		Valeur.	
	1900.	1899.	1900.	1899.
Bétail	38,562	85,265	£667,500	£1,351,264
Mouton et agneau	178,969	382,080	289,000	508,436
Blé (boisseaux)	30,873,333	18,947,667	6,088,923	3,622,083
Mais (boisseaux)	11,475,357	13,805,900	1,514,313	1,533,022
Mouton frais (livres)	111,479,500	114,120,800	1,689,078	1,490,076
Suif et stéarine (livres)	17,826,900	12,656,000	239,288	183,539
Graine de lin (quarts)	313,464	358,949	689,722	613,164
Peaux salées (cwts.)	7,575	16,212	18,629	44,107

La valeur des exportations, comme elle est donnée dans la table ci-dessus, était de £11,196,453 en 1900 contre £9,465,671 en 1899; soit en

monnaie courante des États-Unis (la livre sterling équivalant à \$4.8665) \$54,487,538.52 contre \$46,054,687.92 en 1899. Dans les rapports anglais, le blé et le maïs sont calculés en quintaux, et dans la table préparée pour cet article ils sont réduits en boisseaux au taux de 60 livres par boisseau de blé et 56 livres par boisseau de maïs. La laine n'est pas comprise dans la table par la raison que dans les statistiques anglaises toutes les recettes de l'Amérique du Sud sont comprises sous un seul titre, le nombre de livres étant 30,205,932, évaluées à £957,804 en 1900 contre 27,108,558 livres, évaluées à £808,665 en 1899. Pendant l'année civile 1900, il y a eu une grande augmentation dans la plupart des produits provenant de la Grande-Bretagne. Voici quelles sont, d'après les rapports anglais, les importations et les valeurs des principaux articles comparées avec celles des 12 mois précédents, le total réduit en monnaie courante des États-Unis étant égal en 1900 à \$18,107,832.85 contre \$15,677,931 en 1899

Articles.	Valeur.	
	1900.	1899.
Cotonnade crue (marchandises à la pièce)	£1,561,938	£1,368,410
Jute (marchandises à la pièce)	321,072	337,368
Toile (marchandises à la pièce)	46,255	51,393
Tissus de laine	193,384	148,047
Laine filée	361,765	306,618
Tapis	45,867	55,803
Quincaillerie et coutellerie	56,917	50,546
Rails de fer	322,539	131,962
Tole galvanisée	321,676	283,206
Tous les autres fers et aciers	404,743	408,575
Fer blanc et étain en feuilles	4,717	3,766
Ciment	32,549	29,479
Porcelaine de Chine et poterie	57,493	46,430
Total	3,730,915	3,221,668

BOLIVIE.

CHEMIN DE FER DU LAC TITICACA À LA PAZ.

La sanction de la loi qui autorise la construction du chemin de fer du lac Titicaca à La Paz donnera des résultats immédiats, car cette œuvre répond aux nécessités du commerce du nord et, en facilitant la prolongation de la voie ferrée jusqu'à Oruro, elle permet de resserrer et de développer d'avantage les liens d'intérêts économiques qui unissent les régions traversées.

BRÉSIL.

DISPOSITIONS APPLICABLES AUX NAVIRES DANS LES PORTS BRÉSILIENS.

Voici un extrait de la loi du 26 décembre 1900:

“ART. 2. Le Gouvernement est autorisé à percevoir sur les navires fréquentant les ports dans lesquels sont exécutés, aux frais de l'État,

des travaux pour l'amélioration des passes et mouillages, une taxe de 1 à 5 reis par kilogramme de marchandises chargées ou déchargées, selon la valeur, la destination ou la provenance.

"ART. 16. Tout capitaine ou patron de bâtiment marchand national ou étranger sortant des ports de la République à destination des ports étrangers sera tenu d'établir un manifeste des marchandises chargées.

"Cette pièce devra mentionner les noms, classe et tonnage du navire, le nom du capitaine ou patron, les numéros, dénomination et nombre des colis, la classe et le poids de chaque marchandise séparément, ainsi que sa valeur, lorsqu'elle aura été déclarée par le chargeur.

"SEC. 1. Le capitaine ou patron ou son mandataire enverra, par la poste ce manifeste dûment enregistré, franc de port, au bureau de la statistique commerciale dans la capitale fédérale.

"SEC. 2. Il ne pourra être procédé au déchargement qu'après la présentation par le capitaine ou patron, à l'employé chargé de ce service, du bulletin d'enregistrement de la poste, établissant l'envoi du manifeste au bureau précité.

"SEC. 3. Toutes les fois que, pour une cause quelconque, cet envoi n'aura pu être effectué avant la sortie du navire, et afin de ne pas retarder le déchargement, l'inspecteur de la douane ou l'administrateur du bureau des recettes acceptera un engagement écrit de l'agent ou du consignataire du bâtiment ou de toute autre personne suffisamment qualifiée, de procéder à la formalité de l'envoi dans les quarante-huit heures, à courir du moment de la sortie du navire, sous peine de l'amende établie par le présent article.

"SEC. 4. L'agent des postes délivrera un récépissé spécial constatant le dépôt du manifeste, après en avoir personnellement examiné le contenu.

"SEC. 5. L'omission d'envoi du manifeste fera encourir aux capitaines ou patrons ou à leurs agents une amende de 500 milreis pour la première fois et de 1,000 milreis en cas de récidive.

"SEC. 6. Tout capitaine ou patron sera passible, en cas de fausses déclarations sur les manifestes relatives, soit à la classe de marchandises, soit au nombre de colis, d'une amende de 10 à 50 pour cent de la valeur des marchandises et de 20 milreis à 100 milreis par colis manquant.

"SEC. 7. Ces amendes seront perçues conformément aux lois sur la matière".

COMMERCE AVEC LA GRANDE-BRETAGNE EN 1900.

D'après les statistiques anglaises, le Brésil a exporté à la Grande-Bretagne pendant l'année civile 1900, 10,658,000 de livres de sucre, évaluées à £55,413. En 1899, les exportations se montaient à 12,664,500 livres, évaluées à £63,849. Les exportations de café en 1900 étaient de 4,593,200 livres, évaluées à £96,323 contre 8,351,400

livres en 1899, évaluées à £143,444. Les exportations de coton ont augmenté énormément en quantité et en valeur, les totaux étant pour 1900, 27,046,200 livres, évaluées à £669,595, et pour 1899, 4,879,100 livres, évaluées à £97,096. Les autres exportations énumérées étaient 1,283,500 livres de peaux salées évaluées à £31,200 contre 1,395,700 livres, évaluées, en 1899, à £32,013. Le montant de la valeur des quatre articles était en 1900 de £852,531 contre £336,402 en 1899. Les rapports ne donnent pas séparément la valeur du caoutchouc pris par la Grande-Bretagne.

Voici quels sont les principaux articles et leurs valeurs importés de la Grande-Bretagne en 1900 comparés avec ceux de 1899:

	1900.	1899.
Cotonnade éru (marchandises à la pièce)	£1,196,296	£1,359,839
Fil de jute	262,380	211,355
Toile (marchandises à la pièce)	66,952	70,147
Tissus de laine	71,075	79,007
Laine filée	122,288	122,133
Cuivre manufacturé	63,227	53,015
Quincaillerie et coutellerie	63,598	76,182
Rails de fer	94,951	93,426
Tôle galvanisée	41,427	46,812
Tous les autres fers manufacturés	278,755	33,203
Fer-blanc et étain en feuilles	74,187	71,467
Acier manufacturé	14,387	49,591
Cuir et chaussures	40,137	49,106
Ciment	21,453	34,211
Poterie et porcelaine de Chine	64,471	60,233
Huile de graines	54,194	43,761

On constate une perte de £233,677 (\$1,088,524 en monnaie courante des Etats-Unis) dans la valeur des articles énumérés pour les deux années en comparaisons, les totaux étant £2,529,780 en 1900 et £2,753,457 en 1899.

ÉTAT D'AMAZONAS.

Le Congrès de l'État d'Amazonas s'est ouvert le 15 janvier 1901. M. SILVERIO NERY, le Gouverneur de l'État a présenté à cette occasion son message dans lequel après avoir rendu hommage à M. le Baron de RIO BRANCO pour la victoire diplomatique qu'il a remportée et parlé du voyage du Résident de la République à Buenos Ayres, il a demandé aux représentants de l'État de réorganiser le pouvoir judiciaire régi par des lois contraires à la Constitution.

Au 23 juillet 1900 la dette passive de l'État était de 33,000 contos; des réductions de dépenses superflues, des rescissions de contrats, le paiement des arriérés dus aux fonctionnaires et d'autres mesures l'ont réduite à moins de 21,000 contos.

La recette de l'exercice 1900 a atteint environ 24,000 contos.

Pendant cette même année, dit M. NÉRY, l'exportation du caoutchouc a été de 13,203,005 kilos.

Le gouverneur termine son message en présentant quelques considérations sur la question de l'Acre.

En 1900, 1,177 embarcations de tout tonnage, transportant 48,931 passagers, sont entrés à Manaus, et 1,155 embarcations avec 42,000 passagers, ont quitté ce port.

D'après un tableau statistique, spécialement dressé pour la Folka do Norte, l'exportation totale du caoutchouc a été de 8,813,112 kilos, dont 6,001,940 kilos pour l'Europe et 2,811,172 kilos pour les États-Unis, le stock existant le 31 décembre 1900 était de 245,000 kilos. Le chiffre publié pour l'exportation totale ne concorde pas avec celui que donne le message de M. SILVERIO NÉRY, sans doute parce qu'il ne tient pas compte du caoutchouc exporté directement de la capitale de l'Amazonas sur les marchés de consommation.

L'ingénieur PEDRO do AMARAL BASTOS, chargé d'une mission par un syndicat de Manaus, vient de revenir après avoir découvert près de la rivière Cotuê, affluent de l'Ica, plusieurs gisements de charbon.

Le gisement le plus riche se trouve à six milles de la frontière colombienne et s'étend jusqu'à la frontière brésilienne de Tabatinga.

CHILI.

MARCHÉ DES SALPÊTRES.

Le commerce des salpêtres, écrit Mr. GIRARD RIALLE, Ministre de France à Santiago, vient de reprendre avec une certaine activité. Les transactions effectuées durant ces derniers jours à Valparaiso et à Iquique ont porté sur plus de 1,620,000 quintaux et les prix payés ont été de 5sh. 9½d. au comptant pour le salpêtre commun livrable immédiatement, et de 5sh. 8d. pour les livraisons de fin février; des contrats ont été également passés pour des livraisons mensuelles à opérer durant toute l'année prochaine au prix de 5sh. 8½d. et de 9sh. pour les livraisons faites de mai en octobre 1901, et de 5sh. 10½d. pour les livraisons à effectuer durant le mois d'octobre de la même année.

Quant au salpêtre raffiné, les cours pour avril, mai et juin ont été fixés à 5sh. 10½d. et à 6sh. ½d. pour janvier et février.

Le frêt disponible actuellement au Chili s'élève à 31,762 tonnes représentées par vingt-quatre voiliers. De plus, dix-sept bâtiments jaugeant ensemble 27,714 tonnes ont été affrétés en Europe, à partir du 14 décembre, pour charger du salpêtre; la plupart de ces navires arrivent d'Angleterre sur lest par suite de la hausse des charbons.

AMÉLIORATIONS DU QUAI ET DU PORT DE VALPARAISO.

Le congrès national vient de passer deux lois importantes qui ont été dûment approuvées par le Président ERRÁZURIZ, autorisant le chef du

Pouvoir Exécutif d'employer la somme de £17,250 à un plan définitif et aux travaux d'amélioration du quai de Valparaiso. Le Président est aussi autorisé à dépenser £10,000 pour acheter des dragues pour le creusement des ports de la République et d'employer 20,665 pesos à l'achat de matériaux pour réparer le quai du fisc à Valparaiso. Pouvoir lui est aussi donné d'acheter pour 1,275 pesos de diables destinés à l'usage des douanes de Talcahuano.

RÉPUBLIQUE DOMINICAINE.

LA CANNE À SUCRE.—PRODUCTION DU SUCRE DE LA RÉPUBLIQUE EN 1900.

Il y a à peine cinquante ans, écrit le Consul Général de France à Santo Domingo, que la ville de San Pedro de Macoris n'était qu'une petite bourgade, ou, du moins, une agglomération de cabanes où vivaient quelques petits cultivateurs et une colonie de pêcheurs. La population de cette localité atteint aujourd'hui le chiffre de 11,000 habitants, parmi lesquels presque toutes les nationalités et toutes les religions sont représentées, et la principale industrie comme aussi la richesse proviennent maintenant de ses immenses champs de canne à sucre qui sont, sans contredit, les plus beaux et les plus fertiles de la région entière des Antilles.

Le maïs, la patate, les "frutos menores," qui se partageaient autrefois la surface de cette riche contrée, ont aujourd'hui disparu pour faire place à la culture de la canne à sucre. C'est, qu'en effet, aucun climat, aucun sol ne s'y prête mieux que celui de San Pedro de Macoris. A la constance de la température vient encore se joindre cette particularité que les vents d'est, humides et tièdes, règnent généralement en été et en automne, favorisant ainsi, mieux que partout ailleurs des autres points de l'île, le développement de cette plante.

Grâce à de telles conditions climatiques et à sa situation topographique, un hectare qui produit, par exemple à la Guadeloupe ou à Cuba, une moyenne de 40,000 kilogrammes de cannes à sucre, donne 50,000 kilogrammes et plus à Macoris, avec une récolte par an.

Le travail des usines commence vers la fin de février, moment où la plante commence à mûrir et se termine au commencement de juin, époque où la maturité est complète. La fabrication du sucre de canne dure donc de trois mois à trois mois et demi, soit de 90 à 100 jours au plus.

Il existe à Macoris, pour l'exploitation de la canne, sept fortes usines,

dénommées dans le pays *ingenio*, qui sont, d'après l'ordre de leur importance et la nationalité de leurs propriétaires:

Noms.	Nationalité.	Production.
		<i>Livres.</i>
Angelina.....	Italien.....	5, 218, 520
Consuelo.....	Américain.....	3, 573, 440
Puerto Rico.....	Porto-Ricain.....	2, 397, 030
Quisqueya.....	Cubain.....	2, 023, 500
Porvenir.....	Américain.....	1, 438, 868
Cristobal Colon.....	Cubain.....	469, 800
Santa Fé.....	Américain.....	303, 506
Total.....		15, 454, 664

L'année 1900 est loin d'avoir été exceptionnelle, attendu que les pluies qui surviennent généralement dans ces contrées en juin et même en juillet, ont devancé d'un mois leur saison habituelle et sont tombées dès le mois de mai. Le résultat a donc été un arrêt complet dans la roulaison bien avant l'achèvement de la coupe de la canne, et partant beaucoup d'entre elles sont demeurées sur pied. On évalue au $\frac{1}{2}$ la récolte qui s'est trouvée perdue de ce fait. Au dire des planteurs, la récolte de 1901 s'annonce comme devant être très abondante, et la canne semble de très bonne venue.

C'est New-York qui est l'unique marché du sucre dominicain où on l'expédie dans des sacs d'une contenance de 300 livres.

Les chiffres donnés plus haut ne représentent pas la production totale du sucre des usines de Macoris, mais seulement celle expédiée aux États-Unis, puisque le service de cabotage a transporté en mai, juin, et juillet 218,700 livres aux autres points de la côte dominicaine qui ne sont point producteurs de sucre. Donc la production totale de Macoris a atteint 15,673,364 livres.

Dans la ville de Santo Domingo, ainsi que dans la province d'Azua, il existe encore des *ingenio* importants. La production de Santo Domingo s'est élevée à 2,312,270 livres et celle d'Azua à 418,000 livres. La République Dominicaine a donc produit en 1900, 18,403,634 livres de sucre.

ÉTATS-UNIS.

DISCOURS D'INAUGURATION DU PRÉSIDENT MCKINLEY.

Le 4 mars 1901 a eu lieu l'inauguration de Mr. WILLIAM MCKINLEY, pour la seconde fois Président des États-Unis. Voici comment il s'est exprimé dans son discours d'inauguration:

“MES CONCITOYENS: Quand nous nous assemblâmes ici le 4 mars 1897, nous étions dans une grande anxiété au sujet de notre situation

financière. Elle a complètement disparu aujourd'hui. Alors nos recettes du Trésor étaient insuffisantes pour faire face aux obligations courantes du Gouvernement. Aujourd'hui elles pourvoient à tous les besoins publics et nous avons un surplus au lieu d'un déficit. Alors je fus contraint de convoquer le Congrès en session extraordinaire pour chercher un moyen pour payer les dépenses ordinaires du Gouvernement. Aujourd'hui je suis heureux d'annoncer que le Congrès qui vient de s'ajourner a réduit les taxes de la somme de \$41,000,000. Alors il y avait une sollicitude profonde à cause de la mauvaise situation de nos industries manufacturières, minières, agricoles et de nos affaires commerciales et de la détresse de la classe ouvrière. Aujourd'hui, une grande activité règne dans toutes les branches de l'industrie; l'ouvrier est satisfait et les produits américains sont très recherchés dans le pays et à l'étranger. Nos productions diversifiées, cependant, augmentent dans de telles proportions qu'elles nous obligent à ouvrir de nouveaux marchés à l'étranger tout en étendant nos relations commerciales. Dans ce but, on devra soigneusement étudier et passer des traités commerciaux de réciprocité avec les autres nations. * * *

“ Mais nous ne pouvons assurer la continuation de cette condition heureuse qu'en employant de bonnes méthodes dans nos affaires et que par une économie stricte dans la législation et l'administration nationales. Notre grande prospérité ne doit pas, cependant, nous entraîner dans des entreprises hasardeuses ou à dissiper follement les revenus publics. Quoique le Congrès détermine l'emploi et le montant des appropriations, les fonctionnaires des ministères sont responsables de ces fonds et doivent veiller avec soin à ce qu'ils soient dépensés honnêtement et éviter les extravagances et le gaspillage. Nulle part, l'honnêteté, la capacité et l'industrie ne sont plus indispensables que dans les fonctions publiques. Ces qualités sont nécessaires pour obtenir un emploi et le plus sûr moyen pour le conserver. Il y a quatre ans, nous étions, sans le savoir et sans préparation pour ce péril, menacés de la guerre. Je fis tout ce que mon honneur me dictait de faire pour la conjurer, mais sans succès. Elle devint inévitable et le Congrès, dans sa première session régulière, vota, à l'unanimité et en anticipation de la crise, les fonds nécessaires pour y faire face. Elle fut déclarée. Les États-Unis remportèrent une victoire éclatante qui fit honneur au Gouvernement. Cette victoire nous a imposé des obligations auxquelles nous ne pouvons échapper sans être déshonorables. Nous sommes maintenant en paix avec le monde, et je fais des vœux ardents pour que les difficultés qui pourraient surgir entre nous et les pouvoirs soient tranchées par une arbitration paisible et qu'à l'avenir nous puissions nous épargner les horreurs de la guerre.

“ Le peuple des États-Unis vient, pour la seconde fois, de me faire l'honneur de me confier les rênes du Gouvernement. En les prenant, je n'ignore pas les graves responsabilités qui incombent au Prési-

dent, et je promets de me dévouer, sans réserve, à mes devoirs, invoquant avec la plus profonde révérence, l'aide du Dieu Tout-Puissant. Je reculerais certainement devant les graves responsabilités que je vais de nouveau assumer si je n'étais pas certain de la coopération des patriotes sages de tous les partis; ce qui m'encourage à croire que ceux qui m'ont appelé encore à la tête du Gouvernement m'accorderont leur support généreux pour préserver et défendre la Constitution des Etats-Unis et pour veiller à ce que ses lois soient strictement exécutées. * * *

"Le peuple américain aime sa liberté et emporte dans son cœur partout où il va l'amour de sa patrie et rejette comme une erreur indigne de lui, l'idée que nous perdons notre liberté en cherchant à la donner aux autres. * * *

"Mes concitoyens, les événements publics des quatre dernières années sont passés à l'histoire. Ils sont encore trop frappants à l'esprit pour être écrits de nouveau. Quelques-uns étaient imprévus, beaucoup d'autres importants et ayant de grandes conséquences pour nous-mêmes et nos relations avec le reste du monde.

"Nous avons en ce moment à résoudre une question des plus importantes—celle de nos relations futures avec Cuba. Nous devons rester en parfaite harmonie avec nos voisins et ce Gouvernement doit remplir les promesses qu'il a faites le 20 avril 1898."

EMBALLAGE MODERNE DE COTON.

"The Manufacturer," journal publié bi-mensuellement à Philadelphie, contient, dans son numéro du 1^{er} février 1901, un article très intéressant sur les résultats remarquables acquis par les presses de fabriques américaines pour l'emballage du coton et le contraste qui existe entre les méthodes anciennes et modernes dans le traitement de cet article. En voici en partie la teneur:

Quand elle plaça sa presse à l'usage des balles "Roundlap" ou balles cylindriques formées de bandes continues roulées sur elles-mêmes, au service de l'industrie cotonnière, "The American Cotton Company" résolut un problème qui avait depuis longtemps déjoué les esprits les plus ingénieux, et affranchi une grande industrie d'un faux système d'économie hérité du temps passé. L'égreneuse employée en général, bien que perfectionnée comme mécanisme et d'une capacité supérieure, est en principe pratiquement la même que celle inventée par WHITNEY. L'ancienne balle comprimée à la presse à vis et liée de cordes a cédé la place à la balle livrée au commerce, comprimée à la vapeur et liée au moyen de cercles de fer. Une méthode plus primitive de manier une grande production, quelle qu'elle soit en ces temps d'invention, ne pourrait être imaginée. Quelque 500 livres de flocons sont entassés dans une boîte rectangulaire, recouverts d'une toile de jute, et retenus ensemble par six ou plus cercles de fer.

Retiré du chassis de la presse, pesant de douze à quatorze livres par pied cube, ce coton est livré à la merci des acheteurs de la rue qui, pour avoir des échantillons, y font des trous et en retirent des poignées de coton. Si les balles égrenées sont destinées à une expédition lointaine, elles sont embarquées au chemin de fer pour la seconde presse la plus proche. Etant donné qu'un quart de la récolte de coton en Amérique est annuellement manipulé aux gares locales dans un espace de trente jours, et les trois quarts dans un espace de quatre mois, les chemins de fer sont complètement incapables d'effectuer le trafic; il en résulte des encombrements. Le coton reste découvert sur la plateforme du dépôt local ou sur la terre nue, souvent pendant six ou huit semaines de temps, exposé aux intempéries. Arrivé à la seconde presse, il lui faut attendre son tour. Ce traitement a pour résultat des avaries. Dans la seconde presse, les balles de coton brut sont soumises à une pression de 2,400 à 300 tonnes et réduites d'environ la moitié leur épaisseur première, soit à une densité de quelque 22 livres par pied cube. On pourrait supposer que les balles sont alors prêtes pour l'expédition sans autre réduction de volume. Si elles sont destinées à l'exportation, cependant, des crics à vis sont employés pour leur chargement dans la cale du navire. Cette troisième compression, laquelle coûte environ 20 cents (1 franc) par balle, implique plus de détérioration résultant en ruptures à destination, aussi bien qu'en autres dépenses et pertes dues aux balles "non-marquées," montant fréquemment à 5 pour cent sur la cargaison entière, et lesquelles, ensemble avec le coton défait dans la cale, sont partagés pro rata parmi les consignés.

Bien que la nécessité d'un meilleur système d'emballage fût de longue date reconnue dans le Sud et proclamée avec force par les plaintes incessantes des filateurs, ce ne fut que depuis quelques années que l'invention de l'"American Cotton Company" de ses presses à l'usage des balles "Roundlap" a rendu possible l'application des méthodes scientifiques d'économie à l'exploitation du coton. Cette presse a deux rouleaux horizontaux, la pression desquels est automatiquement régularisée par un cylindre hydraulique relié à une large chambre d'air. Pour assurer un travail continu, la presse est bâtie en duplicata. Attachée directement à l'égreneuse, elle enlève et met en balles, sans arrêt pour l'enlèvement des balles finies, l'entier produit de trois à huit égreneuses de 70 ou 80 scies. Dans son trajet de l'égreneuse à la presse, les flocons passent à travers un entonnoir garni de poches à poussière au moyen desquelles le sable et les saletés sont enlevés. De cet entonnoir, le coton passe au-dessus d'un condenseur ayant une vélocité d'environ 50 tours par minute. Le coton touchant à peine le tambour du condenseur est rejeté, l'air et la poussière passent à travers le tissu métallique placé au-dessus, pendant que le coton, masse légère et floconneuse de cinq pieds d'épaisseur, passe et tombe dans l'appareil à former le ruban, consistant de deux tabliers convergents, dont les

surfaces adjacentes se trouvent dans la même direction, et qui le livre aux rouleaux presseurs en une bande uniforme de 10 à 12 pouces d'épaisseur, pesant deux livres trois quarts par mètre.

Cette bande marche à la même vitesse que la presse. Ainsi est formée une bande continue de coton qui se déroule aussi facilement qu'elle s'enroule. En passant sous le rouleau compresseur, l'air est exclu et le coton est roulé autour d'un noyau sous une pression, laquelle, légère d'abord, est par degré et automatiquement augmentée jusqu'à ce que la balle atteigne sa complète grosseur. De cette manière, par la continue exertion d'une pression régulière de moins de 15 tonnes graduellement appliquée à toutes les parcelles du coton, une balle est produite pesant à peu près 270 livres, de 35 pouces de long et de 22 pouces de diamètre, et ayant une densité de 35 livres par pied cube, contre la densité de 22 livres atteinte par la balle carrée après une seconde pression dans laquelle une force 200 fois plus grande est employée d'un seul coup puissant dirigé contre toute la masse. Grâce à l'exclusion de l'air, la balle, en outre d'être rendue pratiquement imperméable, offre la plus grande résistance au feu. Elle se maintient d'elle-même, gardant sa forme et sa densité par l'adhésion de fibre à fibre et de couche à couche. Au lieu de grossière toile de jute, qui se prête plutôt que de résister au feu et ne donne presque pas de protection au coton, les balles "Roundlap" sont complètement recouvertes d'une légère et bon marché toile d'emballage au tissu serré qui garde l'article propre et sec.

Outre le coût de compression, 50 cents (2.50 francs) par balle, les balles "Roundlap," prêtes pour expédition sans transbordement, épargnent les frais de charriage à un point de concentration, ceux de déchargement, d'emmagasinage et de rechargement. Les enveloppes et liens pour une balle carrée de 500 livres, qui pèsent 22 livres, coûtent de 80 cents à \$1 (4 à 5 francs). Pour une quantité équivalente de coton en balles "Roundlap," l'enveloppe pèse 5 livres et coûte environ 30 cents (1.50 francs). Différents frais locaux dont les balles carrées sont grevées et dont les balles cylindriques "Roundlap" sont affranchies, montent au moins à 50 cents (2.50 francs) de plus. Il y a aussi une grande économie dans les dépenses de transport due au fait qu'avec les balles "Roundlap" les wagons peuvent être chargés à leur complète capacité de chargement, au lieu d'environ un quart de leur capacité, comme dans le cas des balles non comprimées et environ une moitié de leur capacité comme dans le cas des balles carrées comprimées.

Il y a en outre une économie sur l'assurance contre le feu due à l'incombustibilité des balles "Roundlap." Si elles sont destinées à l'exportation, il y a encore économie au dock dans le prix du chargement, les balles "Roundlap" étant facilement maniées et n'ayant pas besoin d'être "vissées" dans la cale du navire. Il y a encore une économie dans le fret et dans les frais d'assurances maritimes, étant encore due à

la capacité augmentée de chargement de ces balles, leurs risques de feu amoindris et l'immunité pratique des avaries de terre. Finalement, des balles "Roundlap" sont vendues en Europe avec une réduction de 1 pour cent de tare, soit une économie des cinq-sixièmes de la tare allouée sur les balles carrées et du fret sur ce montant.

De convenables échantillons pris quand elles sont encore dans la presse obvient à la nécessité de rééchantillonner des balles "Roundlap," et le coton arrive au filature exactement tel qu'il a quitté l'égreneuse, sans déchet ou perte d'aucune sorte. Si pour n'importe quelle raison on désire rééchantillonner les balles "Roundlap," on peut le faire aussi promptement qu'avec les anciennes balles.

L'économie à la filature commence avec le déchargement des wagons. La meilleure méthode de manier les balles "Roundlap" est d'en placer trois ou quatre directement sur le tablier du "briseur-batteur," duquel elles se déroulent automatiquement et directement dans la machine, économisant la force, la place et le travail. À cet effet, les constructeurs de machines propres aux filatures de coton en Europe et en Amérique ont inventé plusieurs modèles d'appareils simples et peu coûteux pour le déroulement des balles "Roundlap." Leur emploi, néanmoins, n'est pas absolument nécessaire. Si l'on veut, les balles "Roundlap" peuvent être déroulées à la main et le coton peut être aéré plus facilement et à moins de frais qu'on ne peut le faire avec les balles carrées.

Plus on emploie ces balles, plus on y découvre d'avantages. Une épreuve comparative sur le coton des balles "Roundlap" et celui des balles carrées, faite récemment par "The Massachusetts Cotton Mills of Lowell, Mass.," pour déterminer le rétrécissage par le séchage, a démontré qu'en addition à leur exemption de perte de poids en transit, les balles "Roundlap" perdent beaucoup moins de ce chef que les balles carrées. Le coton fut ouvert, défait à la main, placé dans de nouveaux sacs, pesé et laissé séjourner 184 heures avant d'être repesé. Le coton des balles carrées a perdu 2.283 pour cent, celui des balles "Roundlap" 1.271 pour cent, soit une différence en faveur de ce dernier de 1.102 pour cent, ou 5.06 livres par balle de 500 livres net.

ACCROISSEMENT DES EXPORTATIONS AMÉRICAINES.

Le dernier numéro du "Manufacturer" fait un tableau étonnant des progrès qui ont été faits par le commerce de ce pays qui expédie aujourd'hui toutes espèces de marchandises à toutes les nations de la terre et qui voit son pouvoir commercial augmenter constamment. Ce n'est pas seulement en agriculture, dit ce journal, que nos exportations sont énormes; l'augmentation dans les produits manufacturés étant aussi remarquable que satisfaisante et sans précédent. Dans l'espace d'un siècle, nos exportations ont monté de 32 millions à plus de 1,394 millions, soit une augmentation de 3.681 pour cent. Voici

quelles sont, de 1860 à 1900, d'après les chiffres officiels fournis par le Chef du Bureau des Statistiques du Ministère des Finances des États-Unis, les exportations de marchandises domestiques :

Année fiscale finissant le 30 juin de—	Agriculture.	Produits manufacturés domestiques.
1860	\$256,560,972	\$40,345,892
1870	361,183,483	68,279,761
1880	686,961,091	102,866,015
1890	629,820,808	151,102,376
1900	1,394,483,682	433,851,756

La table suivante nous montre le commerce des États-Unis par périodes décennales :

	Importations.	Exportations.		Importations.	Exportations.
1790-1800	\$614,845,454	\$487,947,512	1861-1870	\$3,318,670,286	\$2,543,264,099
1801-1810	927,663,510	745,348,061	1871-1880	5,352,215,118	5,893,007,193
1811-1820	808,119,274	589,892,223	1881-1890	6,921,865,217	7,651,354,976
1821-1830	729,488,785	694,310,237	1891-1900	7,633,052,066	10,248,396,386
1831-1840	1,195,206,786	1,035,502,010			
1841-1850	1,180,047,790	1,195,549,357	Totaux	31,626,824,646	33,573,412,658
1851-1860	2,844,750,360	2,488,871,604			

L'excédent net des exportations de 1790 à 1900 est de \$2,046,588,012.

De 1790 à 1897, soit 107 années, l'excédent des exportations sur les importations n'était que de \$383,028,497 ou inférieur à toute autre année de 1897 à 1900. Pour les trois années 1897-99, l'excédent a atteint le chiffre fabuleux de \$1,483,537,094.

L'année fiscale qui vient de se terminer, a été la plus remarquable dans notre histoire industrielle. Le commerce total de notre pays a pris des proportions qui surprennent; une augmentation de \$319,729,250 sur n'importe quelle année précédente a été enregistrée. Nos exportations surpassent celles de toutes les autres années et sont réparties sur un plus vaste champ. Les produits bruts employés dans les manufactures nous arrivent en bien plus grandes quantités, tandis que les produits manufacturés exportés surpassent le chiffre de 1899 par près de \$100,000,000. Le total était de \$339,592,146 en 1899, et de \$432,284,366 en 1900. La proportion des produits manufacturés exportés, comparés au total, était, relativement prise, la plus grande en 1900; c'est-à-dire, 28.21 en 1899 contre 31.54 en 1900.

LES MACHINES AMÉRICAINES.

Dans aucune des branches de notre commerce d'exportation, dit le "Manufacturer" de Philadelphie, nous n'avons un plus juste motif d'être fiers que dans celle des machines. En tout ce qui concerne l'équipement moderne d'une manufacture, depuis la force motrice jusqu'aux machines à finir, nous sommes reconnus les champions au

point de vue de l'originalité du dessin, de la qualité et de la durée de la construction, aussi bien que pour la supériorité et le fini. Les pays du monde les plus industriels considèrent les États-Unis comme le pays de grandes inventions. Cela ne veut pas dire que nous ayons le monopole du génie inventif, mais que nous sommes les égaux des meilleurs, pour le dessin et la construction des machines. Les usines américaines produisent un meilleur produit et, dans bien des cas, meilleur marché que les industries similaires de tout autre pays. Ceci est attribué à deux principales causes: d'abord à la grande habileté de nos ouvriers, et puis, à la supériorité de notre outillage.

Plusieurs noms de maisons américaines, fabriquant des machines, sont connus dans tout le monde et, malgré le fait qu'un certain nombre de pays, principalement en Europe, ont un tarif maximum sur la machinerie américaine, notre exportation dans cette branche s'est accrue d'une façon suivie jusqu'à ce jour où elle atteint un chiffre d'environ \$51,000,000 comparé à celui de 1895, qui ne montait qu'à \$15,000,000. Les États-Unis sont en même temps le plus grand marché de machinerie du monde, et toutes les machines qui sont employées dans ce pays, à l'exception d'une petite proportion, sont de notre fabrication.

En 1885, les exportations de machinerie des sept principaux pays exportateurs de cet article étaient les suivants: Grande-Bretagne, \$55,210,200; Allemagne, \$11,870,000; France, 5,420,000; États-Unis, \$1,476,000; Belgique, \$3,640,000; Suisse, \$3,520,000; Suède, \$540,000. Dix ans plus tard, en 1895, les chiffres d'exportation des mêmes pays étaient, avec le gain proportionnel, comme suit:

	Valeur des machines exportées en 1895.	Gain pour cent sur 1885.
Grande-Bretagne	\$76,100,000	27
Allemagne.....	21,000,000	80
États-Unis.....	14,478,000	250
France.....	7,392,000	36
Belgique.....	7,210,000	102
Suisse.....	4,940,000	30
Suède.....	1,512,000	120

De 1895 à 1899 l'Angleterre a gagné, son exportation de machinerie se montant à \$98,250,000, ou une augmentation de 29 pour cent; et les États-Unis, pour l'année fiscale finissant le 30 juin 1900, atteignent le chiffre de \$50,895,000, soit une augmentation de 251 pour cent. En d'autres termes, notre exportation de machinerie qui n'était qu'un dixième du chiffre d'exportation de la plus importante contrée exportatrice dans cette branche, en 1885, et seulement un cinquième en 1895, est maintenant au-dessus d'une moitié en importance.

Les tableaux d'exportation pour l'année fiscale de 1900 ne sont pas détaillés pour relater les différents pays dans lesquels nos diverses

machines sont expédiées et les dernières tables détaillées sont celles de l'année fiscale 1899; notre total de machines exportées se montait à \$45,286,000. Sur ce total près de \$18,000,000 sont comprises sur la dénomination de machinerie non classée, desquelles \$18,000,000 furent exportées en Europe, l'Angleterre étant à la tête pour un chiffre comprenant la moitié du total, et l'Allemagne seconde, avec \$1,200,000. Venaient en second lieu, sur la liste, les machines pour travailler les métaux, avec un total de \$6,400,000; c'est notre branche la plus importante dans la machinerie exportée. Pour cette catégorie, l'Allemagne était notre acheteur le plus important, prenant \$2,600,000; l'Angleterre, seconde, avec \$1,600,000, suivie par la France, avec \$741,000; la Russie, avec \$338,000, et la Belgique, avec \$338,440; tandis que la balance était expédiée en plus petites quantités, à 33 autres pays différents.

La seconde place parmi les catégories détaillées appartient aux locomotives, dont 517 ont été expédiées, représentant une valeur de \$4,728,000. Comme acheteur, la Chine est à la tête de la liste, par le fait que, en plus des locomotives employées sur les chemins de fer impériaux, une certaine quantité destinée à la prolongation du chemin de fer chinois de l'Est et du Grand-Sibérien, a été délivrée dans les ports chinois. Suivent dans l'ordre: la Russie d'Europe, \$630,000; le Japon, \$529,500; la Russie d'Asie, \$480,000; et le Mexique, \$432,000. Il est inutile de remarquer que plus d'un quart du total des exportations de l'année était livré aux chemins de fer russes.

Une autre classe dans l'exportation des machines d'un intérêt particulier est la machine électrique, dont l'exportation se montait à \$2,736,000. Sur ce total, l'Angleterre recevait \$864,000; l'Allemagne, \$297,000; la France, \$219,000, et le reste dans les autres pays portait le chiffre pour l'Europe à \$1,654,000. Les acheteurs les plus importants de machinerie électrique étaient: L'Europe, \$1,654,262; le Canada, \$262,083; l'Afrique britannique, \$139,855; le Mexique, \$131,730; la République Argentine, \$114,733.

Les plus grands débouchés pour la machinerie électrique se sont développés autant que le développement de la lumière électrique et du système des chemins de fer électriques. Dans les États-Unis, il y a diverses compagnies d'éclairage électrique avec un capital de \$250,000,000, et ces maisons possèdent et ont en opération plus de 3,200 usines, tandis que le capital total placé dans le système complet d'éclairage se monte à plus de \$600,000,000. Les usines qu'elles possèdent sont installées sur un système pouvant produire 1,029,488 de chevaux-vapeur, alimentant 267,000 lampes à arc et 7,360,000 lampes incandescentes. Seul, l'État de New-York a 43,500 lampes à arc et 1,182,000 de lumières incandescentes, et le capital représenté dans les usines d'éclairage électrique se monte à \$41,000,000. La Pennsylvanie a 215 stations d'éclairage, opérées par des compagnies privées fournissant un pouvoir d'alimentation de 31,300 lampes à arcs et de 900,900

lampes incandescentes, représentant un capital de \$18,000,000. Le Massachusetts a 112 stations d'éclairage, avec 25,900 arcs et 722,000 lumières incandescentes, avec un capital à peu près égal à celui de Pennsylvanie.

En dehors de ces usines, qui sont des entreprises particulières, il existe aux États-Unis 350 stations d'éclairage, propriétés des municipalités et opérées par elles. Elles fournissent la force d'alimentation de 27,000 arcs et 400,000 lampes incandescentes.

Il y a quelques années, les dynamos dans les stations centrales alimentant 500 lampes étaient considérés puissants; aujourd'hui des machines alimentant 5,000 à 25,000 lampes ne sont pas rares. Elles sont conduites par des machines verticales à triple expansion du type de la marine.

Voici comment s'exprime "The Manufacturer" au sujet de notre réseau de tramways électriques: Pour les tramways électriques, notre développement a été encore plus remarquable, et dans cette branche d'industrie le capital est, dit-on, de plus d'un milliard de dollars. Au début de l'année 1899, 1,089 lignes de tramways électriques étaient en opération, ayant une longueur totale de 14,915 milles. On peut se faire une idée de la vaste échelle sur laquelle ce genre de traction a été adopté en Amérique, en comparant le chiffre donné ci-dessus à celui de la longueur totale des lignes de l'Europe qui n'ont que 2,259 kilomètres ou 1,409 milles. L'électricité a remplacé toutes les autres formes de traction dans le trafic urbain et suburbain. Les lignes électriques de quelques-uns des États de l'Union sont plus importantes que le total des lignes de tramways de toute l'Europe. La Pennsylvanie a 1,820 milles de lignes électriques, sur lesquelles 5,100 tramways sont en opération, comparés avec 5,734 en Europe et une longueur de lignes de 1,403 milles; New York a 1,650 milles et 5,547 tramways; Massachusetts a 1,825 milles et 5,086 tramways; l'Ohio, 840 milles et 2,275 tramways. Le nombre total des tramways en opération sur les différentes lignes électriques des États-Unis n'est pas inférieur à 35,000 ou six fois le nombre de l'Europe. La ville de Philadelphia seule a 450 milles de lignes en opération, sur lesquelles roulent constamment 1,400 tramways contre 397 milles, chiffre du total des lignes en Angleterre.

En parlant de ces deux branches les plus importantes de l'industrie électrique, il faut aussi mentionner le récent développement des forces motrices électriques appliquées au fonctionnement de diverses industries; ces dernières étant généralement installées à proximité de chutes d'eau naturelles. L'exemple le plus frappant en ce genre, est l'usine de la Compagnie des Chutes du Niagara, dont on a complété une des ailes, il y a quelques mois, et qui produit maintenant une force de 100,000 chevaux-vapeur de courant électrique et la distribue dans les diverses fabriques dans un rayon de 18 milles, faisant concurrence aux

forces à vapeur. Le carborundum, l'aluminium, la pâte de bois, le papier, et quantité d'autres articles sont fabriqués sur une échelle immense par des usines n'employant que cette force-motrice, tandis qu'à Buffalo, situé à 18 milles de distance, les presses à imprimer, l'éclairage électrique et les ascenseurs sont opérés par une force-motrice provenant de la grande cataracte américaine.

L'exploitation des mines est une des dernières industries qui doit être développée par les ingénieurs électriciens, et cela pourrait surpasser en importance le fonctionnement des tramways électriques. On a déjà dépensé plus de 100,000,000 de dollars pour la machinerie électrique minière dans les différentes industries relatives aux mines des États Unis. Il existe aux États-Unis au moins deux usines pour la fabrication de la machinerie électrique, employant chacune plus de 5,000 hommes, et, en outre, plus d'une douzaine figurant avantageusement dans le commerce d'exportation.

LES ÉTATS DE L'OUEST DE L'UNION AMÉRICAINE.

Dans une nouvelle publication périodique parue dernièrement à New-York et qui a pour titre "Revue du Commerce," Mr. EDGAR S. BRADLEY, son directeur, fournit les renseignements suivants relatifs à la région de l'Ouest des États-Unis:

New-York est le centre de l'exportation pour les produits de la terre, et pour ceux des manufactures des États-Unis. Omaha est la porte par laquelle est envoyée aux fabricants de l'Est une grande proportion de ces produits et de la matière première nécessaire aux manufactures. Derrière Omaha se trouve une immense région, dont l'européen ne se fera une idée que par la comparaison avec quelques-uns de ses propres pays. L'État de Nebraska, par exemple, dont Omaha est la métropole, comparé aux pays d'Europe est plus grand que la Grande-Bretagne et l'Irlande ensemble, et que l'Allemagne ou la France. Et encore, le Nebraska est-il le plus petit des vingt-sept États et Territoires, à l'Ouest du Mississippi, et qui sont l'objet de cette étude.

C'est de cette immense et magnifique région que viennent réellement tout le grain et le bétail envoyés en Europe, de même que l'or et l'argent y sont aussi trouvés, constituant le tiers de la production entière du globe pour ces deux métaux. Il faut ajouter à cela, l'étain, le plomb, le fer, le zinc, le manganèse, le charbon, le pétrole, en un mot, toutes les espèces de minéraux ayant une valeur commerciale.

À l'exception des districts miniers qui occupent une petite portion du Colorado, Montana, Californie, Nevada, et d'autres États, toute la région est un immense jardin agricole, partout où elle est habitée. L'Iowa, le Nebraska, le Kansas, et le Sud Dakota, sont en tête pour la production du grain. On s'en fera une idée, en sachant que, pour la saison dernière, l'Iowa a récolté 350,000,000 de boisseaux de maïs, et le Nebraska, 285,000,000. Le froment, le seigle, l'avoine, le lin sont

récoltés en proportion. Le Nébraska a envoyé au marché 2,000,000 de têtes de bétail, 2,225,000 de pores et presque 2,000,000 de moutons. Des chiffres analogues ont été fournis par le Colorado, le Wyoming, et le Sud Dakota, le Wyoming a lui seul, ayant produit 11,250 kilogrammes de laine.

Et c'est la région qui était appelée dans toutes les géographies, il y a vingt ans, "le grand désert américain." Aujourd'hui, c'est un pays agricole, florissant au suprême degré, et rempli de fermes ou de ranches occupant depuis 400 jusqu'à 10,000 hectares, et cultivés d'après les méthodes modernes.

Sur beaucoup de points l'eau fait défaut à certaines périodes critiques de la saison. On établit des écluses sur les rivières, et de petits canaux, longs de plusieurs kilomètres, quelquefois, amènent l'eau pour toutes les fermes traversées sur leurs parcours. Dans le Nébraska, plus de 4,000 kilomètres de ces canaux d'irrigation, existent déjà, et il y en a davantage encore en construction, à présent dans cet Etat et celui du Colorado. Dans les régions où il n'y a pas de rivière, les fermiers s'unissent pour faire creuser un puits artésien; et il est facile d'obtenir partout un gros volume d'eau, en perforant sur un point quelconque, jusqu'à une profondeur de 200 à 300 mètres. L'eau de ces puits est conduite par des canaux à chaque ferme, et ne coûte pas plus en moyenne, d'un dollar par an et pour un demi hectare, ce qui représente moins d'un cinquantième de la valeur de la récolte attendue, et sûre de ne pas périliter faute d'une irrigation suffisante. Le maïs donne, en moyenne, 90 boisseaux par demi hectare, dans ces terres irriguées de façon spéciale, et une moyenne de 56 boisseaux pour le Nébraska et l'Iowa.

En ce qui concerne l'élevage du bétail, l'ouest offre aussi des caractères tout particuliers. Les animaux ne sont pas tenus à couvert, pendant l'hiver, pas plus que pendant l'été. Les veaux sont marqués avec un fer rouge, de la marque de leur propriétaire, et lâchés ensuite avec le bétail, dans de vastes ranches ou pâturages, dans lesquels on ne rencontre pas de clôtures quelquefois, pendant une centaine ou deux de kilomètres. Le bétail séjourne pendant l'été dans ces ranches, mêlé avec celui d'autres propriétaires, jusqu'à l'automne. Alors a lieu un ramassis, ce qu'on appelle un "round up." Tous les propriétaires de bestiaux se réunissent à une certaine date et à un certain point, fixés entre eux d'avance. Ils amènent leurs arqueurs, leurs bouviers ou cowboys, qui sont envoyés chacun à cheval, à un endroit le long de la clôture du ranche, ce qui les met quelquefois à des cent et quelques kilomètres d'éloignement les uns des autres. Ils forment ainsi un vaste cercle, au centre duquel chaque animal est poussé vers le point culminant, qui est ordinairement une gorge légèrement montagneuse, une sorte de parc à bestiaux naturel.

Il faut ordinairement un mois pour cette besogne du rassemblement

de bestiaux éparpillés sur une ranche ayant plus de 100 kilomètres de diamètre. Les propriétaires reconnaissent leur bétail par leur propre marque, et chacun retire le nombre de bêtes dont il a besoin. Les veaux, nés pendant la saison, sont alors partagés au *pro rata*, et marqués, puis laissés libres dans le pâturage ou ranche, pour toute la saison d'hiver. Les diverses marques sont dûment enregistrées au bureau de l'Etat, comme signe de propriété, et les lois punissent sévèrement toute violation de ces marques, et le vol de bestiaux qui les portent.

Le bas prix des terrains, dont une grande partie, connue sous le nom de "terres de chemins de fer" (railroad lands), a été donnée aux constructeurs des lignes à titre de subvention, a permis à des gens peu fortunés d'acquérir d'immenses espaces, sur lesquels ils pouvaient établir une ranche à eux, et avoir le droit d'en éloigner le bétail d'autres propriétaires. Des terrains semblables peuvent s'acheter à raison de 2 francs 50 à 7 francs 50 par demi hectare, avec la faculté de payer en dix ans, un dixième seul étant exigible au moment de l'achat, et le reste payable en neuf annuités, avec un intérêt ne dépassant pas six pour cent.

L'Union Pacific, le seul chemin de fer avec des concessions de terrains mentionnés dans les Etats, a vendu, pendant les onze mois finissant au 1^{er} décembre dernier, un total de 1,033,000 acres ou demi-hectares à peu près, contre une vente de 350,000 acres pendant la même période de l'année précédente. Les terres du Gouvernement, comprenant des centaines de millions d'hectares, peuvent être achetées à raison de 6 francs 25 centimes par demi hectare, payables en cinq ans, par règlements annuels. C'est des régions susmentionnées que provient tout le bétail tué à Omaha, Kansas City et Chicago, ainsi que toute la viande préparée en conserves pour la consommation des Etats-Unis et pour l'exportation à tous les pays du monde.

CULTURE DU THÉ.

On se propose de cultiver sur une large échelle le thé au sud des Etats-Unis, le climat merveilleux et le sol de cette partie méridionale du pays se prêtant à cette culture, et le 8 janvier dernier on a annoncé de Charleston, Caroline du Sud, qu'un syndicat avait acheté, dans ce but, à 15 milles de distance de cette ville, 4,000 acres de terre, et on s'attend à ce qu'elles produisent annuellement 300,000 livres. Une ferme située dans cet Etat, et qui depuis plusieurs années s'est adonnée à la culture de cet abrisseau, a obtenu un succès considérable, son produit, sur les marchés, rapportant un prix plus élevé que les thés importés de Chine et de l'Inde. On ne voit pas pourquoi, si le thé peut pousser avec tant de succès sur la côte de la Caroline, il ne pourrait pas être aussi cultivé dans la Floride et le long des côtes situées sur le golfe. Si ce fait est prouvé, cette industrie pourra prendre de telles propor-

tions que l'importation du thé de l'Orient diminuera considérablement ou cessera entièrement. Il se passera cependant bien des années avant que ce fait s'accomplisse.

Le thé cultivé aux Etats-Unis est considéré comme supérieur à n'importe quels thés noirs importés. Quelques thés, en 1899, ce sont vendus \$1 la livre, c'est-à-dire trois fois autant que le prix de vente en gros de beaucoup de thés importés de Chine et du Japon. En 1900, la récolte du thé dans la Caroline du Sud a été 12 pour cent plus abondante que celle de 1899 et s'est vendue en gros à un prix donnant un beau profit net au Gouvernement.

Les expériences qui ont été faites pendant les trois dernières années ont prouvé que l'on pouvait produire une bonne qualité de thé américain et le vendre en gros sur les marchés à un prix n'excédant pas 15 cents la livre. Dans des conditions normales une acre produira 400 livres de thé, lequel, vendu à 15 cents la livre, montera la dépense de culture à \$60 environ par acre. Le thé peut être vendu en gros de 30 à 50 cents la livre et donner à ce prix un bénéfice variant de 100 à 175 pour cent.

Voici comment, dit-on, s'est exprimé dernièrement le Ministre de l'Agriculture, en discutant la question:

Une somme de 5,000 dollars a été affectée par le dernier Congrès à l'industrie du thé. Nous possédons en ce moment un grand nombre de plants prêts à être expédiés au dehors et nous avons informé les écoles nationales d'agriculture des Etats du Golfe qu'elles pourraient les obtenir en les demandant au Gouvernement, en s'engageant toutefois à aider ce dernier à établir des jardins à thé sur leurs territoires. Nous avons l'intention de leur prêter tout le concours possible en leur envoyant nos agents scientifiques pour les aider de leurs conseils. Par ce moyen, nous espérons démontrer à la population de chaque Etat de cette région la praticabilité de l'industrie du thé.

EXPORTATIONS D'INSTRUMENTS ARATOIRES.

La plus grande partie des exportations d'instruments aratoires des Etats-Unis consiste en faucheuses et moissonneuses, et quoique ces deux articles ne soient pas séparés dans le tableau des exportations, il est évident que les moissonneuses prédominent.

La République Argentine est la plus grande acheteuse de l'Amérique du Sud. En 1896, les Etats-Unis ont exporté dans cette République pour \$500,491 d'articles de ce genre, et en 1900 cette valeur a plus que doublé, se montant pour cette dernière année à \$1,391,615. En 1900, la valeur des instruments aratoires expédiés au Mexique se montait à \$543,022; en 1896 elle ne s'élevait qu'à \$120,827. Les exportations au reste de l'Amérique du Sud étaient évaluées en 1900 à \$335,313 contre \$228,558 en 1896. À l'exception du Dominion du

Canada, le Mexique est le seul pays de l'Amérique du Nord qui importe en grande quantité des instruments aratoires des Etats-Unis. En 1900, la valeur des articles de ce genre exportés au Dominion du Canada se montait à \$1,748,861 contre \$371,144 en 1896. Pendant la dernière année civile, la valeur des instruments aratoires de toutes classes exportés en Europe a dépassé \$10,000,000. La part du Royaume-Uni était de \$1,389,493; celle de la France, \$2,965,725; de l'Allemagne, \$2,957,027, et celle de tous les autres pays d'Europe de \$3,019,874. La valeur des instruments aratoires expédiés dans l'Australasie anglaise était de \$1,101,720 et en Afrique de \$229,693. En 1900 la valeur totale de cette classe d'exportation des Etats-Unis était pour tous les pays de \$16,000,000 environ contre moins de \$5,000,000 en 1896.

LA PRINCIPALE NATION EXPORTATRICE.

D'après les statistiques officielles, les Etats-Unis sont actuellement à la tête des nations exportatrices du monde. Les statistiques complètes de l'année 1900, comparées avec celles des autres nations, montrent que les exportations des produits domestiques étaient plus grandes que celles de n'importe quel autre pays, le total général étant de \$1,453,013,659. Le total pour le Royaume-Uni de la Grande-Bretagne qui, jusqu'ici, occupait la première place, est de \$1,418,348,000, pendant que le total de l'Allemagne est de \$1,050,611,000.

Le premier rang que les Etats-Unis occupent maintenant excite davantage l'intérêt, car il y a moins de 25 ans, ils n'étaient que quatrième sur la liste. En 1875, les exportations domestiques des Etats-Unis se montaient à \$497,263,737; celles d'Allemagne, à \$607,096,000; de France, à \$747,489,000 et celles du Royaume-Uni, à \$1,087,497,000. Aujourd'hui, les Etats-Unis sont à la tête de la liste, suivis par le Royaume-Uni, l'Allemagne et la France, dans l'ordre indiqué. Les exportations domestiques de ces pays, pendant l'année civile 1900, à l'exception de la France, dont les exportations se sont évaluées à \$787,060,000, étaient comme elles ont été données ci-dessus. D'après ces chiffres, on peut voir que les exportations des Etats-Unis ont augmenté, pendant la période nommée, de 190 pour cent; celles de l'Allemagne, de 73 pour cent; du Royaume-Uni, de 34 pour cent, et de la France, de 5 pour cent.

LE FER ET L'ACIER D'AMÉRIQUE.

Les progrès réalisés aux Etats-Unis dans la production de l'acier, dit "the Export Implement Age," sont surprenants. La valeur des exportations américaines qui, en 1880, n'était que de \$14,716,524, se montait l'année dernière à \$121,858,344. Pendant cette période, les importa-

tions de fer et d'acier ont diminué des deux tiers. Ce résultat a été obtenu en payant \$4 par jour pour la main-d'œuvre, y compris les ouvriers et les jeunes garçons. Les frais de fabrication de l'acier aux Etats-Unis ont été réduits au point d'être inférieurs à ceux dans n'importe quel autre pays du monde. Selon toutes les probabilités, la demande pour l'acier ne tardera pas à se doubler ou quadrupler et le pays qui a le plus de chances de fournir l'acier demandé, ou une grande partie de cet acier, est celui qui pourra le produire et le livrer au plus bas prix aux consommateurs étrangers.

Bien des négociants à l'étranger seront surpris d'apprendre que le meilleur acier brut est produit et vendu dans les usines américaines à un cent la livre et au dessous. Ce prix est la conséquence des capitaux et de la prospérité. L'acier a été fabriqué et vendu pendant des années à trois quarts d'un cent la livre et avec bénéfice.

Pour ceux qui sont à la tête d'entreprises commerciales et manufacturières dans le monde entier, se fait signifie que l'acier américain pénétrera dans des voies innombrables, et qu'avec l'acier à bon marché il se créera un développement et il s'établira un mouvement qui exigeront une très grande expansion de la faculté productrice de l'acier aux Etats-Unis.

L'acier américain étant le moins cher et, de l'avis unanime, le meilleur acier du monde, il s'ensuit que son emploi pour les machines de toute espèce diminuera le prix de revient de ces machines.

Les fabricants américains n'ont pas encore appliqué leur énergie à la recherche du commerce du monde, mais ils se préparent à le faire. Bientôt ils auront le fret à bas prix sur l'Océan, des représentants sur tous les marchés du monde et des marchandises exposées partout et offertes aux prix les plus bas qui peuvent laisser un bénéfice.

Bref, une nouvelle puissance, un facteur, une force ou une influence est en campagne. Une importante industrie, celle de la construction des navires, est née en Amérique et les Américains ne perdent pas de vue la possibilité de faire du commerce dans toutes les parties du monde.

SUPERFICIE DES ETATS ET DES TERRITOIRES.

Le Directeur du Recensement vient de publier un bulletin préparé par M. HENRY GANNETT, géographe, donnant par Etats, Territoires et comtés, la superficie des Etats-Unis en milles carrés. Ce document montre que la superficie totale des Etats-Unis est de 3,622,933 milles carrés. La superficie de la terre, à l'exception de Alaska et des Iles Sandwich, est de 2,970,038 milles carrés, et la surface de l'eau, celles des dits Territoires étant exclues, est de 55,562 milles carrés. Voici quelles sont les superficies totales de l'eau et des territoires de chacun des Etats et Territoires, ainsi que celles des baies désignées séparément:

Etats et Territoires.	Superficie totale.	Surface de l'eau.	Superficie des Territoires.	Etats et Territoires.	Superficie totale.	Surface de l'eau.	Superficie des Territoires.
Alabama.....	52,250	710	51,540	Nevada.....	110,700	960	109,740
Alaska.....	590,884			New-Hampshire.....	9,305	300	9,005
Arizona.....	113,020	100	112,920	New-Jersey.....	7,815	290	7,525
Arkansas.....	53,850	805	53,045	New-Mexico.....	122,540	120	122,420
California.....	158,300	2,380	155,920	New-York.....	49,170	1,550	47,620
Colorado.....	103,325	280	103,045	Caroline du Nord.....	52,250	3,670	48,580
Connecticut.....	4,990	145	4,845	Nord-Dakota.....	70,795	600	70,195
Delaware.....	2,050	90	1,960	Ohio.....	41,060	300	40,760
District de Colum- bie.....	70	10	60	Oklahoma.....	39,030	200	38,830
Florida.....	58,680	4,440	54,240	Oregon.....	96,030	1,470	94,560
Georgie.....	59,475	496	58,980	Pennsylvanie.....	45,215	230	44,985
Hawaii.....	6,449			Rhode Island.....	1,250	197	1,053
Idaho.....	84,800	510	84,290	Caroline du Sud.....	30,570	400	30,170
Illinois.....	56,650	650	56,000	Sud-Dakota.....	77,650	800	76,850
Indiana.....	36,350	440	35,910	Tennessee.....	42,050	300	41,750
Territoires Indiens.....	31,400	400	31,000	Texas.....	265,780	3,490	262,290
Iowa.....	56,025	560	55,475	Utah.....	84,970	2,780	82,190
Kansas.....	82,080	380	81,700	Vermont.....	9,565	430	9,135
Kentucky.....	40,400	400	40,000	Virginie.....	42,450	2,325	40,125
Louisiane.....	48,720	3,300	45,420	Washington.....	69,180	2,300	66,880
Maine.....	33,040	3,145	29,895	Virginie Occiden- tale.....	24,780	135	24,645
Maryland.....	12,210	2,350	9,860	Wisconsin.....	56,040	1,590	54,450
Massachusetts.....	8,315	275	8,040	Wyoming.....	97,890	315	97,575
Michigan.....	58,915	1,485	57,430	Le fleuve Dela- ware.....	620	620	
Minnesota.....	83,365	4,160	79,205	La baie Britan- et la baie basse de New-York.....	100	100	
Mississippi.....	46,810	470	46,340				
Missouri.....	69,415	680	68,735				
Montana.....	146,090	770	145,310				
Nebraska.....	77,510	670	76,840				

EXPERT ALLEMAND EN AGRICULTURE.

Comme preuve de la grande valeur que l'on attache aux machines agricoles fabriquées aux Etats-Unis, on rapporte que M. le Baron HERMANN, expert en agriculture de l'Allemagne à l'Ambassade de Washington, vient d'être informé par son Gouvernement qu'un spécialiste désigné par les sociétés agricoles sera envoyé d'Allemagne aux Etats-Unis pour y étudier avec soin, la manière de faire usage de ces machines afin de pouvoir les introduire en Allemagne.

M. le Baron HERMANN a, depuis longtemps, fait valoir, auprès des autorités allemandes, les avantages sérieux des machines agricoles américaines et croit que le mouvement actuel sera profitable à l'agriculture allemande aussi bien qu'aux manufacturiers des Etats-Unis.

L'expert arrivera aux Etats-Unis à l'époque des semailles; donnera pendant le printemps et l'été toute son attention aux fermes et, la moisson terminée, visitera les manufactures.

LONGUEUR DES LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES.

C'est en 1844 que fût inaugurée, aux Etats-Unis, la première ligne télégraphique. Aujourd'hui il y a 904,633 milles de fils télégraphiques, et il se transmet 71,393,150 dépêches par an. Une autre invention américaine encore plus récente, le téléphone, emploie aujourd'hui 772,989 milles de fils électriques, mettant en communication 465,180 stations et répondant à 1,231,000,000 appels par an.

TRANSPORT DE VOYAGEURS.

En 1900, les bateaux à vapeur qui transportent les voyageurs à travers l'Atlantique, de l'Europe à New York, ont fait 888 voyages. Le total des passagers de cabine s'est élevé à 137,852, celui des passagers d'entrepont à 403,491.

FERME MODÈLE PRÈS DE MANILLE.

On va installer à 200 milles environ de la ville de Manille, sous le patronage de la Commission des Philippines des Etats-Unis, une ferme modèle où l'on tentera la culture des graines et des plants des Etats-Unis. M. le Professeur BERNARD MOSES de la Commission, s'est mis en rapport avec l'Université de Californie au sujet de ces travaux projetés et, sur sa suggestion, cette institution lui a expédié de sa station d'expérimentation, les plants et les graines dont il avait besoin.

EXPOSITION FLOTTANTE DANS L'AMÉRIQUE CENTRALE ET LES ANTILLES.

D'après le journal "Iron Age," de New York, la commission chargée par l'association des fabricants de la Nouvelle-Orléans de fréter un bateau pour y faire une exposition flottante de leurs produits dans les ports de l'Amérique Centrale et des Antilles, a adopté l'itinéraire suivant: Tampico, Vera Cruz, Merida, Belize, Livingstone, Puerto Cortés, Bluefields, Port Limon, Boca del Toro. Le temps consacré à cette tournée serait de trente jours, qui permettraient un voyage supplémentaire de Tampico ou Vera Cruz à Mexico.

QUANTITÉS DISPONIBLES DE GRAINS.

D'après le rapport du statisticien du Ministère de l'Agriculture, pour le mois de mars 1901, il restait, le 1^{er} mars, entre les mains des fermiers, 128,100,000 boisseaux de blé, ou 24.5 pour cent de la récolte de 1900, contre 158,700,000 boisseaux, ou 29 pour cent de la récolte de 1899, restant en magasin le 1^{er} mars 1900.

Le stock du maïs est estimé être de 776,200,000 boisseaux, ou 36.9 pour cent de la récolte de 1900, contre 773,700,000 boisseaux, ou 37.2 pour cent de la récolte de 1899, restant en magasin le 1^{er} mars 1900.

La quantité d'avoine restant entre les mains des fermiers est estimée à 292,800,000 boisseaux environ, ou 36.2 pour cent de la récolte de 1900, contre 290,900,000 boisseaux, ou 36.5 pour cent de la récolte de 1899, restant en magasin le 1^{er} mars 1900.

GUATÉMALA.

PROMULGATION DE DIFFÉRENTS DÉCRETS.

En date du 21 décembre dernier, le Président de la République a prolongé pour un nouveau délai de six mois, c'est-à-dire jusqu'au 30 juin 1901, la période pendant laquelle l'entrée des marchandises étrangères bénéficieront de la réduction de 30 pour cent sur les droits de douane fixés par les tarifs, ainsi que sur tous les impôts accessoires.

Afin de rendre plus étroits les liens qui unissent déjà tous les États du Centre-Amérique et de faciliter entre eux des échanges, le Président ESTRADA CABRERA autorise l'entrée en franchise au Guatémala de tous les produits naturels ou manufacturés provenant du Salvador, de Costa Rica, du Honduras et du Nicaragua. Seuls les produits qui forment l'objet d'un monopole d'État, tels que le sel et le tabac, etc., ne jouissent pas de cette franchise.

Enfin et dans le but d'améliorer les méthodes d'instruction, le Gouvernement a décidé l'envoi aux États-Unis de deux maîtres et de deux maîtresses d'école, qui devront étudier le fonctionnement des écoles primaires et secondaires des États-Unis.

HONDURAS.

RAPPORT DU SECRÉTAIRE DE FOMENTO ET DES TRAVAUX PUBLICS.

Le Bureau des Républiques Américaines vient de recevoir le rapport que Señor Don FRANCISCO ALTSCHUL, Secrétaire de Fomento et des Travaux Publics de la République de Honduras a fait au Congrès National et qui embrasse tous les actes du Gouvernement pendant l'année fiscale 1899-1900. Ce document est remarquable et montre clairement et d'une manière efficace les grands progrès industriels de l'Honduras pendant les quelques dernières années.

Relativement au commerce du pays, le Secrétaire dit que pendant la période mentionnée, il a été importé, par les ports suivants dans l'ordre de leur importance, pour une valeur de \$2,416,624.91: Puerto Cortés, \$986,821.32; Amapala, \$974,025.30; La Ceiba, \$183,722.92; Trujillo, \$164,353.47; Roatán, \$44,866; Iriona, \$26,306.32; et par Puerto Cortés et Roatán, \$86,528.75 de bois de construction; soit une valeur totale de \$2,416,624.91.

Comparant les exportations avec celles de l'année antérieure, on constate une augmentation de 25 pour cent, le total des exportations étant en 1899-1900 de \$5,930,104.38 et comprenant les articles suivants: Métaux, \$1,808,822; fruits, \$1,621,528.93; bétail, \$1,286,966; bois,

\$330,421.25; cuirs et peaux, \$109,896.80; café, \$102,397.40; caoutchouc, \$88,842.80; salsepareille, \$51,229.50; diverses marchandises (tabac, chapeaux, etc.), \$30,000; exportations de tabac, café, fromage, etc., à l'Amérique Centrale, \$500,000. L'augmentation fut due largement à la grande quantité de fruits et au grand nombre de bestiaux expédiés sur les marchés étrangers.

Au sujet de l'industrie minière du pays, le rapport dit que cette branche importante de la richesse publique s'est développée prodigieusement, et quoique la quantité de minerai produite n'ait été qu'un petit peu plus grande que celle de l'année précédente, les indices sont que, dans un futur très rapproché, la production augmentera, de nombreuses nouvelles mines ayant été trouvées et dont quelques-unes seront bientôt exploitées avec profit. La grande exposition de minerais que la nation se propose de faire à l'Exposition de Buffalo sera aussi un facteur puissant qui stimulera et encouragera le développement de cette industrie, attirant en Honduras le placement de capitaux étrangers dans cette industrie pleine de promesses.

Il existe aussi dans la République des gisements de cuivre de la plus grande richesse. Quelques-uns ont déjà été transférés et on est en train de vendre les autres à des compagnies des États-Unis. La plupart de ce minerai cuprifère contient non seulement un très grand pourcentage de cuivre mais aussi des quantités énormes d'or et d'argent, ce qui lui donne une plus grande valeur et le fait désirer davantage.

La culture des bananes augmente continuellement, et comme ce fruit est on ne peut plus demandé aux États-Unis, on pense que l'on établira plusieurs nouvelles plantations dans la riche et fertile vallée Lula et sur la côte du district de Lean où il existe d'immenses étendues de terre vierge propre à cette culture. Une autre branche d'agriculture est la culture des citrons et des oranges qui promet d'être extrêmement profitable, et on exporte déjà des quantités considérables d'oranges. La culture du coco attire aussi l'attention et promet de se développer rapidement.

L'arbre à caoutchouc qui abonde dans les forêts du pays est cultivé maintenant dans le département de Choluteca. M. ARTHUR H. HOWLAND a obtenu une concession dans le département de Oluncho où il se propose d'établir sur une large échelle une plantation d'arbres à caoutchouc, et cette culture excite l'intérêt d'un bout à l'autre de la République. Le caoutchouc à l'état brut est produit principalement dans les départements de Mosquitia, Olancho et Choluteca. Une nouvelle espèce de plante à caoutchouc a été découverte dans l'Yoro et on dit que la sève que l'on en obtient est désirable et abondante.

La culture du tabac a non seulement augmenté mais la qualité de la feuille s'est constamment améliorée. Quoique cette plante soit beaucoup plus cultivée dans le département de Copán, elle est aussi produite

avantageusement dans les départements de Jacaleapa et El Paraíso aussi bien que dans d'autres départements. Le blé est cultivé dans les départements de Tegucigalpa et Intibuca et spécialement dans les départements de El Paraíso et La Paz et est d'une qualité excellente.

M. le Secrétaire ALTSCHUL suggère la fondation, par le gouvernement, d'un collège agricole et l'établissement d'un conseil du commerce dans les principaux centres agricoles du pays.

En parlant de l'exploitation des forêts, le Secrétaire fait remarquer que l'industrie forestière est encore dans son enfance et est limitée principalement à l'exportation de l'acajou, du mûrier, de la salsepareille et du caoutchouc. Trois grands établissements sont actuellement engagés dans la coupe des blocs d'acajou et de cèdre, ce sont: la Pittsburg Honduras Company, GEORGE D. EMERY et J. A. GARGUILO. La première a obtenu pendant l'année 1,612 blocs contenant 402,315 pieds. Cette maison a coupé plus d'un million de pieds cubiques de bois et on estime que la production totale pendant 1901 atteindra 3,000,000 de pieds cubiques.

L'élevage du bétail est aussi dans des conditions florissantes et la valeur des bestiaux exportés pendant l'année se montait à \$1,286,966, le plus grand nombre de bêtes à cornes exportées allant à Cuba.

On a établi dans l'Honduras plusieurs nouvelles industries, une des plus importantes étant une fabrique de toile de coton. Cinq filatures de coton sont situées dans le département de Copán, quatre dans l'Octopeque et une dans Santa Rosa. Un nombre de savonneries sont en opération et on se propose de construire plusieurs autres usines. On a aussi construit récemment des salines et des tanneries.

Un important et avantageux contrat a été passé avec la Pacific Mail Steamship Company pour les transports. L'exposition Pan-Américaine excite le plus vif intérêt parmi la population de l'Honduras, qui exposera ses produits nationaux dans un bâtiment construit spécialement pour la République qui apportera un soin tout spécial dans l'exposition des minerais et des bois précieux.

Pendant l'année dernière de grandes améliorations ont été apportées dans chaque branche du service postal qui marche avec beaucoup plus de facilités, 1,203,924 dépêches ayant été transportées pendant l'année. Le nombre de lettres chargées a été aussi plus grand que celui de l'année dernière. Des traités ont été conclus avec les Etats-Unis et l'Allemagne pour l'envoi des colis postaux et une très grande activité règne dans cette branche de l'administration.

Les services télégraphiques et téléphoniques ont donné les résultats les plus satisfaisants et un grand nombre de messages ont été reçus et envoyés pendant l'année.

Au sujet des chemins de fer, le rapport dit que celui de Puerto Cortez à La Pimienta qui est exploité par le syndicat de Honduras a été endommagé pendant la saison pluvieuse. Les clauses du contrat

BURKE-CHAMBERS-ALEXANDRE sont en voie d'exécution et un corps d'ingénieurs a commencé les travaux préliminaires. Un contrat a été passé avec M. GEORGE F. ARCHER pour la construction d'un chemin allant de Omoa à Trujillo; ce contrat sera bientôt soumis au Congrès pour être ratifié. Le Président de la République acceptera probablement la proposition que M. JOHN A. HUNT lui a faite, de construire un chemin de fer reliant Omoa à Montagua.

Pendant l'année fiscale, 236 bâtiments ont jeté l'ancre à Puerto Cortés; 140 à La Ceiba et 118 à Amapala. La cargaison transportée à Puerto Cortés consistait en 201,478 colis; à Amapala, 56,157 colis; 4,067 passagers furent transportés dans le pays et 3,000 s'embarquèrent pour l'étranger. La Pacific Mail Steamship Company, la Pacific Steam Navigation Company, la South American Steamship Company, et la ligne Kosmos, touchent aux ports méridionaux pendant que la Tweedie Commercial Company, la United Fruit Company, la Bluefields Steamship Company et la bateau à vapeur de la Honduras National Lottery Company visitent la côte occidentale.

SITUATION GÉNÉRALE.

La situation générale de Honduras, continue à être des plus satisfaisantes. La République toute entière jouit d'une tranquillité parfaite et offre un vaste champ à toutes les activités humaines. Il y a du travail pour tous les bras et chaque jour surgissent de nouvelles entreprises minières, industrielles et agricoles. L'instruction publique progresse à pas de géants, répandant sa lumière bienfaisante dans les couches les plus obscures de la population campagnarde. Le gouvernement libéral du Président TERENCE SIERRA ne néglige rien à cet effet, et tient à ce que cette partie de son programme réformateur soit intégralement réalisée, quelque sacrifice qu'il doive en résulter pour les finances publiques.

En vue de donner à la statistique une base solide, le Gouvernement a résolu de fonder de nombreux centres d'informations qui auront à recueillir des données exactes et détaillées sur les produits naturels, industriels et sur le mouvement commercial des différentes régions du pays. De cette façon, on espère qu'à l'extérieur on pourra mieux apprécier les ressources qu'offre le Honduras et que cette connaissance sera de nature à provoquer un mouvement d'émigration vers cette belle et florissante République de l'Amérique centrale.

RAPPORT DU MINISTRE DE LA GUERRE.

Le dernier rapport que le Ministre de la Guerre de la République de Honduras a présenté au Congrès National, montre que l'armée se composait en 1900 de 40,079 hommes, 32,661 étant dans la première classe et 14,418 dans la seconde; soit une augmentation sur 1899 de 7,726 hommes.

MEXIQUE.

DE TAMPICO AU PACIFIQUE—L'AGRICULTURE DANS L'ÉTAT DE TAMAULIPAS.

Dans un rapport rédigé par le Baron MONCHER, Ministre de France au Mexique, à la suite d'un voyage de Tampico au Pacifique, et dont on a publié la première partie dans le BULLETIN MENSUEL du mois de février, le Ministre dit qu'on peut diviser, sous le rapport de l'agriculture, l'État de Tamaulipas en quatre régions, savoir:

1°. La région du Nord et de l'Est, encore presque entièrement couverte de bois. La principale ressource est l'élevage des chevaux, mules et bêtes à cornes. Le bétail s'élève dans les bois, où il vague pour ainsi dire à l'état sauvage.

Dans le Nord, non loin de la frontière des Etats-Unis, il y a des propriétés immenses, aujourd'hui incultes, mais qui pourraient devenir très fertiles si l'on y amenait par un canal les eaux du Río San Juan et du Río Bravo del Norte.

Jusqu'à présent les propriétaires n'ont pas trouvé de compagnies disposées à entreprendre ce travail qui entraînerait des débours très considérables.

2°. La région de l'Ouest, qui est généralement fort stérile, couverte d'un bois taillis rabougri, n'offrant qu'une maigre nourriture au rare bétail qui s'y rencontre. Il faut en excepter pourtant les terrains où il est possible de faire de l'irrigation et qui sont d'une grande fertilité. Tel est le cas pour la région située le long de la rivière Purificación. Des travaux intelligents y ont été pratiqués depuis peu par quelques propriétaires qui, au moyen de barrages et de canaux, ont amené l'eau sur leurs terres et les ont ainsi complètement transformées. On voit à l'hacienda de La Cruz notamment, sur la ligne de Tampico à Monterrey, de beaux champs de cannes, là où il n'y avait récemment encore que de la broussaille.

Une petite sucrerie assez perfectionnée et mue en même temps par la vapeur et par une chute d'eau, y produit tous les jours 2,000 kilogrammes de sucre blanc. Celui-ci se débite à raison de 3.75 piastres l'arrobe à Tampico, soit 70 centimes le kilogramme. Le piloncillo vaut maintenant 36 centimes le kilogramme.

3°. Le district de Tula (Sud-ouest) montagneux et pauvre. L'exploitation de l'ixtle constitue sa principale ressource.

4°. Enfin la région du Sud, arrosée par le Tamesi et ses affluents, qui offre de grands avantages à la colonisation. C'est dans cette région que se trouve la grande vallée de Santa Bárbara, dont la fertilité n'avait pas échappé aux Espagnols il y a des siècles. On en a la preuve dans les maisons bien bâties en maçonnerie qu'on y rencontre. Le terrain est parfaitement approprié à la culture de la canne, du maïs,

du riz, etc. Les orangers et autres arbres fruitiers y sont nombreux. L'irrigation n'y est pas nécessaire; le voisinage de la Sierra Madre attire les nuages et les pluies y sont passablement abondantes. Les pâturages y sont également avantageux, car on peut y élever en moyenne une tête de bétail par hectare et par an, ce qui est beaucoup au Mexique. Le prix du terrain est relativement peu élevé, cette région étant forte à l'écart et l'élément étranger ne s'y étant pas encore fixé. Il n'est pas sans intérêt d'ajouter qu'il est question de relier incessamment la vallée de Santa Bárbara à la gare d'Escandon par un chemin carrossable de 88 kilomètres.

Sur la route reliant Escandon au réseau de rivières du Guadelejo, on trouve également, non loin de Xicotencal, des terrains arides de leur nature, mais qu'il est possible de fertiliser par des ouvrages d'irrigation. Ainsi l'hacienda de El Conejo, d'une superficie de plus de 10,000 hectares, qui, il y a quelques années, avait été offerte en vente pour 25,000 francs, car elle ne contenait que des bois rabougris. Un canal de 3,200 mètres de longueur, et dont le coût n'a pas dépassé 10,000 francs, y amène à présent l'eau en abondance et on y voit de magnifiques champs de cannes et de maïs. On y a aussi introduit sur une grande échelle la culture des arbres fruitiers, notamment des bananes et des oranges qui s'expédient par chemin de fer à Saint-Louis, Missouri, et autres villes des États-Unis. Une autre production qui n'est pas sans offrir également de sérieux avantages pécuniaires est celle des tomates qui, en hiver, se vendent comme primeurs aux États-Unis à un prix très élevé.

La capitale de l'Etat de Tamaulipas, Ciudad Victoria, compte environ 10,000 habitants. C'est un centre essentiellement agricole; il ne s'y rencontre que quelques petites industries locales.

Les transactions commerciales sont partagées entre deux maisons de commerce qui importent des marchandises de toute espèce: tissus, ferronnerie et denrées alimentaires.

La capitale est rattachée maintenant au district de Tula par une route de plus de 100 kilomètres en voie d'achèvement, qui traverse la Sierra Madre et qui est aussi bien tracée que les routes à travers les Alpes. Des quantités de détenus ont été employés à ce travail qui, par ce fait, n'a entraîné qu'une dépense relativement minime de \$500,000 (1,250,000 francs).

L'Etat de Tamaulipas est assez pauvre en mines. Les principales sont les mines de cuivre de San José et celles d'argent de San Nicolas Degollado, toutes deux situées dans la cordillère séparant Tamaulipas de l'Etat de Nuevo León. Il paraît qu'au siècle dernier on exploitait dans la Sierra Madre des mines d'argent aujourd'hui abandonnées, mais qui pourraient être reprises avec succès à présent que la facilité plus grande des moyens de communication permet d'expédier aux fonderies des minerais d'une teneur assez pauvre.

FRAPPE DE MONNAIES D'ARGENT.

Les journaux mexicains annoncent que la Chambre des Députés du Mexique vient de voter une loi aux termes de laquelle le pouvoir exécutif est autorisé, jusqu'à la prochaine session des Chambres, à modifier les impôts et droits qui affectent l'argent, l'or, les minerais à l'état naturel et toutes les substances auxquelles se réfère l'article 4 de la loi du 27 mars 1897.

Cette mesure a, paraît-il, été dictée pour parer, le cas échéant, aux inconvénients de la rareté du numéraire qui se fait sentir depuis quelques temps au Mexique.

Comme suite à la loi précitée, le gouvernement mexicain vient de promulguer les deux décrets suivants, ayant plus spécialement trait à la frappe des monnaies.

La première de ces mesures autorise la frappe des piastres à un titre inférieur à celui admis jusqu'à ce jour. En voici le texte:

“ Dans le but d'augmenter les facilités offertes par le règlement du 27 mars 1897 aux producteurs d'argent en lingots, pour l'introduction dans les hôtels de monnaie de lingots destinés à la frappe, le Président de la République a décidé que, jusqu'à nouvel ordre, la direction générale est autorisée à admettre dans lesdits établissements et dans les bureaux fédéraux d'essai les barres dont le titre est de 850 millièmes, au lieu de 960 millièmes que l'article 9 dudit règlement fixait comme minimum, à la condition, toutefois, que, de l'avis de cette direction et en tenant compte du but que l'on se propose, la nature de ces pièces ne gêne pas les travaux des hôtels des monnaies.”

L'autre mesure porte réduction des droits de frappe:

“ Dans le but d'augmenter la frappe de la monnaie nationale et de remédier, autant que possible, au malaise produit par la disette de numéraire, lequel a été exporté en abondance en raison de la prime qu'obtiennent nos piastres sur les marchés étrangers, le Président de la République, désireux d'encourager l'introduction de barres mixtes dans les hôtels de monnaies, a décidé que, du 1^{er} décembre 1900 au 31 mars 1901, le tarif des droits de séparation (apartado), fixés par la fraction IV de l'article 1^{er} du décret du 27 mars 1897, sera réduit dans les proportions suivantes:

“ Lorsque le titre de l'or ne dépasse pas 200 millièmes, 0.75 piastre par kilogramme;

“ Lorsque le titre de l'or dépasse 200 et est inférieur à 400, 1.20 piastre par kilogramme;

“ Lorsque le titre de l'or dépasse 400 et est inférieur à 600, 1.60 piastre par kilogramme;

“ Lorsque le titre de l'or dépasse 600, 2 piastres par kilogramme.”

DÉVELOPPEMENT DES CHEMINS DE FER MEXICAINS.

D'après une communication de la Légation de Belgique à Mexico, écrit la "Revue du Commerce Extérieur," le réseau des chemins de fer mexicains continue à se développer d'une manière remarquable. En effet, du 1^{er} juillet 1899 au 30 juin 1900, plus de 1,200 kilomètres de voies nouvelles ont été livrées à l'exploitation.

Indépendamment de la construction d'embranchements d'intérêt local, le grand effort des compagnies de chemins de fer consiste actuellement à atteindre la côte de l'Océan Pacifique, dont l'approche est défendue par la chaîne abrupte des Cordillères. Quatre voies ferrées sont en ce moment dirigées vers l'Ouest, entre les ports de Salina-Cruz et de Guaymas, points terminus, l'un et l'autre, de lignes de chemins non reliés au reste du réseau.

Le Mexico-Cuernavaca and Pacific Railroad se dirige de la capitale vers Zihuatanejo; la ligne est achevée jusqu'au Río Balsas et un embranchement réunira plus tard ce point à Acapulco.

Le Mexican Central, construit une ligne achevée en partie qui va réunir Manzanillo à Guadalajara via Sayula. Cette puissante société, qui pousse les travaux avec grande activité, sera sans doute la première à établir une communication par chemin de fer entre Mexico et le Pacifique.

Le Mexican International qui, depuis quatre ans, ne dépassait pas Durango, vient de décider après de dispenseuses études de continuer la voie vers le port de Mazatlan.

Enfin, beaucoup plus au Nord, une nouvelle société, la Kansas City, Mexico and Orient Railroad, a choisi le port de Topolobampo comme point terminus d'une nouvelle voie qui, venant des États-Unis, coupera le Mexican Central à Chihuahua. Cette compagnie a acquis la concession et racheté 200 kilomètres de voies construites par le Ferrocarril de Chihuahua al Pacífico.

D'autre part, il n'est pas douteux que le chemin de fer Mexicain du Sud ne se décide sous peu, à prolonger, jusqu'à la mer, la ligne qui s'arrête actuellement à Oaxaca.

La société PEARSON a pris à bail pour cinquante ans la ligne Nationale de Tehuantepec qu'elle est occupée à mettre en état de suffire au trafic, en construisant des ponts métalliques, en corrigeant les courbes et les niveaux et en ballastant la voie.

Enfin, le chemin de fer dit MASON va établir la communication entre l'Océan Atlantique et l'Océan Pacifique par une ligne partant de Vera-Cruz et rejoignant à Santa Lucrecia le chemin de fer de l'isthme de Tehuantepec. Santa Lucrecia sera aussi le point d'attache de la ligne ferrée qui unira la péninsule du Yucatán à la fois au reste du réseau mexicain et à l'Océan Pacifique.

Des indications qui précèdent, il résulte que dans peu d'années, les communications de la côte occidentale du Mexique seront aussi complètes que celles du Golfe. Les Etats de l'Ouest de la République ont souffert, jusqu'aujourd'hui, de la nature montagneuse de leur sol, qui renferme cependant, autant de richesses naturelles que celui des autres Etats de l'Union. Un bel avenir s'ouvre à ces Etats qui paraissent appelés à devoir entretenir un commerce actif avec la côte occidentale des Etats-Unis. On peut s'attendre aussi à ce que le Mexique redevienne, comme il l'était jadis, un facteur du trafic entre l'Europe et l'Extrême-Orient.

NICARAGUA.

RAPPORT DU MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS.

Le Bureau des Républiques Américaines vient de recevoir une copie du rapport intéressant que le Ministre des Travaux Publics a adressé le 10 septembre 1900 à l'Assemblée Nationale de Nicaragua. Dans ce document remarquable, l'industrie agricole est citée comme la source principale de la richesse publique de la République et la manière dont le Gouvernement a encouragé, stimulé et protégé cette branche importante des ressources naturelles de la nation est décrite dans ce rapport de la façon suivante:

“On peut dire, sans exagération, que jamais auparavant, l'agriculture du pays n'a fait autant de progrès. Les rabais seuls qui ont été faits sur les frais de transport du café pour l'exportation, conformément à la loi du 7 novembre 1899, sont amplement suffisants pour prouver la véracité de mon assertion. En conformité de cette loi, les chemins de fer nationaux et les lignes de bateaux à vapeur transportent le café consigné à l'étranger, sans percevoir, par quintal, les droits du tarif en vigueur; de sorte que, par suite de cette protection bienfaisante, le Gouvernement a renoncé, pendant la dernière moisson, au frais de transport, se montant à la somme de \$135,829.05.

“D'un autre côté, l'obéissance stricte des lois sur les primes qui sont toujours une force puissante encourageant l'agriculture, a excité l'intérêt dans le développement des entreprises agricoles à un tel point que pendant l'année entière qui fait l'objet de ce rapport, le Gouvernement a reconnu et payé des primes sur le café pour la somme de \$66,422.28 correspondant à 1,639,715 caféiers plantés pendant cette période.”

La somme totale payée par le Gouvernement comme prime sur le cacao, pour 96,921 cacaotiers, se montait à \$20,263.41. Pendant l'année, on a planté 9,418 arbres à caoutchouc, dont les primes se sont

montées à \$941.80. La prime correspondant à la production de l'indigo était de \$2,315.85, le nombre de livres recueillies, sujet à la loi sur les primes, étant de 23,158.

Le Gouvernement, désireux d'améliorer constamment l'agriculture, a passé un contrat le 17 mars dernier, avec le Dr. CARLOS BOVALLIUS, auquel il a cédé 30,000 manzanas de terre pour la somme de \$30,000. En vertu des clauses de cette concession, le Dr. BOVALLIUS est obligé d'établir une colonie sur ces terres en y installant au moins 100 colons européens venant de Suisse, de la Norvège et de la Finlande, etc.

Le rapport fait allusion au développement des différentes entreprises industrielles du pays et parle des divers contrats passés avec le Gouvernement pour l'établissement de plusieurs usines dans la République. On est en train de discuter d'une manière compréhensive et intelligente plusieurs contrats importants passés avec le Ministère des Travaux Publics pour la construction de ponts, de routes nationales et d'édifices, aussi bien que pour l'amélioration des moyens de communication.

Il est dit aussi dans ce document que l'on a augmenté les collections précieuses du Musée National par de nouveaux objets d'art, de science, etc., d'une très grande valeur et on a l'intention de choisir, dans ce musée, un certain nombre d'objets de prix et de grand intérêt pour les envoyer à l'exposition Pan-Américaine de Buffalo à laquelle prendra part le Gouvernement de Nicaragua.

Il parle longuement du chemin de fer et des bateaux à vapeur nationaux et donne des données très intéressantes et d'une très grande valeur. Les facilités postales de la République sont dans une condition satisfaisante; 1,336,048 dépêches ayant été reçues et 2,384,769 envoyées pendant l'année. Le service des colis postaux s'est considérablement développé, et pendant la période en considération il y a eu un mouvement considérable de correspondance internationale. Le pays qui a eu les relations postales les plus étendues avec le Nicaragua a été les États-Unis.

Le Ministre attire l'attention de l'Assemblée sur les progrès qui ont été faits dans les services téléphoniques et télégraphiques, lesquels ont tant contribué dans le passé et continueront à contribuer dans l'avenir au progrès matériel et à la prospérité de la nation.

COMMERCE DES ARTICLES DE COTON.

Parmi les importations effectuées dans le Nicaragua, dit le "Moniteur Officiel du Commerce" du 21 février, les articles de coton occupent la première place. Les sortes les moins chères des articles dits de Manchester, tels que les couvertures (mantas), les toiles à chemise, les cretonnes, les coutils, sont presque toutes d'origine anglaise.☞

Le bon marché de ces produits, de même que leur adaptation par-

faite aux goûts des habitants du Nicaragua, rendent bien difficile la concurrence des autres pays. Il n'y a que les États-Unis qui, en dehors de l'Angleterre, et pour une petite part, participent à cette importation.

En ce qui concerne les articles de bonneterie, bas, chaussettes, gilets, l'Allemagne tient toujours la première place à l'importation et a presque refoulé du marché les produits français et anglais.

PARAGUAY.

CULTURE DU CAFÉ.

Les essais pratiqués depuis quelques années ont donné des résultats très satisfaisants et démontré que le Paraguay est une zone très propre à la culture de café de qualité supérieure. Pour répandre cette culture qui commence à inspirer beaucoup d'intérêt, la Banque agricole a signé des contrats avec des personnes compétentes pour faire des plantations dans quelques départements, dans le but de distribuer gratuitement aux agriculteurs pauvres, qui ont des terrains appropriés, un nombre déterminé de caféier que les entrepreneurs se chargeront de transplanter. Il existe déjà en graines comme un million de plantes, et grâce à cette active mesure de propagande, l'industrie caféière fera, en peu de temps, d'énormes progrès.

DIVERSES ESPÈCES DE COTON.

Au Paraguay il existe diverses espèces de coton, mais les plus générales sont le coton *capullo blanco* aux filaments larges et très résistants et le coton *amarillento* qui réunit aux qualités précédentes celle d'être plus soyeux. Chaque plante donne six livres, terme moyen, de matières à filer.

Sa culture est aujourd'hui très limitée, non à cause de la qualité qui n'est, en aucune façon, inférieure à celle du coton d'autres provenances, mais à cause des frais de transport. L'établissement de filatures développerait la plantation et donnerait de magnifiques résultats. Actuellement on introduit pour plus de 80,000 balles d'étoffes de coton par an.

L'ÉLEVAGE DU BÉTAIL.

L'élevage dispose de champs excellents avec des eaux abondantes et des pâturages de qualité supérieure; aussi prospère-t-il rapidement bien qu'il soit encore loin d'atteindre ses proportions naturelles.

D'après le recensement de 1887, il y avait: vaches et bœufs, 912,245; junents, 88,106; mulets, 2,763; brebis et moutons, 42,490; pores, 18,375; chèvres, 15,375, et ânes, 2,463.

D'après les renseignements fournis par l'administration générale de statistique, en 1899, il y avait déjà: vaches et bœufs, 2,283,000; juments, 182,719; mulets, 3,453; ânes, 4,035; pores, 23,850, et brebis et moutons, 244,020.

Presque tous les champs de la République se prêtent ou ne peut mieux à l'élevage de la race bovine, spécialement ceux de Villa Concepción, San Pedro, San Estanislão, Ajos, Misiones, Neembucú, Caapucú et Caazapá.

L'installation d'une *estancia* occasionne des frais relativement peu considérables; une lieue carrée de champ de 1,750 hectares admet 1,500 têtes et vaut selon la classe et la situation de \$1,200 à \$1,500 or, ou de 6,000 à 7,500 francs. L'enclos composé de quatre ou cinq fils de fer superposés et soutenus par des poteaux placés à deux mètres de distance coûte à peine \$550 or, ou 2,750 francs, y compris matériel et travail. Il ne faudrait pas oublier que les bois constituent un élément indispensable pour les établissements de ce genre, car, sans compter qu'ils rendent le grillage inutile, ils peuvent donner du bois en abondance et servir même de refuge aux animaux pendant les fortes pluies et les heures de grandes chaleurs.

L'industrie pastorale est appelée à un splendide avenir dans le pays; déjà elle donne de riches résultats à ceux qui savent l'exploiter. Aussitôt que des entreprises particulières auront mis à exécution des projets pour établir des *saladeros*, la viande salée constituera un des articles les plus importants de l'exploration, étant donnée la bonne renommée dont elle jouit sur les marchés étrangers.

Le prix des animaux de portée est généralement de \$25 à \$30 monnaie de cours légal, *por punta*, c'est-à-dire non au choix.

SALVADOR.

NOUVELLES DISPOSITIONS DOUANIÈRES.

En vue de favoriser le développement de l'industrie typographique, le gouvernement a expédié un décret aux termes duquel l'introduction, au Salvador, du papier d'impression est déclarée libre de tous droits de douane.

On signale une hausse générale sur les valeurs de banque. Cette hausse constitue un des meilleurs indices du relèvement économique de la République.

Un nouveau port, El Triunfo, sera prochainement ouvert au commerce maritime international.

L'application de la loi relative aux factures consulaires ayant donné

lieu à des difficultés d'interprétation, le pouvoir exécutif a rendu le décret suivant:

“Les marchandises provenant de l'intérieur et destinées à un port quelconque de la République doivent être accompagnées de connaissements en quadruple expéditions, visés par les consuls salvadoriens des ports d'embarquement, si elles n'ont pas à transiter par l'isthme de Panama, et par le consul du Salvador à Panama si elles transitent par cette voie.

“A l'arrivée, ces connaissements doivent être remis, sans retard, à l'administration de la douane.

“Lesdits connaissements indiqueront le nom, le tonnage et la nationalité du navire, la nom du capitaine et le port de provenance.”

Dans le corps du manifeste seront indiqués les marques, numéros, quantité et classe des colis; leur poids brut, les noms du destinataire, de l'expéditeur et du consignataire.

CAFÉ ET CACAO À L'EXPOSITION UNIVERSELLE DE PARIS.

Le “Boletín de Agricultura” (Bulletin Agricole), organe officiel de l'Union Centrale du même nom, publie un rapport intéressant que Señor ZALDÍVAR, Ministre Plénipotentiaire de la République de Salvador auprès des Gouvernements des États-Unis et de France, a adressé au Ministre des Affaires Étrangères du Salvador. D'après ce rapport, on constate que le café de cette République a été rangé parmi les meilleures et les plus désirables classes de ce fruit exposées à l'Exposition Universelle et a été une des choses les plus remarquables envoyées à Paris par le Gouvernement. Ce renseignement plaira sans doute au peuple de cette République et stimulera les efforts des propriétaires de caféiers.

Le Salvador est une région agricole d'une fertilité étonnante, excessivement bien adaptée pour la culture d'une grande variété de fruits des tropiques et semi-tropicaux et est spécialement propre à la plantation des caféiers dont l'industrie se fait sur une vaste échelle d'un bout à l'autre de la République.

Récemment, un immense intérêt s'est manifesté dans la culture du cacao dans les terres basses du pays et les résultats obtenus à la suite des expériences faites dans cette direction ont été assez satisfaisants et encourageants. L'exposition de ce fruit à Paris a attiré l'attention générale et démontré d'une manière pratique et conclusive l'importance et l'avantage de ce fruit utile dans les productions agricoles et diversifiées du pays.

POPULATION AU 1^{er} JANVIER 1901.

Le journal officiel de Salvador, “El Diario del Salvador,” du 18 janvier dernier, contient un rapport intéressant fait par le Directeur

Général du Bureau des Statistiques de cette République, donnant le nombre d'habitants du pays au 1^{er} janvier 1901. D'après ce rapport soigneusement préparé, la population du Salvador était, à l'époque mentionnée, de 915,512 habitants. Voici quelle était la population par départements: Santa Ana, 99,240 habitants; Ahuachapán, 57,910 habitants; Sonsonate, 65,893 habitants; La Libertad, 70,050 habitants; San Salvador, 105,980 habitants; Chalatenango, 56,829 habitants; Cuscatlán, 72,000 habitants; La Paz, 56,054 habitants; San Vicente, 54,692 habitants; Cabañas, 38,794 habitants; San Miguel, 71,923 habitants; Usulután, 70,895 habitants; Morazán, 49,854 habitants; La Unión, 45,393 habitants.

VÉNÉZUÉLA.

COMMERCE DES TISSUS DE COTON.

On lit dans le "Moniteur Officiel du Commerce" du 21 février, que les tissus de coton anglais à bon marché continuent à s'accaparer le marché du Vénézuéla. Toutes les tentatives de concurrence des fabricants allemands ont échoué, et ceux-ci semblent avoir renoncé à la lutte.

Les maisons d'importation sont donc forcées d'avoir recours à l'Angleterre pour se procurer ces articles qui trouvent au Vénézuéla des débouchés considérables. La modicité des prix des marchandises anglaises écarte en effet toute concurrence.

BIBLIOGRAPHIE.

Les livres et les brochures qui seront envoyés au Bureau des Républiques Américaines, et qui contiendront des sujets ou matières traitant des pays de l'Union Internationale des Républiques Américaines, seront mentionnés dans le Bulletin Mensuel sous le titre "Bibliographie."

"Tifones del Archipiélago Filipino y Mares circunvecinos" (1895-96), par JUAN DOYLE, sous-directeur de l'Observatoire de Manille.

La région des Philippines est fréquemment soumise à des perturbations atmosphériques qui portent le nom de *cyclones* du Pacifique et de *baguíos* de la mer de Chine. Une observation suivie a permis de diviser ces typhons en trois grandes classes:

1°. Les typhons de décembre à mars, qui se meuvent à l'origine dans

une zone comprise entre les parallèles de 5° et 12° et se terminent sur les côtes d'Asie entre les parallèles de 8° à 15°.

2°. Les *baguions* de la mer de Chine, en avril et mai, et octobre et novembre, qui naissent entre les parallèles de 6° à 17° et se terminent sur les côtes d'Asie entre les degrés de 12 à 23 de latitude.

3°. Les *baguions* de juin à septembre, partant des degrés 8 à 20 de latitude et aboutissant aux côtes d'Asie entre les parallèles de 18° à 30°.

L'observatoire de Manille s'est consacré à l'étude de ces perturbations, et, tout en accroissant les connaissances sur cette branche de la météorologie, il a rendu, par les bulletins qu'il communique aux contrées voisines, de précieux services aux navigateurs, qui sont trop souvent victimes des *cyclones* qui ravagent la mer de Chine.

Un rédacteur du "Bulletin de la Société Astronomique de France" a conclu, après un examen sérieux des observations météorologiques du monde entier, que la quantité moyenne de pluie qui est tombée annuellement sur les divers Continents a été comme suit: Amérique du Sud, 66 pouces; Afrique, 32 pouces; Amérique du Nord, 29 pouces; Europe, 29 pouces; Asie, 22 pouces, et Australie, 21 pouces. Voici la quantité de pluie qui est tombée dans les océans: Océan Atlantique, Mer Méditerranée et Mer Babilque, 57,000,000 de mètres cubes; Océan Pacifique, 20,000,000 de mètres cubes; Océan Indien, 18,000,000 de mètres cubes, et Océan Glacial Arctique, 9,000,000 de mètres cubes. La quantité de pluie et de neige qui tombe sur le globe entier se monte annuellement à 122,000,000,000 de mètres cubes, dont 25,000,000,000 de mètres cubes de cette eau s'écoulent des rivières dans les océans. La place la plus aride du monde entier est la ville de Payta, située sur la côte du Pérou, où il ne pleut que tous les sept ans.

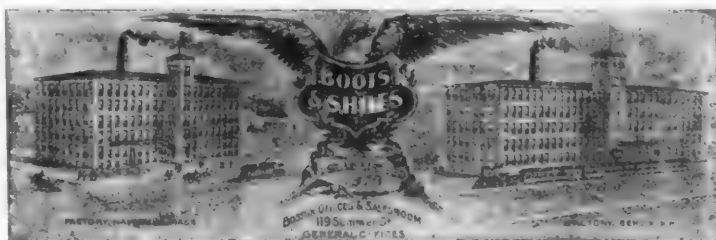
L'observatoire des Etats-Unis a publié récemment un rapport de Mr. le Professeur GARRIOTT, sur les ouragans qui ont lieu dans les Antilles. Dans ce document se trouve une liste des ouragans qui ont sévi depuis 1493 et les traces de ceux qui ont récemment exercé leurs ravages sont relevées sur des cartes. Il paraît que ces orages violents se déchaînent entre les mois de juillet et octobre, quoique cependant ils peuvent éclater pendant les autres mois. Si l'on jette les yeux sur ces cartes, on constatera que pendant le mois de septembre les traces que ces orages ont laissées se rapprochent très près de la côte orientale de la Floride, tandis que dans les autres mois elles se dirigent plus avant vers l'est. Une étude de ces tempêtes est très importante, non seulement pour les Etats-Unis mais encore pour Haïti, Saint-Dominque, la Colombie et le Vénézuéla.

Le Gouvernement Britannique vient de faire paraître un journal parlementaire qui contient des rapports supplémentaires à ceux déjà publiés par ses représentants à l'étranger, sur l'emploi du système métrique dans les pays étrangers. Ces documents proviennent de différents pays, s'étendant depuis la République Argentine jusqu'à la Corée et depuis le Japon jusqu'à Zanzibar. Ils prouvent de nouveau que là où le système métrique a été adopté, il a été approuvé et que partout où le commerce a été suffisant pour permettre de formuler une opinion quant à ses effets, on l'a trouvé avantageux.

Un des devoirs qui incombe au service hydrographique du Ministère de la Marine est le mesurage des mers, afin de pouvoir fournir les distances marines aux divers Ministères du Gouvernement quand ces derniers les demandent. Des cartes ont déjà été préparées à ce sujet et on se propose maintenant de les publier dans une brochure pour le Gouvernement.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Automobiles (Automoviles)—		Cameras and Photographic Supplies	
De Dion-Bouton "Motorette" Co., Church Lane and 37th Street, Brook- lyn, N. Y., U. S. A.	vi	(Camaras y Efectos de Fotografia)—	
Waltham Manufacturing Co., Waltham, Mass., U. S. A.	vi	Anthony, E. & H. T., & Co., New York, N. Y., U. S. A.	vi
Bankers (Banqueros)—		Dry and Fancy Goods (Géneros y	
Morgan, J. P., & Co., Wall Street, New York, N. Y., U. S. A. Back cover page.		Efectos de Fantasia)—	
Belting, Leather (Correa de Cuero)—		Claffin Co., The H. B., New York, N. Y., U. S. A.	viii
Williams, I. B., & Sons, Dover, N. H., U. S. A.	xv	Fans, Electric (Abanicos Eléctricos)—	
Blackings and Polishes for Boots and		Mason, Jas. H., 170 West Broadway, New York, N. Y., U. S. A.	xvi
Shoes (Betún y Lustres para Cal-		Fire Extinguisher, Chemical Powder	
zado)—		(Polvos Químicos para Apagar In-	
Hauthaway, C. L., & Sons, 146 Congress Street, Boston, Mass., U. S. A.	xvi	cendios)—	
Boots and Shoes, Manufacturers of		Monarch Fire Appliance Co., New York, N. Y., U. S. A.	xv
(Calzados, Fabricantes de)—		Fly Paper (Papel de Matar Moscas)—	
Chick Brothers, 119 Summer Street, Boston, Mass., U. S. A.	xvii	Thum, O. & W., Co., The Grand Rapids, Mich., U. S. A. Inside front cover.	
Dane, Francis, & Co., 278 Devonshire Street, Boston, Mass., U. S. A.	xviii	Glass Globes and Shades (Globos y	
Keith, Preston B., Shoe Co., Campello, Mass., U. S. A.	xviii	Pantallas de Vidrio)	
Bronchial Troches (Tablillas Bron-		Phoenix Glass Co., The, New York, N. Y., U. S. A.	x
quiales)—		Gramophones (Gramófonos)—	
Brown, John I., & Son, Boston, Mass., U. S. A.	xiii	Prescott, F. M., Edison Building, New York, N. Y., U. S. A.	viii



CHICK BROTHERS,

FABRICANTES DE

CALZADO DE MEDIANA CALIDAD

PARA

Hombres, Niños, Jóvenes, Caballeritos, Señoras,
Señoritas y Muchachos,

De refuerzo ó vira y forma sistema "Goodyear," y cosidos por el sistema "McKay."

OFICINAS Y ALMACÉN:

119 SUMMER STREET, BOSTON, MASS., U. S. A.

OFICINA PRINCIPAL: HAVERHILL, MASS., U. S. A.

Se solicitan pedidos y correspondencia de las grandes casas Importadoras SOLAMENTE.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.
Hats, Ladies' Fine Felt and Straw (Sombreros Fines de Fieltro y de Paja para Señoras)— Phipps & Atchison, 141-147 Fifth Avenue, New York, N. Y., U. S. A.	viii
Hoops and Bands, Steel (Aros y Bandas de Acero) — American Steel Hoop Co., Battery Park Building, New York, N. Y., U. S. A. Outside back cover.	viii
Incubators and Ice Cream Freezers (Incubadoras y Heladeras)— Monitor Co., The, Moodus, Conn., U. S. A.	viii
Leather Dressings (Aderezos para Cueros) — Miller Co., The Frank, 349 West 26th Street, New York, N. Y., U. S. A.	x
Machinery, Coal-Mining, Conveying, etc. (Maquinaria para Minas de Carbón) — Jeffrey Manufacturing Co., The, Columbus, Ohio, U. S. A.	xvi
Machinery, Laundry (Maquinaria para Lavaderos) — Troy Laundry Machine Co., Ltd., 258 Broadway, New York, N. Y., U. S. A.	x
Machines for Sheet-Metal Workers (Máquinas para Trabajadores de Metal en Láminas) — Niagara Machine and Tool Works, Buffalo, N. Y., U. S. A.	xix
Mill-Furnishing Works (Fábrica de Materiales para Molinos) — Nordyke & Marmor Co., Indianapolis, Ind., U. S. A.	Inside front cover.
Motorettes (Motorettes) — De Dion-Bouton "Motorette" Co., Church Lane and 37th Street, Brooklyn, N. Y., U. S. A.	vi
Oil, "3 in One" (Aceite, "3 en Uno") — G. W. Cole Co., The, New York, N. Y., U. S. A.	Inside front cover.

FRANCIS DANE & CO.,

FABRICANTES DE

Calzado para Señoritas, Niños y Muchachos.

Oficina: 278 Devonshire Street, Boston, Mass., U. S. A.

Se solicitan pedidos y correspondencia.

Pidanse Catálogos Descriptivos y Listas de Precios.



FABRICANTES DE

CALZADO de Mediana y Primera Calidad

De Refuerzo ó Vira Sistema "Goodyear" y cosido por el Sistema "McKay." Para Hombres, Niños y Jóvenes.

Se adaptan eminentemente para la exportación y tienen gran salida en casi todos los países del extranjero. Los zapatos para hombre "KEITH'S KONQUERORS" son los mejores que se fabrican por \$3.50; los hay de todos estilos y anchos. Se solicitan pedidos y correspondencia de casas importadoras.

Oficinas y Almacenes **No. 132 Lincoln Street, Boston, Mass., U. S. A.**

Diríjase toda la correspondencia á Campello, Mass., U. S. A.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Railroads (Ferrocarriles)—		Tin Foil (Hoja de Estaño)—	
Panama Railroad Co., New York, N. Y., U. S. A. Inside front cover.		Conley, John, & Son, 2 and 4 Dominick Street, New York, N. Y., U. S. A.	xiii
Runabout, Orient (El Calestín de Gasolina "Orient")—		Toilet Paper, Medicated (Papel Medicado)—	
Waltham Manufacturing Co., Waltham, Mass., U. S. A.	vi	Hoogland's, B. T., Sons, 38 John Street, New York, N. Y., U. S. A.	xv
Saddlery and Harness, Manufacturers of (Fabricantes de Arneses y Sillas de Montar)—		Tools, Small (Instrumentos Pequeños)—	
Perkins-Campbell Co., 622 Broadway, Cincinnati, Ohio, U. S. A.	xiii	Pratt & Whitney Company.	xliii
Stamped Steel Ceilings (Techos de Acero Estampado)—		Underwear, Hygienic (Ropa Interior Higiénica)—	
Northrop, Henry S., 40 Cherry Street, New York, N. Y., U. S. A.	viii	Harderfold Fabric Co., Troy, N. Y., U. S. A. Inside front cover.	

Manual de Venezuela.

La segunda edición del Manual de Venezuela (Boletín No. 93), corregida en 1899, está ya pronta para ser distribuida. Dicha publicación, dividida en dos partes, la primera en inglés y la segunda en castellano, contiene además de datos oficiales referentes á la agricultura, el comercio, minas, cría, maderas, industrias, vías de comunicación, etc., de la República, un bosquejo geográfico é histórico del país, su Gobierno y régimen constitucional, división política, leyes, bibliografía y otros informes de no escasa importancia.

Están en preparación los Manuales de México y del Brasil, que dentro de poco se ofrecerán al público.

Dirigirse al

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
No. 2 Jackson Place,
WASHINGTON, D. C., U. S. A.

NIAGARA MACHINE & TOOL WORKS,
Buffalo, N. Y., U. S. A.

FABRICANTE DE

**HERRAMIENTAS
Y MÁQUINAS**

Para Trabajadores de Metal en Hojas.

Herramientas para Hojalateros, Cizallas, Prensas y Discos.

Aparatos Completos para hacer Artículos de Hoja de Lata, Potes y otros Artículos de Metal en Hoja

SE ENVÍA EL CATALOGO AL QUE SE PIDE.

**MEXICO.**

The work compiled by the Bureau of the American Republics to take the place of the second edition of the Handbook of Mexico is now ready for the public. This work is a geographical sketch of Mexico with special reference to its economic conditions and prospects of future development, and contains, besides the latest available official data in regard to the natural resources of the country, its industries and manufactures, commerce, financial organization, means of communication, etc., a brief history of the country, its ethnology and archaeology, laws, religion, instruction, miscellaneous data, and a list of the principal works and maps on Mexico.

Address:

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.

UNITED STATES CONSULATES.

Frequent application is made to the Bureau for the address of United States Consuls in the South and Central American Republics. Those desiring to correspond with any Consul can do so by addressing "The United States Consulate" at the point named. Letters thus addressed must be delivered to the proper person. It must be understood, however, that it is not the duty of Consuls to devote their time to private business, and that all such letters may properly be treated as personal, and any labor involved may be subject to charge therefor.

The following is a list of United States Consulates in the different Republics:

ARGENTINE REPUBLIC—

Buenos Ayres.
Cordoba.
Rosario.

BOLIVIA—

La Paz.

BRAZIL—

Bahia.
Para.
Pernambuco.
Rio de Janeiro.
Santos.

CHILE—

Antofagasta.
Arica.
Coquimbo.
Iquique.
Valparaiso.

COLOMBIA—

Barranquilla.
Bogotá.
Cartagena.
Colón (Aspinwall).
Medellin.
Panama.

COSTA RICA—

San José.

DOMINICAN REPUBLIC—

Puerto Plata.
Samana.
Santo Domingo.

ECUADOR—

Guayaquil.

GUATEMALA—

Guatemala.

HAITI—

Cape Haitien.
Port au Prince.

HONDURAS—

Tegucigalpa.
Utila.

MEXICO—

Acapulco.
Chihuahua.
Ciudad Juarez.
Ciudad Porfirio Diaz.
Durango.
Ensenada.
La Paz.
Matamoros.
Mazatlan.
Mexico.
Monterey.
Nogales.
Nuevo Laredo.
Progreso.
Saltillo.
Tampico.
Tuxpan.
Vera Cruz.

NICARAGUA—

Managua.
San Juan del Norte.

PARAGUAY—

Asunción.

PERU—

Callao.

SALVADOR—

San Salvador.

URUGUAY—

Colonia.
Montevideo.
Paysandu.

VENEZUELA—

La Guayra.
Maracaibo.
Puerto Cabello.

WEIGHTS AND MEASURES.

The following table gives the chief weights and measures in commercial use in Mexico and the Republics of Central and South America, and their equivalents in the United States.

Denomination.	Where used.	United States equivalents.
Vico	Metric	0.02471 acre.
Arrobe	Paraguay	25 pounds.
Arroba (dry)	Argentine Republic	25.3171 pounds.
Do	Brazil	32.38 pounds.
Do	Cuba	25.3664 pounds.
Do	Venezuela	25.4024 pounds.
Arroba (liquid)	Cuba and Venezuela	4.263 gallons.
Barril	Argentine Republic and Mexico	20.0787 gallons.
Carga	Mexico and Salvador	300 pounds.
Centaro	Central America	4.2631 gallons.
Cuadra	Argentine Republic	4.2 acres.
Do	Paraguay	78.9 yards.
Do	Paraguay (square)	8.077 square feet.
Do	Uruguay	2 acres (nearly).
Cubic meter	Metric	35.3 cubic feet.
Fauca (dry)	Central America	1.5745 bushels.
Do	Chile	2.575 bushels.
Do	Cuba	1.599 bushels.
Do	Mexico	1.54728 bushels.
Do	Uruguay (double)	7.776 bushels.
Do	Uruguay (single)	3.888 bushels.
Do	Venezuela	1.599 bushels.
Frasco	Argentine Republic	2.5996 quarts.
Do	Mexico	2.5 quarts.
Gram	Metric	15.432 grains.
Hectare	do	2.471 acres
Hectoliter (dry)	do	2.838 bushels.
Hectoliter (liquid)	do	26.417 gallons.
Kilogram (kilo)	do	2.2046 pounds.
Kilometer	do	0.621376 mile.
League (land)	Paraguay	4.633 acres.
Libra	Argentine Republic	1.0127 pounds.
Do	Central America	1.043 pounds.
Do	Chile	1.014 pounds.
Do	Cuba	1.0161 pounds.
Do	Mexico	1.01465 pounds.
Do	Peru	1.0143 pounds.
Do	Uruguay	1.0143 pounds.
Do	Venezuela	1.0161 pounds.
Liter	Metric	1.0567 quarts.
Livre	Guiana	1.0791 pounds.
Manzana	Costa Rica	1.5-6 acres.
Marc	Bolivia	0.507 pound.
Meter	Metric	39.37 inches.
Pie	Argentine Republic	0.9478 foot.
Quintal	do	101.42 pounds.
Do	Brazil	130.06 pounds.
Do	Chile, Mexico, and Peru	101.61 pounds.
Do	Paraguay	100 pounds.
Do. (metric)	Metric	220.46 pounds.
Suerte	Uruguay	2,700 cuadras (<i>see</i> Cuadra).
Vara	Argentine Republic	34.1208 inches.
Do	Central America	33.874 inches.
Do	Chile and Peru	33.367 inches.
Do	Cuba	33.384 inches.
Do	Mexico	33 inches
Do	Paraguay	34 inches.
Do	Venezuela	33.384 inches.

METRIC WEIGHTS AND MEASURES.

METRIC WEIGHTS.

Milligram ($1/1000$ gram) equals 0.0154 grain.
 Centigram ($1/100$ gram) equals 0.1543 grain.
 Decigram ($1/10$ gram) equals 1.5432 grains.
 Gram equals 15.432 grains.
 Decagram (10 grams) equals 0.3527 ounce.
 Hectogram (100 grams) equals 3.5274 ounces.
 Kilogram (1,000 grams) equals 2.2046 pounds.
 Myriagram (10,000 grams) equals 22.046 pounds.
 Quintal (100,000 grams) equals 220.46 pounds.
 Millier or tonneau—ton (1,000,000 grams) equals 2,204.6 pounds.

METRIC DRY MEASURE.

Milliliter ($1/1000$ liter) equals 0.061 cubic inch.
 Centiliter ($1/100$ liter) equals 0.6102 cubic inch.
 Deciliter ($1/10$ liter) equals 6.1022 cubic inches.
 Liter equals 0.908 quart.
 Decaliter (10 liters) equals 9.08 quarts.
 Hectoliter (100 liters) equals 2.838 bushels.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 1.308 cubic yards.

METRIC LIQUID MEASURE.

Milliliter ($1/1000$ liter) equals 0.0388 fluid ounce.
 Centiliter ($1/100$ liter) equals 0.388 fluid ounce.
 Deciliter ($1/10$ liter) equals 0.845 gill.
 Liter equals 1.0567 quarts.
 Decaliter (10 liters) equals 2.6418 gallons.
 Hectoliter (100 liters) equals 26.418 gallons.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 264.18 gallons.

METRIC MEASURES OF LENGTH.

Millimeter ($1/1000$ meter) equals 0.0394 inch.
 Centimeter ($1/100$ meter) equals 0.3937 inch.
 Decimeter ($1/10$ meter) equals 3.937 inches.
 Meter equals 39.37 inches.
 Decameter (10 meters) equals 393.7 inches.
 Hectometer (100 meters) equals 328 feet 1 inch.
 Kilometer (1,000 meters) equals 0.62137 mile (3,280 feet 10 inches).
 Myriameter (10,000 meters) equals 6.2137 miles.

METRIC SURFACE MEASURE.

Centare (1 square meter) equals 1,550 square inches.
 Are (100 square meters) equals 119.6 square yards.
 Hectare (10,000 square meters) equals 2.471 acres.

The metric system has been adopted by the following-named countries: Argentine Republic, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Honduras, Mexico, United States of America, and Venezuela.

VALUE OF LATIN-AMERICAN COINS.

The following table shows the value, in United States gold, of coins representing the monetary units of the Central and South American Republics and Mexico, estimated quarterly by the Director of the United States Mint, in pursuance of act of Congress:

ESTIMATE JANUARY 1, 1901.

Countries.	Standard.	Unit.	Value in U. S. gold or silver.	Coins.
ARGENTINE REPUBLIC	Gold and silver.	Peso	.965	{ Gold—Argentine (\$4.824) and ½ Argentine. Silver—Peso and divisions.
BOLIVIA	Silver	Boliviano	.468	Silver—Boliviano and divisions.
BRAZIL	Gold	Milreis	.546	{ Gold—5, 10, and 20 milreis. Silver—½, 1, and 2 milreis.
CENTRAL AMERICAN STATES Costa Rica	Gold	Colon	.465	{ Gold—2, 5, 10, and 20 colons (\$9.307). Silver—5, 10, 25, and 50 centimos.
British Honduras	Gold	Dollar	1.000	
Guatemala Honduras Nicaragua Salvador	Silver	Peso	.468	Silver—Peso and divisions.
CHILE	Gold	Peso	.365	{ Gold—Escudo (\$1.825), doubloon (\$3.650), and condor (\$7.300). Silver—Peso and divisions.
COLOMBIA	Silver	Peso	.468	{ Gold—Condor (\$9.647) and double condor. Silver—Peso and divisions.
CUBA	Gold and silver.	Peso	.926	{ Gold—Centen (\$5.017). Silver—Peso.
ECUADOR	Silver	Sucre	.468	{ Gold—Condor (\$9.647) and divisions. Silver—Sucre and divisions.
HAITI	Gold and silver.	Gourde	.965	Silver—Gourde.
MEXICO	Silver	Dollar	.509	{ Gold—Dollar (\$0.983), 2½, 5, 10, and 20 dollars. Silver—Dollar (or peso) and divisions.
PERU	Gold	Sol	.487	{ Gold—Libra (\$4.8665). Silver—Sol and divisions.
URUGUAY	Gold	Peso	1.034	{ Gold—Peso. Silver—Peso and divisions.
VENEZUELA	Gold and silver.	Bolivar	.193	{ Gold—5, 10, 20, 50, and 100 bolivars. Silver—5 bolivars.

Paraguay has no gold or silver coins of its own stamping. The silver peso of other South American Republics circulates there, and has the same value as in the countries that issue it.

ADVERTISING RATES.

MONTHLY BULLETIN.

	<i>Per month.</i>	<i>Per annum.</i>
1 page.....	\$50.00	\$450.00
1/2 page.....	30.00	270.00
1/4 page.....	20.00	180.00
1/8 page.....	10.00	90.00
* 1/16 page.....	5.00	45.00

* Professional cards.

Inside covers are double above rates. Outside back cover page is treble above rates. Discounts from monthly rates are: Three months' contracts, 10 per cent; six months' contracts, 15 per cent. Quotations in the per-annum column are net.

Address

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

EN EL

BOLETÍN MENSUAL.

	<i>Un mes.</i>	<i>Un año.</i>
1 página.....	\$50.00	\$450.00
1/2 página.....	30.00	270.00
1/4 página.....	20.00	180.00
1/8 página.....	10.00	90.00
* 1/16 página.....	5.00	45.00

* Tarjetas profesionales.

Anuncios en la parte interior de las cubiertas, el doble de los precios anotados. En la última página de la cubierta exterior, triple de los precios regulares. Descuentos: Contratos de tres meses, 10 por ciento; de seis meses, 15 por ciento. Los precios cotizados arriba por año son netos.

Dirección:

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.

PREÇOS DE ANUNCIOS

NO

BOLETIM MENSAL.

	<i>Por mês.</i>	<i>Por ano.</i>
1 página.....	\$50.00	\$450.00
1/2 página.....	30.00	270.00
1/4 página.....	20.00	180.00
1/8 página.....	10.00	90.00
* 1/16 página.....	5.00	45.00

* Cartões profissionais.

Os anuncios no lado interior das capas pagam o duplo dos preços acima. Na ultima pagina da capa exterior pagam tres vezes os preços citados. Descontos: Contractos por tres mezes, 10 por cento; por seis mezes, 15 por cento. Os preços cotados acima por anno são netos.

Dirijam-se a

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.

TARIF DES ANNONCES

DANS LE

BULLETIN MENSUEL.

	<i>Par mois.</i>	<i>Par an.</i>
1 page.....	\$50.00	\$450.00
1/2 page.....	30.00	270.00
1/4 page.....	20.00	180.00
1/8 page.....	10.00	90.00
* 1/16 page.....	5.00	45.00

* Cartes de profession.

Sur les deux pages intérieures de la couverture, les annonces sont cotées le double des prix ci-dessus. Les annonces publiées sur le dos de la couverture sont cotées le triple des prix marqués ci-dessus. On fera les rabais suivants: 10 pour cent pour une période de trois mois; 15 pour cent pour une période de six mois. Les prix pour l'année désignés dans la colonne ci-dessus sont les prix nets.

Adresse:

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.

0
0
0
0
0

8
0
a
08
e
5,
08

3,

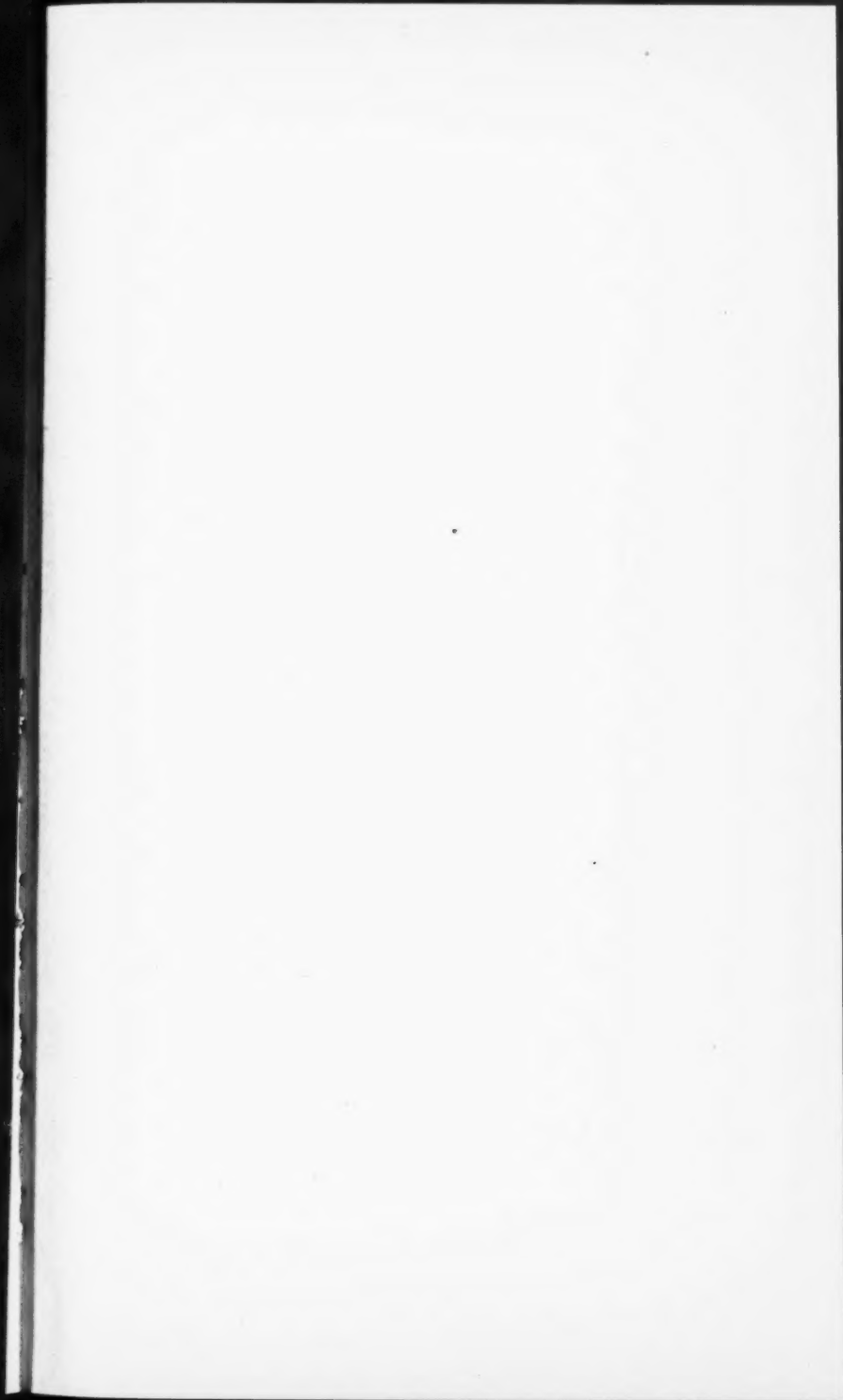
1.

00.
00
00
00
00
00

la
le
es
ire
ar-
ais
me
ent
Les
la

CS,





J. P. MORGAN & CO.,

WALL STREET, CORNER BROAD,
NEW YORK.

DREXEL & CO.,
COR. 5th AND CHESTNUT STS.,
PHILADELPHIA.

MORGAN, HARJES & CO.,
31 BOULEVARD HAUSSMANN,
PARIS.

BAÑQUEROS DEL PAÍS Y DEL EXTERIOR.

Se reciben depósitos, sobre los cuales se puede girar. Se compran y venden bonos en comisión. Se pagan intereses sobre los depósitos. Giros sobre el Exterior. Créditos Comerciales. Pagos por Cable. Cartas de Crédito para los Viajeros, para Todos los Países del Mundo.

APODERADOS Y AGENTES DE LOS

Sres. J. S. MORGAN & CO.,

No. 22 OLD BROAD STREET, LONDRES.

American Steel Hoop Company.

Arcos
y
Flejes
de
Acero
Blando.

Para toda clase de trabajos de tonelería:
Barriles, Toneles, Cubos, Tinajas,
Mantequeras y Arcos para Baúles.

MARCA DE FABRICA

★ ASHCO ★

Fajas de gran resistencia para los Fabricantes de Tanques, Flejes de poco peso para Aforar, para los Fabricantes de Cajas, Cubos y Canastos.

Se cortan arcos del tamaño que se desee. Se taladran y arreglan flejes y arcos, etc., como se pida.

Battery Park Building,
New York, U. S. A.

Dirección Cablegráfica:
ASHCO, NEW YORK, U. S. A.

Códigos en uso { Lieber
A B C
A 1

N.

1-
OS
OS
OS

7.

ri-
so
le

e.
c.,

A.